

Rallye d'Allemagne : Hyundai Motorsport revient sur la scène de sa première victoire en WRC



- Il y a un an, Hyundai Motorsport enlevait sa première victoire mondiale en Allemagne
- Kevin Abbring rejoint Thierry Neuville, Dani Sordo et Hayden Paddon au volant d'une quatrième Hyundai i20 WRC
- En lutte pour la seconde place du championnat constructeurs, Hyundai Motorsport cherchera à marquer des points supplémentaires en se montrant de nouveau compétitif en Allemagne

Alzenau, Allemagne

14 août 2015 - Le rallye d'Allemagne constituera la première épreuve asphaltée que Hyundai Motorsport disputera avec quatre voitures. Cette épreuve se déroule quasiment à domicile pour l'équipe qui est basée à Alzenau. Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC n°7) et Dani Sordo (Hyundai i20 WRC n°8), auteurs d'un mémorable doublé l'an dernier, représenteront comme



de coutume les couleurs du Hyundai Shell World Rally Team. Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC n°20) et Kevin Abbring (Hyundai i20 WRC n°10) porteront celles du Hyundai Mobis World Rally Team. Hayden Paddon disposera d'une voiture aux spécifications identiques à celles de ses équipiers Thierry Neuville et Dani Sordo alors que Kevin Abbring bénéficiera du système de commande boîte à palettes sur sa voiture n°10.

La météo est souvent imprévisible dans ce rallye ce qui donne une grande importance aux choix des pneumatiques. Pour mettre tous les atouts de son côté, le team s'appuiera sur un système d'information de premier plan assuré par son équipe de météorologistes et d'ouvriers. La précision des notes prises en reconnaissance est aussi essentielle, en particulier dans les spéciales disputées dans un camp militaire où les routes sont bordées de blocs de béton redoutables pour les voitures.

Michel Pandan, Team Principal : *“Nous gardons bien sûr un excellent souvenir de notre précédente participation qui s'était conclue par une victoire et un doublé. Nous y engagerons quatre voitures pour la seconde fois de la saison et pour la première fois dans une épreuve asphaltée. Nos quatre pilotes ont accomplis des essais dans la région de Trèves et nous sommes tous satisfaits du set-up des voitures. Avec Thierry (Neuville), Dani (Sordo) et Kevin (Abbring) nous avons trois pilotes aguerris sur asphaltée. Nous pouvons donc espérer un bon résultat ce qui étofferait notre capital de points au championnat. ”*

Thierry Neuville, est monté sur la plus haute marche du podium l'an dernier mettant ainsi un terme à une longue série de victoires de Citroën. Après des débuts difficiles dans la manche précédente en Finlande, où il a subi un accident lors du shake-down, il a retrouvé ses marques durant la course qu'il a achevé à une solide quatrième place. Il cherchera à rentrer rapidement dans la bataille de ce rallye disputé tout près de sa région natale.

Thierry Neuville : *“Nous gardons un très bon souvenir de la précédente édition où nous avons signé notre première victoire avec l'équipe. Ce succès a dépassé les attentes de l'équipe pour sa première année de compétition. J'espère que nous retrouverons cette année les mêmes sensations et le même niveau de performance. Ce rallye est très proche de la ville de Sankt-Vith où je suis né. De nombreux supporters seront présents pour nous*

soutenir. Mon frère participe aussi à ce rallye et cela va donc être un événement important pour toute la famille.”

Dani Sordo est également un fan du rallye d'Allemagne qu'il a remporté en 2013 avant de finir deuxième l'an dernier avec Hyundai, derrière son équipier Thierry Neuville.

Dani Sordo : *“Le rallye d'Allemagne est très plaisant et il occupe une place à part pour moi. Les spéciales dans les vignes sont très étroites avec beaucoup d'épingles et on prend du plaisir à les négocier avec la Hyundai i20 WRC. Les sensations que l'on ressent sur ce parcours sont vraiment très spéciales. ”*

Bien que moins expérimenté sur asphalt, Hayden Paddon apprécie lui aussi cette épreuve.

Hayden Paddon : *“Cette course est une grande opportunité pour nous. Nous avons peu d'expérience des rallyes asphalt et cela va donc être un gros challenge, surtout face à trois équipiers qui sont des spécialistes de cette surface. Je suis sûr que nous allons apprendre à leurs côtés. Apprendre et être à l'arrivée sont les deux objectifs que nous nous sommes fixés dans cette épreuve à laquelle j'ai déjà participé deux fois et que j'apprécie.”*

Pilote d'essai de Hyundai Motorsport, Kevin Abbring a déjà participé cette année aux rallyes de Suède et de Pologne. En Allemagne, le jeune néerlandais cherchera à se familiariser avec la Hyundai i20 WRC dans ces conditions spécifiques de course et sur un tracé exigeant.

Kevin Abbring : *“Ma dernière participation à ce rallye remonte à cinq ou six ans. Il s'agira de notre première course sur asphalt avec la Hyundai i20 WRC. Cette épreuve est difficile et piègeuse avec beaucoup de variations d'adhérence. Il faut constamment garder à l'esprit de lire la route avec précaution pour éviter les fautes.”*

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC n°7		
	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	2009, Rallye Catalunya	2007, Rallye Monte-Carlo
Nombre de participations en WRC	54	49
Nombre de podiums WRC	12	12
Nombre de victoires en WRC	1	1
Nombre de participations au Rallye d'Allemagne	4	3
Précédents résultats au Rallye d'Allemagne	2010: Ab., 2012: 12e (9e WRC), 2013: 2e, 2014: 1er	2012: 12e (9e WRC), 2013: 2e, 2014: 1er

Hyundai i20 WRC n°8		
	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 ^{er} octobre 1966
Premier rallye WRC	2003, Rallye Catalunya	1992, Rallye Catalunya
Nombre de participations en WRC	123	158
Nombre de podiums WRC	37	43
Nombre de victoires en WRC	1	3
Nombre de participations au Rallye d'Allemagne	10	8
Précédents résultats au Rallye d'Allemagne	2004: 19e (5e P4), 2005: 13e (1er JWRC), 2006: 2e, 2007: Ab., 2008 2e, 2010: 2e, 2011: 3e, 2012: 9e (7e WRC), 2013: 1er , 2014: 2e	2002: Ab., 2003: 6e, 2004: 3rd, 2005: 13e (1er JWRC), 2006: 2e, 2007: Ab., 2008: 2e, 2014: 2e

Hyundai i20 WRC n°20		
	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007, Rallye Nouvelle-Zélande	1985, Rallye Finlande
Nombre de participations en WRC	42	50
Nombre de podiums WRC	1	2
Nombre de victoires en WRC	-	-
Nombre de participations au Rallye d'Allemagne	2	3
Précédents résultats au Rallye d'Allemagne	2010: 19e (2e PWRC), 2013: 8th (3e WRC 2)	2010: 19e (2e PWRC), 2013: 8e (3e WRC 2), 1994: 11e (5e N1) ERC

Hyundai i20 WRC #10		
	Kevin Abbring	Sebastian Marshall
Né le	20 janvier 1989	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007, Rallye Deutschland	1985, Rallye Finlande
Nombre de participations en WRC	26	24
Nombre de podiums WRC	-	2
Nombre de victoires en WRC	-	-
Nombre de participations au Rallye d'Allemagne	3	3
Précédents résultats au Rallye d'Allemagne	2007: 41e (10e N4), 2008: 34e (6e JWRC), 2010: Ab.	2008: 53e (6e N3), 2010: Ab., 2011: 14e WRC Academy

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.