



## **ZF TRW ÉQUIPE LE NOUVEAU CONCEPT-CAR RINSPEED ETOS AVEC SES SYSTÈMES POUR LA CONDUITE AUTOMATISÉE ET POUR LA SÉCURITÉ DES PASSAGERS**

- **Le concept-car Rinspeed Etos dispose d'un volant escamotable équipé d'un détecteur de présence des mains.**
- **Le conducteur peut personnaliser son environnement de conduite et bénéficie d'options avancées en matière d'esthétique.**
- **Les airbags de toit offrent plus de flexibilité, permettant la protection frontale des passagers.**

**ZF TRW, la division de ZF AG dédiée aux technologies de sécurité active et passive, met l'accent sur la conduite automatisée et les technologies avancées en matière de sécurité des passagers sur le nouveau Rinspeed Etos, qui a été dévoilé à l'occasion du Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas.**

Le Rinspeed Etos est équipé du volant escamotable de ZF TRW qui offre plusieurs fonctionnalités, comme la détection des mains sur le volant, permettant d'assister le conducteur pendant les situations de conduite automatisée.

Guido Hirzmann, Responsable Nouvelles Technologies, Division Mécatronique, explique : « Le volant offre de multiples possibilités au conducteur. Grâce au mode d'affichage Driver Mode Manager (DMM) situé sur le haut du volant, le conducteur peut choisir de conduire lui-même le véhicule (en sélectionnant « Push to Drive », l'écran affiche alors « M » pour « Manuel ») ou de laisser les commandes au véhicule (en ôtant les mains du volant, l'écran affiche alors « A » pour « Automatisé »).

En mode « Automatisé », le conducteur peut ranger le volant pour un gain de place dans le véhicule, et s'adonner à d'autres activités ou bien se reposer.

Le volant escamotable de ZF TRW permet d'améliorer significativement la personnalisation de l'intérieur du véhicule et s'adapte ainsi aux préférences du conducteur. En raison de sa conception unique et de l'espace réduit au niveau du tableau de bord, ZF TRW a installé l'airbag frontal dans le toit.

Dirk Schultz, Directeur de l'ingénierie pour la division airbags de ZF TRW explique : « Notre airbag de toit, désormais fabriqué en série, permet davantage de souplesse en matière de personnalisation de l'intérieur, tout en assurant la sécurité des passagers. C'est une solution efficace comparée aux technologies à airbag frontal conventionnelles.



A l'ouverture du dispositif, l'airbag se déploie le long du pare-brise devant le siège passager, permettant ainsi la retenue des occupants situés à l'avant quelle que soit leur morphologie. »

Outre le volant et l'airbag de toit ZF TRW, le Rinspeed Etos est également équipé des sangles de ceintures de sécurité ZF TRW.

ZF est l'un des plus importants groupes technologiques au monde dans le domaine des transmissions et liaisons au sol ainsi que des systèmes de sécurité active et passive. L'entreprise, qui a acheté le 15 mai 2015 TRW Automotive, est représentée dans une quarantaine de pays avec 230 sites. En 2014, les deux entreprises, encore indépendantes à cette époque, ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 30 milliards d'euros avec un effectif de 134 000 collaborateurs. Afin de pérenniser leur succès avec des produits novateurs, elles ont investi – tout comme les années précédentes – environ 5% du chiffre d'affaires (en dernier lieu 1,6 milliard d'euros) dans la recherche et le développement. ZF fait partie des trois plus grands équipementiers automobiles mondiaux.

En 2015, la société fête son centenaire. Ex-Zahnradfabrik GmbH, ZF a été fondée à Friedrichshafen en 1915 par Luftschiffbau Zeppelin GmbH entre autres. La société a commencé par développer, tester et fabriquer des transmissions pour avions. Après 1919, elle a pris un tournant, sous la direction d'Alfred Graf von Soden-Fraunhofen, son premier directeur général, devenu plus tard membre du conseil d'administration et PDG en s'attachant au secteur automobile et des véhicules utilitaires. La société s'est imposée une fois pour toutes comme un fournisseur de technologie majeur du secteur, en enregistrant de nombreux brevets pour des technologies de transmission innovantes. Elle a créé un premier site en dehors de l'Europe au Brésil en 1958, dans un mouvement de mondialisation qui se poursuit aujourd'hui encore. ZF n'a eu de cesse par ailleurs d'élargir son expertise par le biais d'acquisitions également. En 1984, ZF a ainsi acquis une part majoritaire dans Lemförder Metallwaren & Co. KG, qui l'a conduite à élargir son portefeuille de produits à la technologie de châssis. Plus tard, en 2001, ZF a absorbé Mannesmann Sachs AG pour renforcer sa chaîne de création de valeurs avec des composants de transmission et de châssis. En 1992 elle a adopté la dénomination ZF Friedrichshafen AG qu'on lui connaît aujourd'hui. Son éventail de produits inclut actuellement les transmissions et produits technologiques liés aux châssis, ainsi qu'un ensemble complet de systèmes et modules d'essieux. Les produits ZF sont utilisés dans les véhicules de tourisme, utilitaires, les machines de construction et agricoles, les véhicules ferroviaires, ainsi que les applications maritimes. La société cible également les activités de composants d'éoliennes et électroniques. ZF Services représente par ailleurs le groupe sur le marché de l'après-vente international. En mai 2015, ZF a mené à bien l'acquisition du fournisseur automobile américain TRW comme annoncé au préalable en 2014. Les actionnaires de ZF Friedrichshafen AG sont la fondation Zeppelin administrée par la ville de Friedrichshafen, avec une part de 93,8 pour cent, et M. Jürgen et la fondation Irmgard Ulderup, Lemförde, avec une part de 6,2 pour cent. Son slogan « mouvement



**PRESSEINFORMATION**  
**PRESS INFORMATION**

Page 32, 13 janvier 2016

et mobilité » définit clairement la mission principale de la société : Depuis sa fondation, ZF a développé et fabriqué des produits innovants pour tous dans le monde entier, en quête de fiabilité, confort et de sécurité, ainsi que d'une mobilité efficace sans faille. Qualité, leadership technologique et puissance d'innovation ont toujours marqué l'identité du Groupe – aujourd'hui plus que jamais.