

Jean-Philippe Dayraut et Mazda retrouvent la première place en Trophée Andros !

Vainqueurs des titres Pilotes et Marques la saison dernière, Jean-Philippe Dayraut et Mazda retrouvent le chemin de la victoire sur le circuit de l'Alpe d'Huez. C'est le cinquante-deuxième succès de Jean-Philippe Dayraut en Trophée Andros, un record ! Sur la deuxième Mazda3, Topi Heikkinen ajoute un nouveau podium à son palmarès.



Après Andorre, un long sprint a été entamé par le Team Mazda France. Vendredi matin, seule une Mazda3 pouvait être alignée pour Topi Heikkinen lors de la première course de l'Alpe d'Huez.

Moins d'une semaine après sa première victoire dans la discipline, Topi Heikkinen se plaçait d'entrée parmi les favoris. Au volant d'une Mazda3 toujours plus compétitive, il s'approchait d'une nouvelle pole position en fin d'après-midi. Parti en deuxième ligne, il parvenait à décrocher un second podium consécutif en terminant sa course au troisième rang.



COMMUNIQUE DE PRESSE Mazda Automobiles France

Samedi matin, Jean-Philippe Dayraut était de retour en course. Le tenant du titre s'adjugeait d'entrée la pole position, tandis que Topi Heikkinen se plaçait sur la troisième ligne. En finale, Dayraut prenait le meilleur sur ses rivaux pour dominer l'épreuve et gagner pour la première fois de la saison. Dans le peloton, Topi Heikkinen s'offrait une spectaculaire sixième position au prix de plusieurs dépassements.

Dans la catégorie Élite réservée aux Gentlemen Drivers, Didier Thorat remportait une première victoire au volant de sa Mazda3 privée. Après quatre podiums consécutifs, il creusait encore un peu plus l'écart au classement général, tandis que Jacques Wolff montait sur le podium de la première course.

Après la traditionnelle trêve de fin d'année, les concurrents du Trophée Andros se retrouveront le vendredi 8 janvier à Isola 2000.

Jean-Philippe Dayraut : « Pour tout le Team Mazda France, pour les mécaniciens qui ont énormément travaillé, pour les ingénieurs et toutes les personnes qui nous suivent, cette victoire est très importante. Ce succès lance notre saison. Désormais, il va falloir marquer des points pour le classement des Marques et aider Topi à être le mieux placé possible dans son championnat. »

Topi Heikkinen : « Nous ne sommes vraiment pas passés loin de gagner dès le premier jour. La pole position ne nous échappe que pour deux dixièmes de seconde. En partant parmi les premiers, nous n'avons pas les meilleures conditions de piste lors des manches qualificatives, mais nous savons que nous progressons et ce nouveau podium le montre ! Nous marquons de gros points pour le Trophée Andros et j'ai déjà hâte d'être à Isola 2000. »

Philippe Geffroy, Président de Mazda France : « Le début de saison a été difficile, mais nous avons pu voir que les couples formés par la Mazda3 et ses pilotes nous permettent de gagner. Sur la route de notre premier titre en Trophée Andros l'an passé, Jean-Philippe Dayraut avait été intouchable lors de la première moitié du calendrier... Cette fois, grâce à son talent, nous comptons être aussi performants durant la seconde partie du Trophée. »

Course 1

1 Jean-Baptiste Dubourg (Clio) 61 points



COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France

- 2 Olivier Panis (A1) 56 points
- 3 Topi Heikkinen (Mazda3) 52 points
- 4 Adrien Tambay (A1) 50 points
- 5 Franck Lagorce (Lodgy) 48 points

Course 2

- 1 Jean-Philippe Dayraut (Mazda3) 61 points
- 2 Jean-Baptiste Dubourg (Clio) 56 points
- 3 Adrien Tambay (A1) 51 points
- 4 Olivier Panis (A1) 51 points
- 5 Topi Heikkinen (Mazda3) 46 points

Trophée Andros après Andorre

- 1 Jean-Baptiste Dubourg (Clio) 329 points
- 2 Franck Lagorce (Lodgy) 304 points
- 3 Benjamin Rivière (DS 3) 291 points
- 8 Topi Heikkinen (Mazda3) 242 points
- 10 Jean-Philippe Dayraut (Mazda3) 176 points

###

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés.

Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.