



ZF continue d'investir dans son site de radars à Brest, en France

- **L'entreprise investit 2,9 millions d'euros dans son site de développement mondial de radars**
- **Technologie au coeur de la conduite automatisée**
- **Sa dernière génération de produits répond aux exigences d'Euro NCAP jusqu'en 2020**

Brest/Friedrichshafen. ZF a annoncé un investissement d'environ 2,9 millions d'euros dans son centre de développement et son usine de radars, basé à Brest, en France. Le groupe investit ainsi dans une nouvelle ligne de production et agrandit son entrepôt de 500 m².

« Les radars représentent une composante fondamentale de la conduite automatisée. Combinés à des caméras, à des unités de contrôle intelligentes et à des actionneurs, ils peuvent aider à actionner des fonctions de conduite automatique partielle telles que l'aide à la conduite sur autoroute avec changement de voie automatique. Associé à nos systèmes de caméra avancés, notre famille de radars AC1000 est une solution idéale pour répondre aux critères d'Euro NCAP jusqu'en 2020 », explique Peter Austen, Directeur Monde du portefeuille de produits d'aide à la conduite chez ZF TRW.

Les systèmes de radars de ZF sont conçus, assemblés et testés sur le site de Brest qui s'étend actuellement sur environ 2 200 m². La production annuelle est d'environ 300 000 unités et devrait dépasser le million d'ici 2020.

« Brest est notre centre mondial d'excellence pour les systèmes de radars depuis le début du siècle. Notre investissement continu dans l'usine montre que nous sommes engagés au service de cette technologie. Nous anticipons des augmentations de volumes avec l'adoption des systèmes de sécurité active et de conduite



automatisée qui continue à prendre de l'ampleur sur le marché », ajoute Mickaël Léon, Directeur de l'usine de Brest.

« De plus, nous possédons une main-d'oeuvre extrêmement qualifiée à Brest, qui a augmenté de près de 30 % ces 18 derniers mois. Nous continuons d'investir dans nos ressources en ingénierie étant donné que ce domaine d'activité ne cesse de croître. »

ZF TRW conçoit et développe des radars à Brest depuis 1999 et a commencé la production de son système de première génération en 2002. Depuis, l'entreprise équipe des radars sur de nombreuses plateformes mondiales de véhicules de tourisme et de poids lourds. Avec la gamme AC1000, elle est entrée dans sa cinquième génération de produits.

Légende :

Le site ZF TRW à Brest: La production annuelle est d'environ 300 000 unités et devrait dépasser le million d'ici 2020.



ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. L'entreprise a racheté TRW Automotive le 15 mai 2015 et l'a intégrée dans sa structure organisationnelle en tant que Division des technologies de sécurité active et passive. La société fusionnée emploie environ 138 300 personnes sur près de 230 sites dans quelque 40 pays et a déclaré un chiffre d'affaires de 29,2 milliards d'euros en 2015. Chaque année, ZF investit environ cinq pour cent de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement (1,4 milliard en 2015) s'assurant ainsi un succès constant grâce à la conception et à l'ingénierie de technologies innovantes. ZF compte parmi les principaux équipementiers automobiles au monde.

Pour d'autres communiqués de presse et photos, rendez-vous sur : **www.zf.com**