

Paris, le 27 novembre 2015

**Road trip en Europe d'un prototype PSA Peugeot Citroën  
3 000 km en mode autonome**

Après avoir établi une première en France en reliant en mode autonome Paris à Bordeaux le 2 octobre dernier, le prototype de PSA Peugeot Citroën franchit les frontières de l'hexagone avec un parcours d'environ 3 000 km de Paris à Madrid en passant par Vigo.

Le prototype a été accueilli par la vice-présidente et porte-parole du gouvernement espagnol, Soraya Sáenz de Santamaría, qui a déclaré à cette occasion : « *aujourd'hui il n'est pas nécessaire de penser au futur, car il est là. Ce véhicule sera, avant que nous puissions nous l'imaginer, le mode normal du voyage sur nos routes de demain* ».

Le retour s'est effectué ensuite par Perpignan, Marseille et Lyon pour revenir au centre technique du Groupe situé à Vélizy en région parisienne.

La distance a été parcourue de manière autonome sans intervention du conducteur sur les tronçons de routes autorisés. La voiture a ajusté seule sa vitesse et ses dépassements en fonction des autres véhicules, des limites réglementaires et de l'infrastructure.

Le Groupe est le premier constructeur à avoir obtenu en juillet 2015 les autorisations nécessaires pour faire rouler 4 prototypes autonomes sur route ouverte en France, ayant cumulé à ce jour plus de 10.000 kilomètres d'essais. En 2016, PSA disposera d'une quinzaine de prototypes. L'autorisation, étendue aux routes espagnoles, permet aux équipes de R&D de développer les fonctions du véhicule autonome en dehors du réseau routier français.

A l'occasion de ce road trip, Gilles Le Borgne, directeur de la direction recherche et développement de PSA Peugeot Citroën déclare : « *Je suis fier de voir le véhicule autonome, développé par nos équipes dans les centres techniques de la région parisienne, franchir les frontières en Europe. Ce road trip en Espagne est le fruit d'une collaboration étroite entre notre Groupe et le Centre de Technologie Automobile de Galice (CTAG) notamment sur les sujets d'interfaces homme machine de la conduite automatisée. Ce défi technologique est un enjeu majeur qui contribue à la mobilité de demain.* »

**A propos de la voiture autonome chez PSA Peugeot Citroën**

*Pour répondre à l'évolution des usages et des attentes des clients en matière de mobilité, PSA Peugeot Citroën développe les solutions technologiques qui rendront les voitures de demain toujours plus intelligentes pour améliorer le confort des utilisateurs. Les fonctions autonomes permettront de diminuer le nombre d'accidents liés aux erreurs humaines et réduiront la fatigue du conducteur en situation de conduite monotone. Les projets déjà avancés se concrétiseront rapidement par une arrivée progressive des fonctions de délégation de conduite sur des modèles de série.*

**A propos de PSA Peugeot Citroën**

*Fort de trois marques de renommée mondiale, Peugeot, Citroën et DS, le Groupe a vendu 3 millions de véhicules dans le monde en 2014. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2014. Il s'affirme comme leader européen en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>, avec une moyenne de 110,3 grammes de CO<sub>2</sub>/km en 2014. PSA Peugeot Citroën est présent dans 160 pays. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia).*

*Pour plus d'informations : [www.psa-peugeot-citroen.com](http://www.psa-peugeot-citroen.com)*