

## Goodyear présente son nouveau pneu ultra-hautes performances : Eagle F1 Asymmetric 3

- Le dernier-né de la famille Eagle : l'offre premium de Goodyear sur le marché des pneus ultra-hautes performances qui est en croissance
- Référencé en première monte par les constructeurs automobiles premium
- Réduction des distances de freinage de 2,6 mètres sur routes mouillées, comparée à la performance moyenne de 3 concurrents<sup>1</sup> pour aider l'automobiliste à garder le contrôle de sa voiture
- Longévité supérieure de 31 % comparée à la performance moyenne de 3 concurrents et permettant de parcourir 11 500 km supplémentaires<sup>2</sup>

Goodyear présente son nouveau pneu été ultra-hautes performances, l'Eagle F1 Asymmetric 3. Il offre une longévité supérieure de 31 %<sup>2</sup> comparée à la performance moyenne de 3 concurrents et des distances de freinage plus courtes sur routes sèches et mouillées<sup>1</sup> pour aider les automobilistes à conserver la maîtrise de leur véhicule et apprécier la route. C'est l'offre premium de Goodyear de par ses performances remarquables en freinage, comportement dynamique et contrôle sur routes mouillées comme sèches. Les premières places obtenues dans les tests comparatifs par la famille Eagle et son succès en première monte, avec son référencement sur la nouvelle Jaguar XF, renforcent son caractère exclusif.

<sup>1</sup> Réduction des distances de freinage de 2,6 mètres (meilleure performance de 9 %) sur routes mouillées et de 1,3 mètre (meilleure performance de 4 %) sur routes sèches en comparaison avec la performance moyenne de trois derniers modèles (disponibles au moment du test) des principaux concurrents dans le segment UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 et Continental Sport Contact 5). Testé par TÜV SÜD GmbH en septembre/octobre 2015 à la demande de Goodyear; Dimension des pneus : 225/45 R17 91Y ; Voiture utilisée : VW Golf ; Lieux des tests : Mireval (Fr), Papenburg (All) et TÜV SÜD PS Garching (All) ; Rapport n° 713066268.

<sup>2</sup> Comparée à la performance moyenne des 3 derniers modèles (disponibles au moment du test) des principaux concurrents du segment UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 et Continental Sport Contact 5). Testé par DEKRA en septembre/octobre 2015 à la demande de Goodyear. Dimension des pneus : 225/45 R17 91Y ; Voiture utilisée : VW GOLF VII - 150 CV ; Lieux des tests : route ouverte et circuit de test FP01 selon les conditions de test décrites dans le test n° 2015-137.

### *Un marché en croissance en Europe*

Le segment des pneus ultra-hautes performances est en nette croissance<sup>3</sup>. Il devrait croître de plus de neuf millions d'unités avec un taux de croissance annuel de plus de 3% entre 2015 et 2020<sup>3</sup>. Cela s'explique surtout par le développement des segments des voitures moyennes, des berlines routières et de luxe du parc automobile qui sont de plus en plus équipées de pneus UHP<sup>4</sup>.

### *Nouvelles technologies*

Le nouvel Eagle F1 Asymmetric 3 est un concentré de nouvelles technologies<sup>5</sup>. La Technologie Active Breaking (freinage actif) augmente la surface de contact de l'empreinte au sol et l'adhérence lors du freinage, ce qui réduit les distances de freinage. De plus, le nouveau mélange de gomme Grip Booster et la résine adhésive permettent une plus grande adhérence pour un freinage plus court et une meilleure tenue de route. La nouvelle technologie « Reinforced construction » (construction renforcée) offre une construction du pneu plus légère et plus robuste pour améliorer la tenue de route, la performance en virages, la longévité des pneus et l'efficacité énergétique.

L'Eagle F1 Asymmetric 3 a été testé par l'organisme indépendant DEKRA<sup>6</sup> et a obtenu d'excellents résultats en longévité comparés à d'autres pneus premium du marché. Il ressort que l'Eagle F1 Asymmetric 3 de Goodyear permet de parcourir 11 500 km supplémentaires (ou une longévité supérieure de 31 %) par rapport à la moyenne de trois de ses principaux concurrents.

---

<sup>3</sup> Source : chiffres de prévisions évalués par Goodyear Dunlop

<sup>4</sup> Source : HIS/ Global Insights mars 2015

<sup>5</sup> Comparé à son prédécesseur

<sup>6</sup> Comparée à la performance moyenne des 3 derniers modèles (disponibles au moment du test) des principaux concurrents du segment UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 et Continental Sport Contact 5). Testé par DEKRA en septembre/octobre 2015 à la demande de Goodyear Dunlop. Dimension des pneus : 225/45 R17 91Y ; Voiture utilisée : VW GOLF VII - 150 CV ; Lieux des tests : route ouverte et circuit de test FP01 selon les conditions de test décrites dans le test n° 2015-137.

Par ailleurs, les résultats<sup>7</sup> des tests de l'organisme indépendant TÜV Süd réalisés à la demande de Goodyear indiquent que les distances de freinage de l'Eagle F1 Asymmetric 3 sont réduites de 2,6 mètres (meilleure performance de 9 %) sur routes mouillées, de 1,3 mètre sur routes sèches (meilleure performance de 4 %) et que sa tenue de route sur sol mouillé est supérieure de 4 %, par rapport à la moyenne des performances de trois de ses principaux concurrents. Les mêmes tests font ressortir une résistance au roulement supérieure de 10,9 % par rapport à la moyenne des performances de trois de ses principaux concurrents, ce qui représente la deuxième meilleure résistance au roulement des pneus testés<sup>8</sup>.

« Nous sommes heureux de présenter le nouveau Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3. Grâce à ses nouvelles technologies, il obtient de très bons résultats aux tests comparatifs et notamment à ceux de DEKRA qui confirment sa longévité remarquable. De plus, il aidera les conducteurs à garder le contrôle tout au long de leur voyage », explique Alexis Bortoluzzi, directeur marketing des pneus tourisme de Goodyear EMEA.

Le nouveau Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 est disponible en 41 dimensions, du 17 au 20 pouces. La majorité des dimensions devraient être commercialisée en mars 2016.

**Retrouvez nos informations presse sur : <http://news.goodyear.eu/>  
Suivez-nous sur @Goodyearpress**

#### À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux États-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 49 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 66.000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Pour toutes informations complémentaires : [goodyear.com](http://goodyear.com) ou [goodyear.fr](http://goodyear.fr)

<sup>7</sup> Tests réalisés par TÜV SÜD Product Service en septembre/octobre 2015 à la demande de Goodyear Dunlop. Tests comparatifs face à trois de ses principaux concurrents : Bridgestone Potenza S001, Michelin Pilot Sport 3 et Continental SportContact 5 ; Dimension des pneus : 225/45 R17 91Y ; Voiture utilisée : VW Golf ; Lieux des tests : Mireval (Fr), Papenburg (All) et TÜV SÜD PS Garching (All) ; Rapport n° 713066268.

<sup>8</sup> Scores en résistance au roulement : Continental Sport Contact 5 – 101,6 ; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100 ; moyenne de principaux concurrents – 89,1. Extrait des tests du rapport n° 713066268.