

Information Presse
31 mars 2016



Un Caddy TGI GNV en test chez les pompiers de Paris !

A partir du 31 mars 2016, la BSPP (Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris) va tester pendant 6 mois un Caddy de Volkswagen Véhicules Utilitaires, dans une version fonctionnant au GNV (Gaz Naturel pour Véhicules). La BSPP réfléchit à des solutions alternatives au diesel et à l'essence pour une partie de sa flotte de véhicules d'intervention.

Lors de ces missions d'interventions, la BSPP utilise des véhicules utilitaires roulant au diesel ou à l'électricité. Accompagnée de GRDF, le centre de secours de Gennevilliers de la BSPP va pouvoir essayer pendant 6 mois un véhicule au GNV. Un Caddy de Volkswagen Véhicules Utilitaires sera mis à disposition pour tester en conditions réelles d'intervention, la solution GNV.

GNV, une solution mature pour la mobilité durable

Le GNV est un carburant écologique et moins coûteux que les carburants traditionnels. Il s'agit de gaz naturel comprimé dans des réservoirs de 200 bars (l'équivalent d'une bouteille de plongée). Le GNV permet de réduire de plus de 20% des émissions de CO₂ par rapport à l'essence*, de plus de 50% les NOx* (émissions d'oxydes d'azote) et de 95% les particules fines par rapport à la norme EURO 6*. C'est une solution énergétique qui fait du réseau de gaz naturel un vecteur de la transition énergétique. Les performances des véhicules au GNV sont parfaitement appropriées aux interventions de proximité que réalisent la BSPP (l'autonomie d'un véhicule au GNV est comprise entre 300 et 500 km).

La BSPP, la sécurité de tous

La Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris défend les 124 communes des départements de Paris, des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne soit près de 7 millions d'habitants. Dans Paris et sa petite couronne, 8500 officiers, sous-officiers, et sapeurs assurent le fonctionnement de cette grande unité militaire, placée sous l'autorité du Préfet de Police pour une mission de Sécurité civile. Les interventions de secours à la personne représentent 82% des interventions réalisées par la brigade.

GRDF, acteur de la transition énergétique

GRDF, Gaz Réseau Distribution France est le principal opérateur du réseau de distribution de gaz naturel en France avec le plus long réseau d'Europe : 196 940 km. En tant qu'expert de l'énergie gaz, GRDF accompagne les collectivités et les entreprises dans la mise en place de solution de mobilité au gaz naturel et contribue au développement de la filière GNV en France.

**Source Association Française du Gaz Naturel pour véhicules*