

Media Advisory



Not Just Quality. Delphi Quality.

Delphi Solutions Produits & Services présente ses nouveaux produits et programmes pour le marché de la rechange au salon Automechanika de Francfort

Outils de diagnostic, produits et services présentés au salon Automechanika de Francfort, du 13 au 17 septembre 2016, stand C12, Hall 4.0

29 juillet 2016



@DelphiAutoParts présentera ses outils de diag, gamme Diesel, services Hartridge et autres nouveaux produits à Automechanika Francfort 2016.

Delphi Solutions Produits & Services sera présent au salon Automechanika de Francfort 2016 et présentera ses produits et services au stand C12, Hall 4.0, du 13 au 17 septembre 2016.

Depuis plus d'un siècle Delphi entretient une passion pour le développement de technologies automobiles permettant aux véhicules partout dans le monde de rouler mieux, plus longtemps et de façon plus efficace. L'expertise de l'entreprise en tant que fournisseur première monte des plus grands constructeurs automobiles mondiaux se reflète dans la qualité de ses pièces de rechange, son service et son réseau de réparation Diesel, ainsi que l'accompagnement proposé au niveau formation et service après-vente.

À l'occasion du salon Automechanika, Delphi démontrera comment son portefeuille après-vente fournit aux techniciens les pièces de rechange et solutions d'entretien nécessaires pour faire face à toutes les situations : depuis le freinage et les pièces de direction et de suspension, jusqu'à la gestion moteur et le système d'injection, en passant par les outils de diagnostic et les bancs de test Diesel.

Les représentants de Delphi se tiendront à votre disposition pour discuter des derniers développements produits, des outils de diagnostic et des formations et expliqueront les services fournis aux clients et aux réseaux croissants de Delphi Service Centre et Delphi Diesel.

Delphi présentera également sa nouvelle technologie 48 volts hybride léger. Cette technologie tire profit de l'électrification pour réduire les émissions et augmenter l'économie de carburant de près de 15% pour les moteurs à injection directe. Avec les objectifs réglementaires qui seront instaurés en Europe en 2021, un système hybride 48 volt comble le fossé qui sépare les véhicules conventionnels et les véhicules purement hybrides ou électriques. D'ici à 2025, on estime qu'une voiture vendue sur 10 dans le monde pourrait être une voiture hybride léger 48 volts.

Parmi les autres nouveautés :

- Des démonstrations de diagnostics, avec notamment le lancement de la nouvelle solution de diagnostic pass-thru Delphi : DS Flash™
- Les porte-injecteurs échange standard et les turbos neufs,
- Hartridge présentera en exclusivité le banc « Hurricane Master » dédié au nettoyage des FAP PL et effectuera des démonstrations des outils suivants : la boîte à came universelle HK1400, une solution d'essai universelle sur banc pour systèmes EUI et EUP ; la Cri-PC pour porte-injecteurs Common Rail et le YDT-35



La nouvelle solution de diagnostic pass-thru Delphi : DS Flash™



Technologie 48V de Delphi : [être \(encore\) plus respectueux de l'environnement, c'est simple](#)