



- Seule la parole fait foi -

**Harald Krüger**  
**Président du Directoire de BMW AG**

**Dr. Ian Robertson (HonDSc)**  
**Membre du Directoire de BMW AG, chargé des Ventes et du Marketing**  
**BMW ainsi que des circuits de distribution BMW Group**

**Klaus Fröhlich**  
**Membre du Directoire de BMW AG, chargé du Développement**

**Conférence de presse de BMW AG au 86<sup>ème</sup> Salon de l'Automobile de**  
**Genève**

**Genève, 1<sup>er</sup> mars 2016**



Date 1 mars 2016  
Sujet Conférence de presse BMW Group  
Page 2

**Dialogue autour des BMW R35 et BMW i3:**

Harald Krüger, Président du Directoire de BMW AG, et  
Annette Gerlach, Modératrice

[...]

Discours de Dr. Ian Robertson, Membre du Directoire de BMW AG, chargé des Ventes et du  
Marketing BMW ainsi que des circuits de distribution BMW Group

Bonjour, je suis très heureux de revenir ici à Genève !

Bienvenue à BMW M et à ses performances légendaires !

Et voici la voiture qui a été à l'origine de cette extraordinaire réussite.

La 2002 turbo, qui était le modèle le plus puissant de la Série 2, est l'archétype même de la berline sportive, légère et compacte.

Elle a également été la première voiture européenne de série à être dotée d'un turbocompresseur. Les clients étaient enthousiasmés par ses 170 ch, sa vitesse maximale de 211 km/h et sa capacité d'accélération de 0 à 100 en 7 secondes.

L'année 1973 inaugure donc cette tradition des BMW compactes sportives à hautes performances.

Aujourd'hui, je suis très fier de présenter une voiture qui reprend l'esprit de la 2002 turbo – notre premier coupé BMW M2 !

Cette voiture est l'incarnation parfaite de tout ce que représente BMW.



Date 1 mars 2016

Sujet Conférence de presse BMW Group

Page 3

La BMW M2 Coupé est construite autour d'un cœur puissant : son six-cylindres en ligne de trois litres Twin Turbo qui fournit 370 ch, pour une accélération de 4,2 s entre 0 et 100.

Cette voiture a tout pour convaincre : un langage esthétique qui suggère l'émotion, des performances hors du commun, sans oublier une maniabilité à couper le souffle.

Nous sortons des essais destinés à la presse internationale et les retours des médias ont été enthousiastes. Quelques exemples : « La M2, une vraie M dans sa forme la plus pure », ou encore « Tout simplement du grand art ! »

Le lancement commercial aura lieu le mois prochain et je note avec grand plaisir que la demande est déjà très forte pour cette voiture.

Mais si certains en veulent encore plus en matière de sensations fortes, nous vous présentons aujourd'hui en première mondiale le BMW M2 Coupé équipée de pièces M Performance !

Tous les composants de cette version sont le fruit d'années d'expérience de la compétition auto et ont été conçus spécialement pour l'aérodynamique, le cockpit et les liaisons au sol.

On retrouve d'ailleurs aussi ces pièces sur la BMW M2 MotoGP Safety Car qui va faire ses débuts cette saison.

Soulignons en particulier l'offre très vaste de composants aérodynamiques en fibre de carbone. Par ailleurs, il est possible de commander en option les suspensions M Performance à ressorts hélicoïdaux.

On obtient ainsi un ensemble sans compromis, qui n'a pas d'équivalent ailleurs.

Mesdames et messieurs,



Date 1 mars 2016

Sujet Conférence de presse BMW Group

Page 4

Sportive, performante, unique en son genre, voici la BMW M2, le plaisir de conduire à l'état pur ».

Je vous remercie.

*Discours de Klaus Fröhlich, Membre du Directoire de BMW AG, chargé du Développement*

*Bonjour !*

*C'est un plaisir pour moi de revenir ici.*

*J'ai d'ailleurs un souvenir personnel associé à cette génération de la Série 7. Lorsque j'ai débuté chez BMW en 1987, elle venait d'arriver sur le marché, et pour moi, c'était une vraie voiture de rêve.*

*L'exemplaire qui se trouve ici a d'ailleurs été fabriqué en 1993.*

*C'est pour cette génération que nous avons mis au point la première voiture à douze cylindres produite en Allemagne depuis plusieurs décennies.*

*Et c'est ce qui a permis à la BMW Série 7 de s'installer à la pointe de son segment sur le plan technologique.*

*Vous le voyez donc, la Série 7 a été, est et restera pour nous un vecteur d'innovation, un manifeste de notre revendication de leadership.*

*La 6<sup>ème</sup> génération de la Série 7 a été lancée l'année dernière. Pour notre marque principale BMW, elle constitue la référence du véhicule de luxe sur le plan des performances dynamiques, de l'efficacité, de la légèreté et de l'assistance à la conduite.*

Date 1 mars 2016

Sujet Conférence de presse BMW Group

Page 5

*Conformément à notre stratégie, nous complétons maintenant la gamme en présentant pour la première fois la Série 7 sous les marques BMW M et BMW i.*

*Les versions M Performance des Séries 1, 2, X5 ou encore la toute récente X4 M40i nous ont permis de combler le trou entre BMW et BMW M.*

*Les modèles M Performance sont là avant tout pour offrir des sensations de dynamisme.*

*De l'autre côté, BMW i traduit notre exigence de leadership en matière d'innovation et de nouvelles technologies. Aujourd'hui, nous rendons visible pour nos clients le passage de BMW i « born electric » vers notre marque principale BMW. À partir de juillet 2016, nous proposerons la Série 7 présentée ici aujourd'hui, mais aussi toutes les autres BMW électrifiées, sous l'appellation BMW iPerformance.*

*Ces deux modèles symbolisent donc parfaitement l'étendue de notre gamme et sa force.*

*La BMW 740e iPerformance allie le meilleur de deux mondes puisque le moteur thermique de 190 kW est associé à un nouveau groupe électrique fournissant une puissance de 83 kW.*

- *L'autonomie purement électrique s'élève à 40 km.*
- *La vitesse maximale en mode électrique est de 140 km/h.*

*Associés, les deux propulseurs permettent à la voiture d'atteindre les 100 km/h en 5,6 secondes.*

*Dans le cadre du cycle de test européen actuellement en vigueur, la voiture ne consomme que 2,1 litres/100 km et rejette 49 grammes de CO<sub>2</sub> par km.*

*La BMW 740e iPerformance offre le luxe, les innovations et les performances dynamiques d'une BMW Série 7, associés à des émissions nulles en mode électrique seul.*

*Tout est là pour vous faire ressentir le vrai plaisir de conduire – je peux vous le confirmer pour l'avoir éprouvé moi-même.*



Date 1 mars 2016  
Sujet Conférence de presse BMW Group  
Page 6

*Venons-en maintenant, mesdames et messieurs, à cette BMW Série 7.*

*De nombreux clients nous ont demandé à plusieurs reprises : pourquoi ne pas proposer une version M de ce qui est justement votre modèle le plus emblématique ?*

*Nous prenons au sérieux les souhaits de nos clients et nous avons le plaisir de vous présenter aujourd'hui, pour la première fois, la Série 7 en version M Performance. Voici donc la BMW M760Li xDrive !*

*C'est aujourd'hui sa première sortie mondiale !*

*Ce nouveau modèle est propulsé par un moteur douze-cylindres à essence M Performance, dont voici les caractéristiques : 610 ch et 800 Nm.*

*La voiture accélère de 0 à 100 km/h en moins de 3,7 secondes et sera lancée sur le marché dès cette année.*

*Tout cela montre que BMW ne cesse d'évoluer en répondant aux souhaits les plus divers de ses clients.*