



## **INFO PRESSE**

11/02/2016

### **Chevron souligne l'importance d'utiliser des lubrifiants et additifs adaptés aux moteurs Euro V et VI pour l'entretien des poids lourds, bus et cars de dernière génération**

- Les lubrifiants **Texaco Ursa Ultra**, une gamme complète pour la protection des moteurs poids lourds, bus et cars de dernière génération,
- Les additifs **Techron HD** pour poids lourds bus et cars, des nettoyants pour système d'alimentation en carburant pour rétablir les performances initiales du moteur,
- Les gammes **Texaco Ursa Ultra** et **Techron HD**, pour un fonctionnement optimal du moteur et des économies de carburant.

Chevron Lubricants, leader mondial en matière de technologie d'huiles de base de qualité supérieure de groupe II, développe des lubrifiants et des additifs toujours plus performants qui suivent l'évolution des moteurs et des normes environnementales et répondent aux attentes des constructeurs. Les produits Texaco de la gamme Ursa Ultra et Techron HD, dédiés aux poids lourds, bus et cars, garantissent un fonctionnement optimal des moteurs de dernière génération. Ils contribuent également à diminuer la consommation de carburant, ce qui constitue un véritable atout pour les gestionnaires de flottes, qui cherchent à réduire leurs coûts d'exploitation.

Les moteurs modernes (Euro V et VI) imposent l'utilisation d'huiles moteur à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS), dont les formules sont compatibles avec les systèmes de post-traitement. Les huiles moteur Texaco Ursa Ultra à faible viscosité assurent un coefficient de frottement plus faible et de meilleures performances au démarrage que les huiles moteur traditionnelles 10W-40 ou 15W-40. Les huiles Ursa Ultra 5W-30 et 10W-30 sont formulées pour assurer une protection contre l'usure et un contrôle de l'oxydation.

« Notre gamme de produits de lubrification a été homologuée par les principaux constructeurs, qui recherchent des huiles à faible viscosité permettant d'optimiser les économies de carburant tout en protégeant les moteurs des tolérances réduites et des températures de fonctionnement élevées. Les produits Texaco, qui favorisent les économies de carburant, contribuent également à diminuer les émissions de CO<sub>2</sub>, au centre des préoccupations environnementales et à maintenir des performances optimales du moteur, » commente Dave Spence, Directeur Marketing pour les véhicules lourds chez Chevron Lubricants.

## **Les lubrifiants de dernière génération pour un fonctionnement optimal des nouveaux moteurs**

Au fil des années, à mesure que les normes environnementales se durcissent, les moteurs deviennent de plus en plus sophistiqués. Pour pouvoir respecter la norme Euro VI, de nombreux constructeurs ont opté pour une combinaison d'équipements de dépollution constituée d'un système de réduction catalytique sélective (SCR), d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ainsi que d'un filtre à particules (FAP). Aujourd'hui, les tolérances d'ingénierie sont de plus en plus strictes et les températures de fonctionnement du moteur ont fortement augmenté. Dans ce contexte, les lubrifiants, qui servent avant tout à protéger les pièces mobiles du véhicule, doivent présenter des caractéristiques techniques très abouties. Il est donc essentiel que les fluides utilisés suivent le rythme des évolutions technologiques car ils sont devenus un élément primordial pour garantir le bon fonctionnement des moteurs.

Par exemple, pour que le filtre à particules puisse fonctionner de manière efficace et bénéficier d'une durée de vie maximale, le choix d'huiles à faible SAPS est quasiment devenu une obligation. L'utilisation d'une huile non appropriée sur des moteurs Euro V ou Euro VI peut entraîner des dépôts excessifs de cendres et le blocage du FAP et donc générer des graves problèmes moteur.

Pour les moteurs équipés d'un système EGR, les gaz d'échappement, contenant des produits de combustion et de suie, sont partiellement renvoyés vers les cylindres. Ces produits de combustion acide peuvent causer une usure due à la corrosion. De même, l'utilisation du système EGR engendre des dépôts de suie plus élevés dans l'huile. En conséquence, le lubrifiant utilisé doit faire preuve d'une forte capacité de dispersion afin de maintenir la suie et les particules en suspension, pour éviter l'épaississement de l'huile, le colmatage du filtre et l'usure par abrasion.

« Les gestionnaires de flottes comme les réparateurs doivent prendre la mesure de l'importance d'utiliser des lubrifiants adaptés aux dernières générations de moteurs, seuls en capacité de leur apporter une protection efficace. Outre le fait que l'utilisation de lubrifiants inadaptés peut engendrer des réparations coûteuses, le non-respect des préconisations constructeur peut également entraîner la perte de la garantie constructeur, » commente Dave Spence.

## **Les additifs, une solution efficace pour rétablir les performances optimales du moteur et diminuer sa consommation de carburant**

Si l'utilisation de lubrifiants inadaptés influe inévitablement sur les performances et la consommation de carburant, d'autres facteurs, tels que la formulation des carburants, peuvent également expliquer la baisse de performances des moteurs.

Petit à petit, des dépôts peuvent se créer sur les injecteurs de carburant des poids lourds et bus ce qui réduit leurs performances. Ces dépôts s'expliquent partiellement par les formulations de carburants qui incluent un certain pourcentage de biocarburant (7%) et par le fait que de nombreux opérateurs pensent, à tort, que l'utilisation de carburants standards conformes à la norme EN590 (souvent dépourvus d'additifs ou avec des additifs en quantité insuffisante) permettra de garantir l'efficacité du fonctionnement du moteur. Par ailleurs, la miniaturisation de la taille des injecteurs accentue les problèmes d'encrassement dus à la formation de dépôts sur les injecteurs.

Le nettoyant pour système d'alimentation en carburant Techron HD de Chevron contribue à la suppression de ces dépôts. Cet additif peut donc rétablir le fonctionnement des injecteurs de carburant, ainsi que le débit et la pulvérisation de carburant afin de rétablir les performances initiales du moteur.

### **Chevron, une offre complète de produits et services**

Chevron innove depuis longtemps dans l'élaboration de lubrifiants et possède à ce jour une grande expertise notamment dans le secteur du poids lourd. La marque travaille en étroite collaboration avec les constructeurs afin que ses produits disposent des approbations nécessaires pour garantir des performances et une protection supérieure des véhicules de dernière génération. Avec les lubrifiants Texaco Ursa Ultra et les additifs Techron HD, Chevron propose une gamme complète de produits de haute technicité spécifiquement développée pour les moteurs poids lourds, bus et cars Euro V et VI qui arrivent sur le marché.

A travers son programme RbL (conseils d'experts et accompagnement pour une optimisation du TCO des flottes) et son programme d'atelier URSA, la marque met à disposition des distributeurs et des réparateurs un ensemble d'outils permettant de choisir et de se procurer facilement et rapidement les lubrifiants et additifs qui répondent parfaitement aux besoins spécifiques de chaque flotte.

### **Visuels**

	<p><b>Les huiles moteur Texaco Ursa Ultra à faible viscosité</b> assurent un coefficient de frottement plus faible et de meilleures performances au démarrage à froid que les huiles moteur traditionnelles 10W-40 ou 15W-40. Les huiles <b>Ursa Ultra 5W-30 et 10W-30</b> sont formulées pour assurer une protection contre l'usure et un contrôle de l'oxydation.</p>
	<p><b>Huile Texaco Ursa Ultra XLE 5W-30</b></p>

	<p><b>Le nettoyant pour système d'alimentation en carburant Techron HD</b> de Chevron contribue à la suppression des dépôts sur les injecteurs. Cet additif rétablit le fonctionnement des injecteurs de carburant, ainsi que le débit et la pulvérisation de carburant afin de rétablir les performances initiales du moteur.</p>
---	--

### **À propos de Chevron**

Chevron Corporation est une importante entreprise totalement intégrée dans le domaine de l'énergie, qui compte des succursales dans le monde entier. Son succès, Chevron Corporation le doit aux connaissances, à l'expertise et au dévouement de ses collaborateurs, ainsi qu'à l'utilisation de technologies innovantes. Chevron est actif dans pratiquement tous les domaines du secteur de l'énergie. L'entreprise extrait et transporte du pétrole et du gaz à l'état brut, assure le raffinage, le marketing et la distribution de carburants et d'autres produits, génère de l'énergie (géothermique), fournit des solutions pour une plus grande efficacité énergétique et développe des sources d'énergie d'avenir, comme les biocarburants. Le siège principal de Chevron Corporation est basé à San Ramon, en Californie. Plus d'informations sur [www.chevron.com](http://www.chevron.com).