Communiqué de presse

Pour plus de sécurité sur les routes au moment des grands départs en vacances :

Verres ZEISS DriveSafe :
un élément supplémentaire de confort et de sécurité au volant !

Paris, 29/06/2016

Les vacances sont une chose trop sérieuse pour être prise à la légère. ZEISS a fait de la sécurité routière l'une de ses priorités. Notre œil, pour nous offrir une vision claire et nette doit constamment s'adapter, éblouissement, faible luminosité, surutilisation de nos muscles ciliaires, nos yeux ont besoin d'aide. Afin de répondre aux besoins des porteurs de lunettes, notamment les conducteurs, ZEISS a lancé de nouveaux verres innovants pour un usage quotidien et capables d'apporter un élément supplémentaire de confort et de sécurité au volant, les « verres ZEISS DriveSafe ». Ces derniers sont utilisés comme première paire et offrent un véritable confort aux porteurs de lunettes.

ZEISS DriveSafe : des verres qui participent à l'amélioration de la vision et la de la sécurité sur la route

Alors que les grands départs en vacances approchent, ZEISS a fait de la sécurité routière l'un de ses chevaux de bataille. **90 % des décisions** de conduite dépendent des **capacités visuelles** du conducteur et la moitié d'entre eux éprouve une **gêne à conduire par faible luminosité**.



Conduire de nuit est en effet **cinq fois plus accidentogène** selon l'ASNAV (Association Nationale pour l'Amélioration de la Vue). ZEISS s'est associé à l'institut indépendant de recherche en ingénierie automobile, **le FKFS**, et à l'institut **L-LAB** pour répondre à ces problèmes visuels au volant.

➢ Des verres qui réduisent jusqu'à 64% l'éblouissement du porteur

La première cause de gêne est l'éblouissement produit par les autres véhicules (**pour 53 % d'entre eux**), puis le manque de lumière au bord des routes (**24 %)** et enfin le risque de fatigue ou de somnolence (**13 %).** Les phares de voiture Xénon ou LED et l'arrivée **progressive des phares laser** ont démontré qu'il n'y avait aucun souci pour la santé mais que le phénomène d'aveuglement était de plus en plus important. **Pour la conception de ses nouveaux verres,** ZEISS s'est naturellement allié à l'institut **L-LAB** fondé par l'équipementier automobile **HELLA**, ce dernier ayant notamment introduit la technologie des phares à Xenon. Conseillés par les experts du L-LAB, les ingénieurs de **ZEISS Vision Care** ont comparé l'efficacité de différents traitements antireflets face à l'éblouissement. Le test de **performance** développé avec **HELLA**, incluait la mesure de l'ouverture pupillaire, la fréquence de clignements et la mesure du seuil de contraste de Weber sur 50 personnes. ZEISS a développé le traitement **DuraVision® DriveSafe** qui réduit jusqu'à **64% l'éblouissement du porteur** pour plus de confort et une amélioration de la sécurité sur la route. Les verres permettent donc de conduire avec plus de sécurité, sans être ébloui par les phares ni les éclairages publics.

Les entrées et sorties de tunnels, le brouillard et la pluie sont également **des conditions difficiles** qui ne facilitent pas la vision. En prenant l'exemple des sorties de tunnels : les verres DriveSafe utilisent le traitement **DuraVision® DriveSafe** qui réduit très nettement le temps d'adaptation de la rétine en sortie de tunnel ce qui participe à améliorer la sécurité des conducteurs sur la route.

➢ Une nouvelle géométrie du verre qui s'adapte aux comportements des conducteurs

L'automobiliste passe son temps à tourner sa tête de gauche à droite, des rétroviseurs extérieurs à celui intérieur, en passant par le tableau de bord et le GPS. **Quatre géométries** ont été testées par les ingénieurs **ZEISS** à partir des comportements visuels observés par **FKFS** chez les conducteurs. L'institut a en effet mis en évidence l'utilisation des différentes zones du verre ainsi que des **particularités comportementales**, comme le fait que les porteurs de verres progressifs **tournent beaucoup plus la tête** en conduisant et notamment pour l'utilisation des **rétroviseurs**. DriveSafe permet une **optimisation** de la vision de loin et intermédiaire, pour réduire les mouvements de tête horizontaux et ainsi garantir plus de confort et moins de fatigue.

➢ Luminance Design® Technology : des verres qui gardent toute leur performance de jour comme de nuit

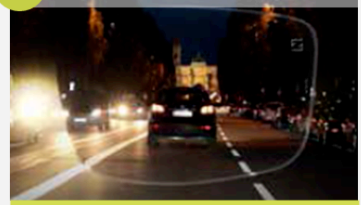
C'est la première fois que ZEISS intègre un calcul faisceau par faisceau, tenant compte du diamètre pupillaire et non plus rayon par rayon. Le porteur bénéficie de cette manière d'une meilleure vision par faible luminosité, de jour comme de nuit.

DriveSafe est non seulement une innovation pour la vision en situation de conduite, mais ce sont également des verres pour les besoins de tous les jours, ce qui en fait **un premier équipement** idéal pour les porteurs de lunettes.
Les verres DriveSafe existent en version **unifocale et progressive** pour répondre à tous les besoins !

Quelques chiffres :

- **90% des décisions** de conduite dépendent des capacités visuelles du conducteur.
- **8 millions d'automobilistes** conduisent avec un défaut visuel non ou mal corrigé[1], soit environ **un automobiliste sur cinq** ! Et pourtant, **93% des Français** ne pensent pas en faire partie.
- **Seuls 59% des Français** ayant un permis de conduire et portant des lunettes ou des lentilles quotidiennement, mettent de façon permanente leurs lunettes en conduisant.
- **83% des porteurs de lunettes** sont aussi des conducteurs[2].
- Les tests réalisés démontrent que pas moins de **97% des porteurs**[3] de verres DriveSafe sont très satisfaits de leur expérience.

1 Nouveau traitement

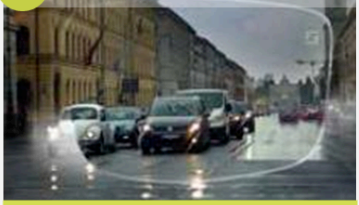


DuraVision® DriveSafe by ZEISS

Le filtre protecteur contre les sources de lumière gênantes au volant.

- Protège contre **l'aveuglement** des nouveaux **phares Xénon** et LED
- Facilite l'adaptation de la rétine aux **variations de luminosité**, comme les passages de tunnel

2 Nouvelle conception



Luminance Design® Technology by ZEISS

Enfin un verre qui garde toute sa performance, de jour comme de nuit.

- Prise en compte de **l'ouverture pupillaire**, pour une meilleure vision par **faible luminosité**
- Minimisation des **aberrations de haut degré** du verre

3 Nouvelle géométrie



DriveSafe Design Technology

Voir net rapidement même dans vos rétroviseurs, pour rester concentré sur la route !

- **Focalisation rapide** sur le tableau de bord et dans les **rétroviseurs**
- Larges champs visuels, pour **diminuer les** mouvements **de tête** latéraux

---

1 Source : AsnaV février 2015

2 Source: Etude de marché avec des opticiens et des consommateurs aux USA et en Allemagne / Août 2013

3 Compilation des résultats d'une étude interne ZEISS et du test au porté extene réalisé en Espagne : 97% des testeurs sont très satisfaits en situation de conduite et 94% sont très satisfaits pour l'ensemble des tâches, dont les tâches de vision de près au bureau.