

Rallye du Mexique

Dani Sordo cinquième pour son retour



- Les trois pilotes Hyundai Motorsport à l'arrivée du Rallye du Mexique avec une cinquième place pour Dani Sordo
- L'équipe a remporté quatre épreuves spéciales dont trois avec Thierry Neuville qui a marqué un point dans la Power Stage
- Apprentissage positif pour Hayden Paddon

9 mars 2015 - Absent de la manche précédente en raison d'une blessure, Dani Sordo a accompli un solide retour au Rallye du Mexique en se classant cinquième et en marquant ainsi de précieux points pour son équipe toujours deuxième du championnat.

Dani Sordo : *“J'ai pris beaucoup de plaisir ce week-end. J'étais heureux de retrouver toute l'équipe. Je me sentais bien au volant de la voiture. Nous avons été compétitifs dans la plupart des spéciales. Nous avons pu réaliser de bons chronos, dont un meilleur temps samedi. Nous avons aussi connu quelques soucis en chemin ce qui est normal dans une épreuve aussi dure. Physiquement, je me suis senti bien la plupart du temps mais j'ai*

commencé à avoir mal le dernier jour après la longue spéciale de Guanajuatito. Revenir de ce rallye avec une cinquième place et les points qui en découlent au championnat constructeurs est très bien.”

Victimes d'incidents le premier jour, **Thierry Neuville** (Hyundai i20 WRC N°7) et Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC N°20) ont poursuivi le rallye dans le cadre de la réglementation Rally 2 à partir de samedi matin.

Le pilote belge était un des compétiteurs les plus rapides le vendredi, en signant notamment deux victoires en spéciales quand il est parti en tonneau avec sa voiture après une crevaison. Il est ensuite remonté jusqu'à la huitième place en réalisant plusieurs performances en spéciales en fin de rallye, notamment dans la longue spéciale de Guanajuatito.

“Notre objectif était d'attaquer dans les dernières spéciales. La longue épreuve de Guanajuatito s'est bien déroulée. Nous avons dû préserver les freins mais nous avons passé le saut à fond, à 190 km/h, et nous avons signé un bon temps. Nous avons ensuite réalisé un premier puis un troisième temps pour finir huitièmes. La voiture a été compétitive tout le week-end et je regrette notre tonneau qui nous a privé d'un meilleur résultat.”

Une sortie de route survenue le vendredi a contraint aussi **Hayden Paddon** (Hyundai i20 WRC N°20) à poursuivre la course dans le cadre du règlement Rally 2.

“Notre voiture était performante. Samedi soir, avant le dernier jour de course, j'ai regardé les images embarquées dans les voitures de mes équipiers ce qui m'a appris certaines choses sur mon pilotage que je vais pouvoir mettre en application en Argentine.”

Au total, la seconde place au championnat constructeurs, les quatre victoires en spéciales et le point marqué dans la Power Stage sont des résultats très encourageants pour Hyundai Motorsport avant l'Argentine ce qui n'empêche pas l'équipe d'être consciente du travail qu'il reste à accomplir pour continuer de se rapprocher des meilleurs.

Michel Nandan, Team Principal : *“Ce rallye a été très accaparant et exigeant. L'équipe a très bien travaillé pour faire face aux dures conditions du Rallye du Mexique. Dani a réalisé un bon travail et a fait preuve de beaucoup de détermination pour son retour. Sa cinquième place et la huitième de Thierry nous assurent des points au championnat. Thierry a réalisé de bonnes performances en spéciales ce week-end mais une crevaison et le tonneau qui a suivi l'ont privé de la bataille pour un podium. Hayden n'a pas eu de chance non plus vendredi et il a ensuite souffert de sa position sur la route samedi. Nous avons beaucoup de motifs de satisfaction et encore beaucoup de travail à faire. Pour la prochaine manche en Argentine, nous espérons que notre équipe progressera encore face à une solide opposition.”*

Classement Final:

1. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 4:19:13.4
2. M. Østberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +1:18.8
3. A. Mikkelsen / O. Floene (Volkswagen Polo R WRC) +1:25.1
4. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC) +3:40.2
5. **D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +5:01.8**
6. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) +6:36.1
7. П. Al-Attiyah / M. Baumel (Ford Fiesta RRC) +14:52.7
8. **T. Neuville / П. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) +22:43.3**
9. П. Fuchs / F. Mussano (Ford Fiesta R5) +22:49.0
10. J. Ketomaa / K. Lindstrom (Ford Fiesta R5) +23:10.2
- ...
17. **H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +54:20.5**

Championnat pilotes:

S. Ogier 81 points / A. Mikkelsen 47 / **T. Neuville 35** / M. Østberg 32 / E. Evans 26 / J.M. Latvala 19 / **D. Sordo 18** / M. Prokop 14 / O. Tanak 12 / **H. Paddon 10** / K. Meeke 10 / S. Loeb 6 / П. Al-Attiyah 6 / Y. Protasov 2 / П. Fuchs 2 / J. Ketomaa 1

Championnat constructeurs:

Volkswagen Motorsport 99 points / **Hyundai Motorsport 75** / M-Sport World Rally Team 48 / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 42 / Jipocar Czech National Team 20 / Volkswagen Motorsport II 15 / Hyundai Motorsport II 3 / FWRT SRL 1

Championnat constructeurs :

Volkswagen Motorsport 68 points / **Hyundai Motorsport 55** / M-Sport World Rally Team 32 / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 20 / Volkswagen Motorsport II 15 / Jipocar Czech National Team 10 / Hyundai Motorsport II 1 / FWRT SRL 1

Nouvelle adresse:

6 – 26 Boulevard National, 92 250 La Garenne-Colombes

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2014, Hyundai a enregistré en Europe 425 000 unités vendues. Près de 95% des véhicules Hyundai vendus en Europe sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens. Et 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont fabriqués localement dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui possèdent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 30 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site
presse www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundai france>