



ZF TRW S'APPRÊTE À LANCER EN INDE, LA TECHNOLOGIE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

- **La technologie de frein de stationnement électrique (EPB) est lancée pour la première fois en Inde : démarrage de la production en 2017**
- **Cette technologie améliore les performances des systèmes de freinage ainsi que la sécurité et le confort du conducteur**
- **ZF TRW propose une gamme étendue d'EPB standard, d'EPB intégré et d'EPB pour les essieux avant**

ZF TRW a annoncé aujourd'hui par le biais de sa joint-venture, Brakes India Limited, avoir remporté la première commande pour son système de frein de stationnement électrique en Inde. La production, pour un grand constructeur automobile mondial, débutera en 2017 et constituera une première sur le marché indien.

L'EPB reflète bien la démarche d'optimisation permanente de ZF TRW, tant au niveau des performances globales des systèmes de freinage que de la sécurité et du confort du conducteur. Outre sa fonction intrinsèque de frein de stationnement, l'EPB est aussi un élément parfaitement intégré au système de freinage avec des fonctionnalités telles que le déclenchement dynamique et la détection du niveau d'usure des plaquettes. Il réduit les risques de dégradation caractéristique des systèmes mécaniques. L'EPB permet également de renforcer la sécurité dans des situations d'urgence grâce à une fonctionnalité d'antiblocage aux quatre roues, alors que le frein de stationnement standard ne concerne que l'essieu arrière.

Manfred Meyer, Vice-Président Monde pour l'ingénierie des systèmes de freinage, commente : « En 2001, ZF TRW a été le premier équipementier à commercialiser au niveau mondial son système EPB, utilisé pour la première fois par Lancia, Audi et VW, et plus récemment sur la BMW X4 et BMW i8, Jeep Renegade, Fiat 500X, Ford F150, Honda Accord, Nissan Qashqai, Range Rover Evoque et autres. Nous avons désormais produit plus de 65 millions d'unités en tant que leader mondial de cette technologie. »

« Forts de notre vaste expérience et de notre présence mondiale, nous sommes idéalement positionnés pour apporter, à l'ensemble des véhicules de toutes les régions du monde, les avantages de l'EPB en termes de performance et de sécurité. »

ZF TRW propose une gamme de solutions EPB comme l'EPB standard, l'EPB intégré grâce auquel une unité de commande électronique séparée n'est plus nécessaire en raison de l'intégration de celle-ci au système de contrôle électronique de trajectoire (ESC), et l'EPB pour essieux avant qui permet à la technologie de répondre parfaitement aux besoins du segment des petits



véhicules.

M. Badri Vijayaraghavan, Directeur Exécutif en charge du développement commercial chez Brakes India, déclare : « Depuis plusieurs années, Brakes India, en s'appuyant sur sa joint-venture solide avec ZF TRW, propose, au marché indien en pleine croissance, une gamme de technologies et notamment l'ABS. Ce lancement marque une nouvelle étape importante de notre engagement à renforcer la sécurité, la performance et le confort des véhicules dans notre pays. »

« Les petits véhicules avec freins à tambour arrière continueront de dominer le marché indien. Cette offre d'un EPB avant ouvre de nombreuses opportunités concernant l'installation d'EPB en raison de ses avantages en matière d'encombrement et de performance. »

Brakes India et ZF TRW, dont le partenariat dure depuis cinquante ans, sont déterminés à renforcer leur présence sur le marché indien par l'introduction de la toute dernière technologie de freinage et par l'amélioration de la sécurité des véhicules au sein de ce marché qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde.

ZF est l'un des plus importants groupes technologiques au monde dans le domaine des transmissions et liaisons au sol ainsi que des systèmes de sécurité active et passive. L'entreprise, qui a acheté le 15 mai 2015 TRW Automotive, est représentée dans une quarantaine de pays avec 230 sites. En 2014, les deux entreprises, encore indépendantes à cette époque, ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 30 milliards d'euros avec un effectif de 134 000 collaborateurs. Afin de pérenniser leur succès avec des produits novateurs, elles ont investi – tout comme les années précédentes – environ 5% du chiffre d'affaires (en dernier lieu 1,6 milliard d'euros) dans la recherche et le développement. ZF fait partie des trois plus grands équipementiers automobiles mondiaux.

ZF en Inde

ZF est en activité sur le marché indien depuis plus de trente ans. Ses neuf usines répondaient alors aux besoins du secteur de l'automobile ainsi que d'autres secteurs, par l'intermédiaire de filiales en propriété exclusive et de joint-ventures. Avec l'acquisition des activités mondiales de TRW Automotive en mai 2015, sa présence en Inde s'est encore renforcée. Aujourd'hui, ZF TRW compte 19 usines supplémentaires.

Pour d'autres informations de presse et photos, rendez-vous sur : www.zf.com