

Kirchdorf, 07.04.2016

## INFO PRESSE – FOCUS PRODUIT

Tous les mois, Diesel Technic propose un focus produit.  
Ce mois-ci : **les pompes de direction pour poids lourds et bus**

### **Pompes de direction pour poids lourds et bus**

La qualité de ses produits a fait de DT Spare Parts une marque leader sur le marché de la rechange indépendante (IAM) pour les véhicules industriels. La gamme complète contient toutes les pièces détachées pour les poids lourds, les remorques et les bus, dont toutes les pompes de direction standards.

La pompe de direction est un élément auxiliaire du moteur qui facilite la direction. Les pompes de direction diffèrent selon qu'elles sont standard ou bien tandem avec pompe à collerette comme celles utilisées dans les véhicules les plus récents.

Les pompes de direction de la marque DT Spare Parts sont fabriquées selon des dimensions précises pour une adaptation parfaite. L'utilisation de matériaux de production de la plus haute qualité garantit leur durabilité, même lorsqu'elles sont soumises à des pressions élevées.

Le boîtier est une pièce en aluminium fabriquée par injection à haute pression. Ce procédé de fabrication permet un traitement optimal de la fonte d'aluminium et garantit un produit d'une grande rigidité. Le rotor et ses pales sont fabriqués avec la plus grande précision de façon à obtenir une rugosité de surface optimale. Pour minimiser au maximum les effets d'usure, les pales du rotor sont soumises à un durcissement extrême. Après fabrication, chaque pompe est testée à différentes vitesses pour vérification des éléments suivants : le fonctionnement, le rapport de pression, l'émission de bruit et la capacité.

Avant chaque montage d'une nouvelle pompe, tout le système hydraulique de direction doit être rincé et rempli avec du nouveau liquide hydraulique afin d'éviter toute défaillance de la pompe qui pourrait être causée par des contaminants résiduels. Le liquide hydraulique doit respecter les normes définies par le constructeur du véhicule en matière de fluidité, d'utilisation et de températures de régime autorisées.

## Photos de presse haute définition à télécharger



[http://www.dieselitech.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2016/03.2016/DT\\_Spare\\_Parts\\_Steering\\_pumps\\_01.jpg](http://www.dieselitech.com/fileadmin/data/images/press_images/2016/03.2016/DT_Spare_Parts_Steering_pumps_01.jpg)



[http://www.dieselitech.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2016/03.2016/DT\\_Spare\\_Parts\\_Steering\\_pumps\\_02.jpg](http://www.dieselitech.com/fileadmin/data/images/press_images/2016/03.2016/DT_Spare_Parts_Steering_pumps_02.jpg)



[http://www.dieselitech.com/fileadmin/data/images/press\\_images/2014/DT\\_Spare\\_Parts\\_Logo.jpg](http://www.dieselitech.com/fileadmin/data/images/press_images/2014/DT_Spare_Parts_Logo.jpg)

### Bref portrait :

Diesel Technic est un des plus gros fournisseurs indépendants du marché des pièces de rechange pour véhicules industriels. Sa gamme exhaustive de pièces est complétée en permanence et permet aux distributeurs de répondre à tout moment aux demandes du marché. Des clients de plus de 150 pays apprécient l'expérience et la compétence de Diesel Technic en tant que partenaire fiable de la distribution.

Grâce à un bureau d'études intégré, le groupe suit de près les évolutions des véhicules et peut ainsi réagir à tout moment et avec souplesse face aux innovations technologiques. Des techniciens et ingénieurs hautement qualifiés assurent une qualité premium des produits, tous testés sur les bancs d'essais du groupe et garantie par des organismes externes. Les procédures, du développement jusqu'au produit fini, sont soumises au système de gestion intégré conformément aux normes DIN EN ISO 9001:2008, 14001:2009 et OHSAS 18001:2007.

Diesel Technic Group comprend, outre le siège social en Allemagne, des filiales en France, aux Pays-Bas, en Espagne, en Grande-Bretagne, à Dubaï et à Singapour. Le groupe emploie au total dans le monde plus de 650 personnes de 30 nationalités différentes.