

## **Goodyear partenaire officiel du championnat d'Europe FIA des courses de camions pour les trois prochaines années**

*« On n'arrête pas une équipe qui gagne ». Equiper 100% des camions en compétition est une responsabilité que Goodyear assume en déployant l'ensemble de son potentiel technologique.*

*En exploitation classique, jamais un pneu de poids lourd ne sera mené jusqu'à 160 km/h. C'est la vitesse maximale autorisée en compétition sur un poids lourd dont le poids minimal autorisé par le règlement est de 5400 kilos dont 3200 kilos à l'avant. Il s'agit donc ici d'un laboratoire d'excellence.*

*Grâce à cette expérience réussie depuis douze ans, Goodyear reste le fournisseur exclusif de pneus de course pour camions du Championnat d'Europe FIA pour les trois prochaines années.*

**Goodyear a été choisi par la Fédération internationale de l'automobile (FIA) comme partenaire pneumatiques exclusif du Championnat d'Europe de courses de camions FIA pour les trois prochaines années. Ce partenariat permet à Goodyear de renforcer son engagement dans ce championnat pour lequel des pneus de course de conception spéciale en catégorie « Truck Racing », dans la dimension 315/70 R 22.5, sont fournis depuis 2004.**

### ***Goodyear dans la course***

Les écuries comme les pilotes reconnaissent la qualité des pneus Goodyear Truck Racing. Les camions de compétition participent aux essais comme aux courses dans des conditions de sécurité optimales, avec dans le paddock des équipes techniques dédiées. Cela a permis à Goodyear de remporter l'appel d'offres de la FIA, en devenant le fournisseur exclusif de pneus du Championnat d'Europe de courses de camions. Le renouvellement du partenariat pour les trois prochaines années confirme l'intérêt et

l'engagement de Goodyear au côté d'ETRA (European Truck Racing Association), le nouveau promoteur du championnat qui compte travailler sur l'image de marque d'un championnat très spectaculaire et qui mérite un fort développement en matière d'image vers un public non initié mais amateur de sport mécanique ... car de leurs côtés, les professionnels du transport sont de véritables passionnés tant par les performances de ces camions exceptionnels que par les prouesses des pilotes. Cette nouvelle structure du Championnat d'Europe de courses de camions FIA est une belle vitrine technologique pour Goodyear qui pourra renforcer son image auprès des transporteurs tout en testant de solutions nouvelles dans la conception des futurs pneus de véhicules industriels. Les circuits ne sont-ils pas des lieux privilégiés pour pousser les pneus au-delà de leurs limites.

*« Nous sommes ravis d'avoir été choisis par la FIA comme partenaire pneumatiques exclusif auprès d'ETRA, le promoteur des courses de camions en Europe pour la fourniture de pneus de compétition pour les trois prochaines années. En 2016, nous fêtons notre douzième anniversaire en tant que fournisseur de pneus de course camions pour le Championnat d'Europe. Année après année, ce partenariat nous permet de prouver le haut degré de performance de nos produits et de tester de nouvelles technologies qui bénéficieront ensuite à notre gamme poids-lourd. C'est aussi l'occasion de nous engager davantage dans cette compétition spectaculaire et appréciée. C'est naturellement bénéfique à Goodyear, à nos produits et nos services »* a déclaré Benjamin Willot, directeur marketing des pneus industriels de Goodyear Europe, Moyen-Orient et Afrique.

### ***Pneus spécialement conçus en 315/70R22.5***

De 2016 à 2018, Goodyear fournira en exclusivité, à toutes les équipes en compétition dans ce championnat, des pneus de course spécialement conçus pour les camions, dans la dimension 315/70R22.5. Ces pneus de compétition partagent une carcasse similaire à celles des pneus de la gamme Goodyear pour camions routiers. Afin

d'améliorer leurs performances, et notamment pour réduire le risque d'échauffement et renforcer la rigidité latérale, certaines caractéristiques de la carcasse sont modifiées. Cela dit, la bande de roulement, spécialement conçue, joue un rôle prépondérant car elle atteint de très hautes températures, tout en maintenant le maximum d'adhérence pendant la course. Elle offre une excellente adhérence aussi bien sur piste sèche que mouillée. Associée à un profil d'épaulement asymétrique et à des rainures longitudinales, le mélange de gomme spéciale course de la bande de roulement offre des performances homogènes pour tous les pilotes et sur toutes les circuits.

Tous les pneus de course pour camions Goodyear sont équipés d'une puce RFID (identification par radiofréquence) qui contient les informations d'identification de chaque pneu que peuvent lire les commissaires de course. La puce RFID est insérée dans le pneu au cours de la production. Elle stocke, entre autres, un code d'identité unique, ce qui permet à la FIA de surveiller chaque pneu pour garantir que toutes les équipes participant à la course respectent les règlements relatifs au nombre et à l'utilisation des pneus de course.

### ***Le programme 2016 du Championnat d'Europe de courses de camions FIA***

30 avril /1 <sup>er</sup> mai –	Red Bull Ring/Spielberg – Autriche
28/29 mai –	Misano – Italie
<b>11/12 juin –</b>	<b>Nogaro – France</b>
2 /3 juillet –	Nürburgring – Allemagne
27/28 août –	Hungaroring – Hongrie
3/4 septembre -	Most – République tchèque
17/18 septembre -	Zolder - Belgique
1 <sup>er</sup> /2 octobre -	Jarama – Espagne
<b>8 /9 octobre -</b>	<b>Le Mans – France</b>

#### ***A propos de Goodyear***

*Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 49 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde,*

A photograph of a blue Goodyear Racing truck with a tall vertical banner. The truck's side features the 'GOODYEAR' logo in large yellow letters, a winged foot logo, and the word 'Racing' in a white script font. The banner also displays the 'GOODYEAR' logo vertically in yellow on a blue background.

*Information presse*

*le groupe emploie plus de 66 000 personnes. Les pneumatiques Poids Lourd Goodyear sont développés dans les deux centres d'innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.*

*La gamme des pneumatiques Goodyear et Dunlop en Europe pour poids lourds, autocars et autobus comprend plus de 400 pneus dans plus de 55 dimensions. Les pneus Poids Lourd Goodyear équipent d'origine les véhicules de la plupart des grands constructeurs mondiaux dont DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania et Volvo. Goodyear fournit également des pneus aux principaux fabricants de remorques.*

*Avec Fleet First, qui comprend le réseau TruckForce, le service d'assistance routière ServiceLine 24h, le système de gestion des pneus via Internet FleetOnlineSolutions et le rechapage Goodyear offre la plus large gamme de services de la profession.*