

Wales Rally GB : Hyundai Motorsport a défendu ses chances jusqu'au bout



- Hyundai Motorsport termine quatrième et cinquième du Wales Rally GB
- Dani Sordo et Hayden Paddon se sont battus jusqu'au bout pour leur équipe
- Hyundai Motorsport achève sa seconde campagne mondiale à la troisième place du championnat constructeurs

Deeside, GB

16 novembre 2015 – Hyundai Motorsport a conclu sa seconde saison de championnat du monde WRC en plaçant deux de ses voitures dans le top 5 de la dernière manche qui a eu lieu ce week-end au Pays de Galles. Respectivement quatrième et cinquième, Dani Sordo et Hayden Paddon n'ont pas ménagé leurs efforts pour aider leur équipe à reprendre la seconde place du championnat constructeurs, place. Mais le résultat enregistré en Grande-Bretagne n'a pas été suffisant et l'équipe termine finalement troisième du championnat en ayant montré qu'elle faisait partie des vrais challengers de la discipline.

Dani Sordo : *“ Nous sommes bien sûr déçus de ne pas avoir réussi à reprendre la seconde place du championnat constructeurs mais nous avons fait de notre mieux et nous avons tout de même vécu une course positive dans son ensemble. Les spéciales de ce rallye sont très dures et nous pouvons être satisfaits de la manière dont nous les avons négociées. J'ai vécu une bonne deuxième mi-saison et je voudrais remercier toute l'équipe pour le travail qu'elle a accompli. Le podium en Espagne a été un temps fort, c'est sûr, mais nous avons également vécu d'autres bonnes courses dont celle ici, en Grande-Bretagne, et nous attendons déjà avec impatience la saison prochaine. ”*

Hayden Paddon : *“Ce week-end a été dur mais nous avons finalement réussi à nous hisser à la cinquième place. Les spéciales étaient difficiles à "lire" en termes d'adhérence et nous avons travaillé dur pour progresser jour après jour. Cette course met un terme à une saison qui a été positive pour nous et dont notre podium en Sardaigne a constitué l'apogée. Nous aurions bien sûr aimé obtenir un peu plus de résultats du même niveau, mais avons eu une bonne dynamique sur l'ensemble de l'année que nous essayerons de reproduire en 2016. Je remercie toute l'équipe pour l'excellent travail accompli tout au long de la saison. ”*

Michel Nandan, Team Principal : *“Ce rallye a été riche en événements et a parfaitement illustré le niveau de challenge que représente le championnat WRC, son caractère imprévisible ainsi que l'enthousiasme qu'il suscite auprès des amateurs de la discipline dans le monde entier. Le Wales Rally GB est toujours difficile et nous l'avons encore vérifié ce week-end. Finir quatrième et cinquième dans cette épreuve est tout à fait honorable. Ce résultat n'a pas suffi pour devancer Citroën au championnat mais nous avons fait le maximum et nous nous sommes battus jusqu'au bout. Pour notre deuxième saison en WRC face à des adversaires plus expérimentés, je pense que nous pouvons être satisfaits de ce que nous avons réalisé. Nous avons obtenu quatre podiums dans trois rallyes et nous avons fini dans le top 5 de toutes les courses sauf une. Ces résultats témoignent de notre constante progression en performance. Nous avons également remporté un plus grand nombre de spéciales et nous nous sommes rapprochés des leaders tandis que nous abordions chaque course avec plus de confiance et d'agressivité. Je voudrais remercier toute l'équipe et nos pilotes pour leurs efforts durant toute la saison et aussi tous les supporters de Hyundai à travers le monde. Désormais, le compte à rebours pour la saison 2016 est lancé !”*

Classement final

- 1 S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 3:03:02.0
- 2 K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +26.0
- 3 A. Mikkelsen / O. Floene (Volkswagen Polo R WRC) +36.2
- 4 D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +2:51.3
- 5 H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +3:00.5
- 6 E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) +3:09.1
- 7 M. Østberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +4:28.4
- 8 S. Lefebvre / S. Prévot (Citroën DS3 WRC) +5:38.4
- 9 R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) +6:22.7
- 10 L. Bertelli / L. Granai (Ford Fiesta RS WRC) +8:05.0

Championnat du Monde Pilotes

S. Ogier 263 points / J.M. Latvala 183 / A. Mikkelsen 171 / M. Østberg 116 / K. Meeke 112 / T. Neuville 90 / E. Evans 89 / D. Sordo 89 / H. Paddon 84 / O. Tanak 63 / M. Prokop 39 / R. Kubica 11 / K. Al Qassimi 9 / J. Hänninen 8 / Y. Protasov 8 / N. Al-Attyiah 7 / A. Al-Kuwari 6 / S. Loeb 6 / S. Lefebvre 5 / D. Dominguez 4 / P. Andreucci 4 / E. Lappi 4 / B. Bouffier 4 / P. Tidemand 4 / J. Kopecky 3 / N. Fuchs 2 / G. Saba 2 / S. Sarrazin 2 / L. Bertelli 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1

Championnat du Monde Constructeurs

Volkswagen Motorsport 413 points / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 230 / Hyundai Motorsport 224 / M-Sport World Rally Team 181 / Volkswagen Motorsport II 131 / Hyundai Motorsport N 67 / Jipocar Czech National Team 53 / FWRT SRL 13

Adresse:

6 – 26 Boulevard National, 92 250 La Garenne-Colombes [Tram T2- Les Fauvelles]

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2014, Hyundai a enregistré en Europe 425 000 unités vendues. Près de 95% des véhicules Hyundai vendus en Europe sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens. Et 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont fabriqués localement dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui possèdent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 30 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.