

Kirchdorf, 19.07.2016

INFO PRESSE - FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.
Ce mois-ci : **les vérins hydrauliques de cabine pour poids lourds**

Vérins hydrauliques de cabine pour poids lourds

La marque DT Spare Parts propose une gamme complète avec plus de 30 000 pièces détachées différentes pour poids lourds, remorques et bus, parmi elles tous les vérins hydrauliques de cabine standards.

Les vérins hydrauliques de cabine de la marque DT Spare Parts sont composés d'un tube aux cotes tolérancées précises, d'une tige de piston chromée à très faible rugosité et d'une grande dureté pour une protection contre la corrosion, ainsi que d'un œil ou d'une fourchette de fixation vissé ou soudé. Les bagues d'étanchéité protègent les boulons de fixation de la corrosion.

Les vérins hydrauliques de cabine sont utilisés dans les poids lourds afin de permettre le basculement de la cabine conducteur d'environ 80°. Ceci permet ainsi aux mécaniciens d'avoir librement accès au moteur, à la boîte de vitesses et aux autres éléments pour la réparation et l'entretien.

On distingue généralement deux types de design de vérins hydrauliques : les vérins conventionnels ou les vérins à système de régénération.

Les vérins conventionnels ne sont pas équipés de clapet et lorsqu'ils sont en position rétractée et dépressurisée, ils ne peuvent ni avancer ni reculer. Dans sa position normale, la performance de la suspension de cabine est donc entravée par les vérins rigides, ce qui entraîne une perte de confort.

Les vérins à système de régénération possèdent à leur extrémité une cannelure qui permet, en position rétractée, à l'huile du vérin de circuler librement entre les chambres. Le vérin hydraulique donne à la cabine la flexibilité nécessaire à la suspension.

En cas de dépressurisation soudaine, une valve de sécurité permet d'éviter une baisse de la cabine. Cette valve est protégée par un boîtier en fonte.

Les joints toriques et les bagues d'étanchéité à l'intérieur du vérin sont en Viton, NBR ou silicone, et les anneaux de guidage en PTFE, ce qui assure une grande fiabilité même dans des conditions d'utilisation extrêmes.

Les guides de tige de piston sont fabriqués dans un acier renforcé, avec une surface résistante à la corrosion. Certaines versions possèdent en plus des bouchons de protection à installer. Ceux-ci protègent les tiges de piston du vérin des détériorations, des saletés, de l'humidité et du sel d'épandage, évitant ainsi une défaillance prématurée.

En fonction des versions sont également inclus des adaptateurs hydrauliques et des pièces servant à la fixation. Cela permet une utilisation universelle des différentes versions des vérins pour véhicules industriels.

Photos de presse haute définition à télécharger



https://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2016/06.2016/DT_Spare_Parts_Hydraulic_cylinders_01.jpg



https://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2016/06.2016/DT_Spare_Parts_Hydraulic_cylinders_02.jpg



http://www.dieseltechnic.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg

Bref portrait :

Diesel Technic est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels. Sa gamme exhaustive de pièces est complétée en permanence et permet aux distributeurs de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients de plus de 150 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic en tant que partenaire fiable de la distribution.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe suit de près les évolutions des véhicules et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse face aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés assurent une qualité premium des produits, tous testés sur les bancs d'essais du groupe et garantie par des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Diesel Technic Group comprend, outre le siège social en Allemagne, des filiales en France, aux Pays-Bas, en Espagne, en Grande-Bretagne, à Dubaï et à Singapour. Le groupe emploie au total dans le monde plus de 650 personnes de 30 nationalités différentes.