

## Iveco confirme son leadership dans le transport durable à Solutrans 2015

*Une première : le Nouvel Eurocargo "International Truck of the Year 2016"*

*Des motorisations GNV sur tous les modèles : Daily, Nouvel Eurocargo et Stralis*

*Tous les Daily exposés avec la boîte de vitesses exclusive Hi-Matic à 8 rapports*

*Des véhicules carrossés sur le stand, pour un partenariat renforcé avec les carrossiers*

*« Iveco. Votre partenaire pour un transport durable ».*

Lyon, 18 novembre 2015



Iveco présente l'ensemble de sa gamme et de ses prestations de services à Solutrans 2015 qui se tient à Lyon Eurexpo, exposant 19 véhicules (dont 8 sur une piste d'essai extérieure) qui sont autant d'illustrations du **savoir-faire technologique de la marque en faveur d'un TCO réduit et d'un transport durable.**

Solutrans étant le salon de la Fédération Française de la Carrosserie, Iveco a décidé de mettre à l'honneur ses partenaires carrossiers en exposant sur son stand une sélection de véhicules carrossés choisis pour leur caractère innovant et pour l'importance commerciale qu'ils représentent sur le marché.

Les 11 véhicules exposés sur le stand Iveco sont :

- Daily 35 S13 A8 D Hi-Matic double-cabine avec benne JPM
- Daily 35 S21 A8 V9 Hi-Matic fourgon 9 m<sup>3</sup>
- Daily 70 C21 A8 Hi-Matic porte-voitures badgé "All Blacks"
- Eurocargo ML140 E25P fourgon distribution
- Eurocargo ML120 EL21P châssis GNC "Natural Power"
- Eurocargo ML160 E28P châssis cabine profonde
- Stralis Hi-Street AD 190 S42 P porteur citernier ADR
- Stralis Hi-Way AS 440 S56TP tracteur routier « série limitée toutes options Le Mans »
- Stralis Hi-Road AT 440 S33TP GNL "Natural Power", **le n° 1 des camions GNV en France et en Europe !**
- Trakker Hi-Land AD 340T45 porteur 8x4 avec benne chantier Jocquin, représentant l'offre « dépôt carrossier/Order & Drive » d'Iveco France.
- "Iveco Vision" un concept technologique pour la mobilité du futur.

Sont également présentés sur le stand un moteur Iveco Cursor 8 GNC, une boîte de vitesses automatique exclusive Hi-Matic à 8 rapports et une mini-pelle Case CX18B exposée sur Daily porte-voitures.

Huit autres véhicules sont disponibles sur une piste d'essai extérieure :

- Daily 35 S13 A8 Hi-Matic avec benne et coffre JPM
- Daily 35 S14N V12 GNV "Natural Power" fourgon 12 m<sup>3</sup>
- Daily 35 S17 A8 V16 Hi-Matic fourgon 16 m<sup>3</sup>
- Eurocargo ML120 EL21P GNC "Natural Power" avec caisse alu Pastore
- Eurocargo ML 180 E32 P benne
- Eurocargo ML75E 21P GPL "Natural power" avec citerne
- Stralis Hi-Street AD190 S33P GNC « Natural Power" porteur avec caisse et hayon
- Stralis AT 440 S33 TP tracteur.

Iveco présente ainsi l'ensemble de ses technologies exclusives :

- les moteurs Euro VI diesel sans EGR (« Régénération. Non merci ! »)
- les moteurs Euro VI fonctionnant au gaz naturel ou au biométhane carburant comprimé ou liquéfié
- la boîte de vitesses automatique exclusive Hi-Matic à 8 rapports.

## **Le Nouvel Eurocargo élu "International Truck of the Year 2016" !**

Le Nouvel Eurocargo, le camion que la ville aime, a été élu "**International Truck of the Year 2016**" par un jury composé de 25 journalistes représentant les plus importants magazines européens spécialisés dans les véhicules industriels. Ce prestigieux trophée – le quatrième gagné par Iveco au cours des 4 dernières années – est la preuve de l'excellence technologique d'Iveco, de son engagement pour un TCO (coût de détention) réduit et pour un transport respectueux de l'environnement.

Face à une sévère concurrence, le nouveau camion Iveco de moyen tonnage a séduit le jury pour avoir apporté "*la plus grande contribution à la rentabilité du transport routier, basée sur différents critères comme l'innovation technique, le confort, la sécurité, la manœuvrabilité, la consommation de carburant, l'empreinte environnementale et le TCO*".

Ce quatrième succès fait suite aux prix "International Truck of the Year 2013" gagné par le Stralis, "International Van of the Year 2015" remporté par le Daily et "International Coach of the Year 2016" obtenu par le Magelys. C'est une reconnaissance importante de l'excellence technologique d'Iveco mise au service de la protection de l'environnement et de la réduction du TCO.

## **Iveco supporter des All Blacks : les Champions transportent les Champions !**

Dans le cadre du partenariat renouvelé avec les All Blacks, un Magelys et trois minicars Daily ont été mis à la disposition des All Blacks afin d'apporter un moyen de transport haut de gamme à l'équipe ainsi qu'un soutien logistique à la fédération Néo-Zélandaise de Rugby pendant le Championnat du Monde de Rugby qui s'est récemment déroulé au Royaume-Uni.

Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco, a déclaré à cette occasion : « *Nous sommes fiers à double titre, d'abord de compter parmi les supporters officiels des All Blacks en Europe, et ensuite que nos deux grands champions, le Daily, « Utilitaire International de l'année 2015 », et le Magelys, « Autocar International de l'année 2016 », aient transporté les champions du monde vers un nouveau sacre. Engagement, fiabilité, performance et esprit d'équipe, telles sont les valeurs qui ont animé la légendaire équipe néo-zélandaise vers la victoire, et dont Iveco s'inspire pleinement pour satisfaire ses clients, continuellement et quotidiennement ».*

## **Moteurs Iveco Euro VI : « Régénération. Non merci ! »**

De par leur haut rendement et leur puissance élevée, les moteurs diesel se sont imposés de longue date dans le secteur du transport routier. La norme Euro VI est celle qui a impacté le plus fortement la conception des véhicules, par la somme des technologies qui ont dû être associées pour parvenir à une dépollution quasi-totale.

Pour répondre à ce défi, Iveco a réalisé la performance unique de s'affranchir de la recirculation des gaz d'échappement (EGR) sur l'ensemble de ses poids-lourds de 7,5 à 50 t de PTC.

En confiant l'intégralité du travail de la dépollution au **système HI-SCR**, Iveco a mis un point d'arrêt à la complexification des moteurs diesel **au bénéfice de la fiabilité, de la préservation de la mobilité du véhicule quelle que soit son exploitation et, au final, de la réduction du coût total de détention (TCO).**

Déjà réputés pour leur fiabilité, leurs performances et leur consommation de carburant réduite, les moteurs Tector et Cursor Euro VI - qui couvrent des puissances s'échelonnant de 160 à 560 ch - se caractérisent par des performances uniques sur le marché. En effet, à cylindrée comparable, chacun d'entre eux est leader absolu en terme de puissance, couple et frein moteur. Performances d'autant plus remarquables quelles sont obtenues sans avoir recours à des turbocompresseurs très complexes, sans aucune pénalité de consommation par rapport aux moteurs de la génération précédente Euro 5 EEV, et dans un silence de fonctionnement remarquable.

**Iveco est donc le seul constructeur à proposer deux solutions pour réduire simultanément le surpoids et le surcoût imposés par la norme Euro VI, à savoir : des moteurs de plus faible cylindrée à performances équivalentes et un frein moteur ultra-efficace (Super Engine Brake) permettant, pour certaines missions, de renoncer au ralentisseur hydraulique.**

A noter que la régénération passive, automatique et continue à faible température des moteurs Iveco ne nécessite pas de formation spécifique des conducteurs, ne réduit pas la disponibilité des véhicules, facilite leur carrossage et autorise toutes missions y compris sur sites Seveso, en forêts, sur les tarmacs d'aéroports, en zones poussiéreuses et dans les rues piétonnes. Des atouts certains en terme de valeur résiduelle.

## **Moteurs Iveco GNV / GNL Euro VI : la transition énergétique est en marche**

Depuis la fin des années 90, Iveco a développé une vaste gamme de moteurs pouvant fonctionner indifféremment au gaz naturel ou au biométhane carburant (sa version renouvelable), qu'ils soient stockés sous forme comprimée à 200 bars (GNC) ou à l'état liquide à -130°C (GNL). Ces moteurs couvrent les puissances de 136 à 330 ch. Leur fiabilité, leur rendement élevé et leurs émissions particulièrement faibles (pas de particules fines, 50 % des limites Euro VI au niveau des NOx, moins de bruit) ont permis à Iveco de s'imposer comme le leader incontesté sur le marché européen et français, enregistrant une part de marché comprise entre 60 et 80 % en véhicules utilitaires, poids lourds et autobus.

Les 20 années d'expérience qui confirment le leadership d'Iveco en matière de propulsion alternative au gaz naturel ont vu la production de plus de 24.000 moteurs, permettant à la marque d'offrir aujourd'hui la plus vaste gamme de véhicules industriels à motorisation GNV du marché : utilitaires légers pour livraisons en centres-villes (Daily), camions de moyens et gros tonnages pour la distribution urbaine ou régionale et propreté (Eurocargo et Stralis) et autobus pour le transport urbain (Urbanway et Crealis).

Motoriste maître de sa technologie, Iveco est ainsi un partenaire de long terme pour les exploitants qui ont choisi de lutter efficacement contre la pollution en investissant dans le transport à motorisation Gaz.

Sans EGR, ni SCR, ni filtre à particules, le Cursor 8 GNV Euro VI de dernière génération se passe de tout additif grâce à son procédé de combustion optimal particulièrement performant, dit stœchiométrique. Ses émissions polluantes sont significativement inférieures à celles que préconise la Directive Euro VI depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2014, essentiellement en termes de particules fines et de NO<sub>2</sub> responsables des maladies respiratoires en milieu urbain. Ses émissions sonores sont substantiellement réduites et ses vibrations sont atténuées à tous les régimes de fonctionnement, deux avantages appréciables pour le conducteur et les riverains, surtout en exploitation nocturne. Avec des émissions sonores inférieures à 72 dB, les Stralis GNV sont certifiés PIEK, norme européenne pour les camions silencieux. Constituant une véritable alternative au gazole, le carburant « gaz naturel » bénéficie en outre d'une tarification plus avantageuse et plus stable que celle du diesel, impactant favorablement le poste « Frais de carburant », l'un des les plus importants du TCO.

100 % compatibles avec le **biométhane**, carburant issu de la valorisation des déchets, les véhicules Iveco à motorisation GNV garantissent, dans ce cas, un bilan carbone (émissions de CO<sub>2</sub>) neutre et une étape concrète vers la nécessaire transition énergétique. En d'autres termes, leur utilisation n'induit pas de réchauffement climatique. Il s'agit donc bien de la solution la plus rapide à même de répondre aujourd'hui à tous les défis du transport routier du 21<sup>e</sup> siècle - qualité de l'air, protection climatique et silence de fonctionnement - sans rien enlever aux avantages fondamentaux des camions, à savoir polyvalence et faible coût d'utilisation.

Le potentiel de production du biométhane est très important et permettra demain à des milliers de véhicules de rouler entièrement décarbonés et sans énergie fossile à l'exemple, aujourd'hui, des autobus Iveco Bus du réseau Transpole de Lille et des Daily des Transports VIR livrant les clients parisiens d'Ikea. Si les bénéfices environnementaux pour le transport sont considérables, les retombées économiques pour la France et ses territoires le sont plus encore : création de valeur et d'emplois non délocalisables, transformation de déchets en ressources, indépendance énergétique et amélioration de notre balance commerciale ne sont qu'une partie des atouts de cette filière d'économie circulaire.

En résumé, par-delà leurs exceptionnelles performances environnementales, les moteurs Iveco GNV offrent à leurs utilisateurs 4 atouts exclusifs :

- autoriser **la transition énergétique** en se passant totalement du pétrole et de ses dérivés,
- **livrer de nuit** grâce à leur grand silence de fonctionnement,
- **réduire jusqu'à 10 % le coût total d'exploitation** par rapport aux véhicules diesel Euro VI,
- rouler **totalement décarbonné grâce** à la disponibilité depuis 2013 en France du biométhane carburant.

Sur le stand Iveco à Solutrans 2015 est exposé un Cursor 8 GNC. Produit depuis 2004 dans l'usine de Bourbon-Lancy, en Saône-et-Loire, ce moteur équipe l'ensemble des Stralis et des autobus Iveco Bus fonctionnant au gaz naturel. Ses puissances couvrent la plage de 270 à 330 ch, un record inégalé depuis 2010 pour un moteur de moins de 8 litres de cylindrée.

## **La boîte de vitesses automatique Hi-Matic : le plaisir de conduite absolu**

Équipé d'une boîte de vitesses **automatique exclusive à 8 rapports**, le Nouveau Daily Hi-Matic fixe des standards élevés de polyvalence, d'efficacité et d'économie, tout en assurant un confort maximal de conduite. Cette nouvelle génération de boîte de vitesses, avec levier de vitesses multifonctionnel et ergonomique, est conçue pour offrir un plaisir de conduite absolu et permettre au conducteur de se concentrer pleinement sur sa conduite et sur les conditions de circulation.

Le véhicule se caractérise par une économie de carburant significative, grâce au choix possibles entre les modes Eco et Power. Avec le **mode Eco**, les passages de rapports à bas régime sont effectués de manière souple afin d'améliorer le confort tout en réduisant au minimum la consommation de carburant ; avec le **mode Power**, la sélection des rapports s'effectue plus rapidement et à des régimes plus élevés, favorisant une conduite plus performante.

S'adaptant parfaitement aux tâches quotidiennes grâce à la gestion du passage de vitesses auto-adaptatif, la nouvelle boîte Hi-Matic passe en douceur le rapport adapté en moins de 200 millisecondes. Avec une très vaste plage de rapports, le moteur tourne toujours à sa vitesse optimale.

Les coûts d'entretien et de réparation sont réduits de 10 % par rapport à une boîte de vitesses manuelle. Conçue dans une optique de durabilité, la nouvelle solution Hi-Matic protège le moteur et la transmission, et nécessite moins d'entretien.

Le véhicule est le meilleur de sa catégorie en termes de performances et offre le choix d'une large gamme de moteurs, deux cylindrées de 2,3 litres et 3,0 litres, des puissances et couples s'échelonnant respectivement de 106 à 205 ch et de 270 à 470 Nm, avec un poids total en charge record pouvant atteindre 7,2 tonnes.

Le Nouveau Daily Hi-Matic possède les capacités de remorquage les plus élevées avec une capacité de 3 500 kg et assure un comportement optimal même lors de démarrage en côte grâce au système « Hill Holder » de série (système anti-recul pour les démarrages en côte empêchant le véhicule de reculer).

Le Nouveau Daily Hi-Matic se décline en trois versions selon le type d'utilisation :

- **Urban**, parfait pour les utilisateurs qui doivent faire face quotidiennement à la circulation en ville. Il garantit le maximum de maniabilité et de confort, grâce au passage auto-adaptatif des rapports qui ajuste la gestion de ces passages, en choisissant entre 20 programmes différents ;
- **Regional**, pour les professionnels à la recherche d'une polyvalence maximale, en mesure d'offrir des performances exceptionnelles dans les modes Eco et Power, et décuplant le plaisir de conduire ;
- et **International**, pour ceux qui doivent affronter de longs parcours et recherchent un partenaire pratique et fiable qui garantit un confort de conduite inégalé et une fiabilité exceptionnelle.

Elu « Utilitaire International de l'Année 2015 » par les 23 membres du jury représentant les titres les plus prestigieux de la presse spécialisée d'Europe et de Russie, le Nouveau Daily représente l'exemple le plus concret de l'amélioration continue d'un produit qui joue un rôle essentiel dans l'histoire du transport commercial léger depuis plus de 35 ans.

## **Iveco VISION : un concept technologique pour la mobilité du futur**

Iveco continue de placer au cœur de sa stratégie la recherche de nouvelles solutions technologiques de pointe, ainsi que l'anticipation des futures tendances.

**Iveco Vision**, un concept axé sur la mobilité à faible impact environnemental, propose de nombreuses solutions innovantes. Le concept est né de la technologie **Dual Energy** d'Iveco, dont le châssis a été dévoilé lors de l'édition 2012 du salon IAA de Hanovre, et qui rassemble des technologies pouvant être utilisées sur les futurs véhicules utilitaires.

Issu du Dual Energy, l'**Iveco Vision** reprend une technologie permettant d'utiliser deux types de traction différents. L'un, exclusivement électrique, garantit zéro émission ainsi qu'un faible niveau sonore, l'autre hybride (thermo-électrique) est adapté aux trajets plus longs ainsi qu'aux missions extra urbaines, réduisant la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 25 %.

Dans cette architecture, une unité de transfert spécifique relie le moteur électrique aux arbres de transmission, permettant de disposer d'un système hybride qui est également un système de traction adaptatif avec gestion de l'énergie en temps réel. Le véhicule choisit lui-même la traction la plus appropriée aux différentes missions qu'il est susceptible d'effectuer : le mode hybride qui améliore la vitesse commerciale et l'autonomie sur les routes interurbaines, ou le mode électrique qui permet une mobilité sans restriction, garantissant zéro émission dans les zones purement urbaines.

En tant qu'évolution naturelle du projet « Dual Energy », Iveco a retravaillé le châssis, la carrosserie, l'intérieur du véhicule et l'interface utilisateur : le résultat est l'**Iveco Vision**, un concept d'utilitaire idéal pour les missions de livraison porte à porte.

Ce projet se concentre sur le développement de trois innovations technologiques : une nouvelle interface adaptative homme/machine, un design procurant une meilleure visibilité et un nouveau système, entièrement automatique, de gestion des charges.

Concernant le premier élément, le véhicule est équipé d'une tablette à haute intégration, qui communique avec les équipements électroniques de bord.

De grandes surfaces vitrées, ainsi que des montants de pare-brise optimisant le champ de vision, garantissent une visibilité totale depuis la cabine, alors que les images de la caméra arrière s'affichent sur un écran panoramique en partie haute du pare-brise.

En ce qui concerne plus spécifiquement le type de mission, l'Iveco Vision est équipé d'un système de gestion de la charge basé sur une série de capteurs qui identifient les marchandises, puis indiquent le positionnement correct de celles-ci à l'intérieur du véhicule, activant des dispositifs de maintien empêchant tout déplacement intempestif. En plus de protéger les marchandises de valeur contre d'éventuels dommages, cette meilleure gestion de l'espace facilite également le chargement et le déchargement, entraînant un réel gain d'efficacité.

Pour résumer, l'Iveco Vision est un laboratoire d'étude et de développement de nouvelles solutions technologiques qui représentent l'évolution naturelle de la gamme des véhicules utilitaires Iveco.

Pour atteindre cet objectif, Iveco poursuit son partenariat avec des fournisseurs sélectionnés, entre autres ceux qui ont déjà participé au concept comme Bosch, Dainese, Brembo, Streparava, Arcelor Mittal, CRF, Denso, FPT, Sole, Trucklite, Xperion, ZF, Comftech, Essence et ST Microelectronics, et partagent ensemble idées, expertise et professionnalisme.

## **Iveco, votre partenaire pour un transport durable**

Iveco a défini quatre valeurs d'entreprise pour apporter des réponses précises aux priorités de ses clients :

- **Technologie**, car elle apporte un progrès continu et des équipements de pointe exclusifs (tels le système de dépollution HI-SCR et la boîte de vitesses automatique Hi-Matic) ;
- **TCO** (Total Cost of Ownership, coût total de détention) parce qu'il vise en priorité à accroître la rentabilité du transport (consommation de carburant et coûts de maintenance réduits, valeur résiduelle du véhicule optimisée, système de gestion de flotte efficace) ;
- **Développement durable** car notre secteur d'activité peut apporter une contribution significative à un environnement plus propre (le leadership européen d'Iveco se concrétise par plus de 8.500 utilitaires et poids lourds et plus de 5.500 autobus roulant avec des énergies alternatives telles que gaz naturel, hybride électrique, full électrique) ;
- **Partenariat d'affaires** car ce dont les clients ont véritablement besoin, plus qu'un camion vaillant à la tâche, c'est avant tout un partenaire fiable à l'écoute de leurs problèmes, toujours présent au bon moment pour leur apporter des solutions appropriées.

## Iveco

*Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, de camions tout-terrain ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de produits de la marque comprend le Daily, un utilitaire qui couvre le segment des 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo de 6 à 19 tonnes, le Trakker (pour des missions tout-terrain) et le Stralis, tous deux d'un tonnage supérieur à 16 tonnes. En complément, la marque Iveco Astra produit des camions tout-terrain, des dumpers rigides et articulés ainsi que des véhicules spéciaux.*

*Iveco emploie près de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique Latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur Iveco, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*