

Le Conseil Départemental de la Manche, première collectivité territoriale à rouler en Hyundai ix35 Fuel Cell



- **La Manche, démonstrateur de l'économie de l'hydrogène**
- **Hyundai ix35 Fuel Cell, premier véhicule à pile à combustible alimenté à l'hydrogène produit en série**
- **Cinq Hyundai ix35 Fuel Cell au Conseil Départemental de la Manche**
- **Première livraison d'ix35 Fuel Cell à une entité territoriale française**

La Garenne Colombes, le 7 septembre 2015

À la suite de l'acquisition de cinq premiers véhicules utilitaires électriques équipés d'un prolongateur d'autonomie fonctionnant à l'hydrogène en début d'année, le conseil départemental a voulu développer sa flotte, cette fois-ci avec des véhicules légers.

Hyundai Motor France livrera, en décembre 2015, cinq ix35 Fuel Cell au conseil Départemental de la Manche après avoir remporté son appel d'offre. Il s'agit de la première livraison à une collectivité territoriale française du SUV Hyundai fonctionnant à pile à combustible alimenté par hydrogène.

Avec cette commande, le conseil Départemental de la Manche réaffirme son désir de promouvoir les énergies vertes et de développer la technologie de l'hydrogène sur son territoire. De son côté, Hyundai confirme son implication dans le développement des technologies hydrogène, ses recherches ayant débuté en 1998. Il s'agit de la quatrième génération de véhicules à hydrogène produits par Hyundai, après une génération de Santa Fe, de Tucson et une première génération d'ix35.

La pile à combustible, mise au point par le constructeur, est développée à l'Eco Technology Research Institute en Corée. Ix35 Fuel Cell est produit en série dans l'usine d'Ulsan, en Corée.

« Hyundai Motor a été le premier constructeur à produire en série des véhicules électriques alimentés par hydrogène. Le marché européen est prêt à accueillir cette technologie et déjà plus de 100 ix35 Fuel Cell sont en circulation sur le continent.

Aujourd'hui, cette technologie se démocratise en France. »

Lionel French Keogh – Directeur Général Hyundai Motor France

ix35 Fuel Cell est équipé d'un moteur électrique de 100 kW (136 ps), lui permettant d'atteindre une vitesse maximale de 160 km/h. Il ne produit pas d'émissions nocives – seule de la vapeur d'eau est expulsée de son pot d'échappement – et permet de parcourir près de 600 kilomètres avec un seul plein d'hydrogène, qui a l'avantage de ne prendre que quelques minutes.

Au vu du développement de la mobilité hydrogène dans la Manche, Hyundai Motor France a décidé d'investir dans la formation de ses équipes commerciales et après-vente ainsi que dans celles de son réseau local. Ainsi, un centre d'expertise hydrogène va être mis en place à la concession de Saint-Lô.

Pour Hyundai Motor France, cette vente est en effet un signal encourageant pour la commercialisation d'autres ix35 Fuel Cell sur le territoire de La Manche et plus largement sur le territoire national, auprès d'autres collectivités locales engagés dans une démarche de développement durable ainsi qu'auprès d'entreprises.

Pour de plus amples informations sur la technologie innovante des véhicules à pile à combustible de Hyundai, veuillez consulter le site www.fuelcell.eu et sur www.hyundai.fr.



A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2014 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2014, Hyundai a enregistré en Europe 425 000 unités vendues. Près de 95% des véhicules Hyundai vendus en Europe sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens. Et 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont fabriqués localement dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui possèdent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 30 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

A propos du plan de mobilité autour de l'hydrogène du Conseil Départementale de la Manche

L'hydrogène est un des enjeux de la démarche de transition énergétique engagée par le Département de la Manche. Son ambition : devenir le Démonstrateur Territorial de l'Economie de l'Hydrogène. Outre l'intérêt grandissant des acteurs manchois pour cette énergie, les deux premières réalisations concrètes ont été la construction d'une station de distribution d'hydrogène à Saint-Lô au sein de la Maison du Département fin 2014 et l'acquisition, en début d'année 2015, de cinq premiers véhicules électriques à hydrogène pour compléter le parc de véhicules du conseil départemental. Aujourd'hui, le conseil départemental se dote de cinq nouveaux véhicules, des Hyundai ix35 Fuel Cell, premier modèle produit en série équipé d'une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse

www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>