



Paris, le 6 janvier 2016

**PSA Peugeot Citroën et Ford explorent les synergies possibles  
entre les technologies SmartDeviceLink et Car Easy Apps**

Après 15 années d'une fructueuse collaboration dans les groupes motopropulseurs, PSA Peugeot Citroën et Ford envisagent aujourd'hui d'étendre leur coopération dans le domaine du véhicule connecté.

Les deux partenaires ont ainsi décidé de s'associer pour le développement de la prochaine génération de normes d'info-divertissement (*infotainment*) embarqué et d'accès aux applications tierces, pour offrir aux automobilistes une expérience plus sûre et plus pratique. Dans ce cadre, PSA Peugeot Citroën et Ford Motor Company exploreront en collaboration avec Livio, filiale de Ford, les synergies possibles entre les technologies SmartDeviceLink (SDL) et Car Easy Apps (CEA).

**SmartDeviceLink** est une plateforme en *Open source* destinée à faciliter l'intégration d'applications des smartphones telles que loisirs, état du trafic, stationnement et autres avec les systèmes d'info-divertissement du véhicule. Ces applications sont facilement accessibles *via* la reconnaissance vocale, l'écran d'affichage et le tableau de bord. Outre son extrême simplicité d'exploitation, la technologie SDL permet aux développeurs d'intégrer leurs applications en utilisant les données du véhicule et de créer, *via* une application unique, une expérience riche et intégrée qui se démarque des solutions concurrentes. Les constructeurs automobiles peuvent capitaliser sur la technologie SDL pour intégrer des applications en s'appuyant sur leurs propres Interfaces Homme-Machine et sur l'expérience client.

**Car Easy Apps** est une plateforme logicielle d'échange de données sécurisées destinée à créer un écosystème d'applications connectées au véhicule. L'échange de données entre le véhicule, les équipements intelligents et le Cloud, offre une expérience de conduite enrichie en ouvrant de nouveaux usages et services au client. Elle fournit également des opportunités de création de nouveaux services à travers l'ensemble de l'écosystème du produit connecté. Les applications ainsi proposées dans le véhicule seront contrôlées et sécurisées pour garantir le respect de la vie privée et le bon fonctionnement du véhicule.

**À propos de PSA Peugeot Citroën**

*Fort de trois marques de renommée mondiale, Peugeot, Citroën et DS, le Groupe a vendu trois millions de véhicules dans le monde en 2014. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2014. Il s'affirme comme leader européen en termes d'émissions de CO<sub>2</sub> avec une moyenne de 110,3 grammes de CO<sub>2</sub>/km en 2014. PSA Peugeot Citroën est présent dans 160 pays. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia). Plus d'informations sur le site [www.psa-peugeot-citroen.com](http://www.psa-peugeot-citroen.com)*

**À propos de Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, États-Unis fabrique et distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 197 000 employés et 67 usines dans le monde, l'entreprise regroupe les marques automobiles Ford et Lincoln. Elle fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Ford Europe est chargé de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur 50 marchés et emploie environ 53 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive, et 68 000 personnes avec les coentreprises et les sociétés non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, Ford Europe inclut la division FCSD (Ford Customer Service Division) et 24 sites de production (16 coentreprises en propriété exclusive ou consolidées et 8 autres non consolidées). Les premiers véhicules Ford ont été expédiés en Europe en 1903 – année où Ford Motor Company a été fondé. La production européenne a débuté en 1911.*