

Mission accomplie pour Hyundai Motorsport qui se classe quatrième en Finlande



- Hyundai Motorsport se classe quatrième après un début de rallye difficile
- Après un remarquable travail accompli par les mécaniciens, Thierry Neuville est allé au bout de la course pour permettre à son équipe de terminer son troisième rallye consécutif parmi les quatre premiers
- Dani Sordo retardé par une sortie de route survenue le samedi

Jyväskylä, Finlande

2 août 2015 - Après un début de rallye difficile, les équipages des deux Hyundai i20 WRC encore en course ont assuré leurs positions dans la dernière étape avec l'objectif de marquer de précieux points au championnat constructeurs.

Rallier l'arrivée avec ses deux voitures était devenu l'objectif de l'équipe après l'accident qui a éliminé Hayden Paddon le premier jour. Dani Sordo a été victime d'une sortie de route qui l'a fait chuter au classement alors qu'il était sixième. Après avoir lui aussi subi un accident lors du shakedown, Thierry Neuville a retrouvé progressivement de bonnes sensations pour se classer quatrième.

Thierry Neuville : *“Finir quatrième n'est pas un mauvais résultat compte tenu de la façon dont la course avait commencé pour nous. L'équipe a réalisé un travail incroyable pour remettre ma voiture en état après notre accident lors du shakedown. Nous avons travaillé dur pour retrouver de bonnes sensations avec la voiture sur ces spéciales qui sont fantastiques. Nous ne pouvions pas espérer mieux qu'une quatrième place ce week-end. Nous ne sommes pas complètement satisfaits mais c'est un résultat décent et le plus important est d'avoir marqué des points au championnat constructeurs. Je remercie toute l'équipe pour le soutien qu'elle nous a apporté. Notre regard est désormais tourné vers le rallye d'Allemagne où nous espérons être plus proches de la lutte pour le podium.”*

Dani Sordo était sixième du classement provisoire quand un accident lui a fait perdre cinq minutes au cours de la seconde journée.

Dani Sordo : *“Le rallye s'est terminé de façon décevante. Je gagnais en confiance spéciale après spéciale et j'appréciais la bataille pour la cinquième place avec Thierry. Malheureusement, nous avons perdu cinq à six minutes pour sortir la voiture du fossé ce qui a mis fin à notre espoir de signer un bon résultat. Nous allons désormais nous préparer avec optimisme pour le rallye d'Allemagne où nous gardons quelques bons souvenirs de notre dernière participation...”*

Michel Nandan, Team Principal : *“Nous pouvons être raisonnablement satisfaits de notre quatrième place à l'issue d'un rallye difficile et exigeant en termes de confiance pour tous les pilotes. Après la déception provoquée par l'abandon de Hayden (Paddon), notre objectif était de mener nos deux autres voitures à l'arrivée et c'est ce que nous avons fait. Après son accident lors du shakedown, Thierry a travaillé avec calme et constance et en est récompensé par sa quatrième place. Dani a perdu le contact avec les cinq premiers hier après-midi et n'a pas pu remonter au classement le dernier jour. Nous allons devoir analyser ce rallye dans le détail pour comprendre où nous pourrions progresser en tant qu'équipe car nous n'étions pas assez performants pour nous battre pour le podium. Nous attendons tous avec impatience le rallye d'Allemagne qui est un événement particulier pour notre équipe !”*

Classement général final

1. J.M Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 2:33:03.8
2. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) +13.7
3. M. Østberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +1:36.8
- 4. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) +3:58.7**
5. O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +4:29.3
6. J. Hänninen / T. Tuominen (Ford Fiesta RS WRC) +4:44.3
7. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) +6:20.3
8. E. Lappi / J. Ferm (Škoda Fabia R5) +7:11.2
9. P. Tidemand / E. Axelsson (Škoda Fabia R5) +8:52.2
10. L. Bertelli / L. Granai (Ford Fiesta RS WRC) +9:37.4
- 11. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +10:17.8**

Championnat pilotes

S. Ogier 182 points / J.M. Latvala 93 / M. Østberg 84 / A. Mikkelsen 83 / **T. Neuville 70** / K. Meeke 54 / E. Evans 53 / O. Tanak 50 / **H. Paddon 44** / **D. Sordo 39** / M. Prokop 33 / K. Al Qassimi 9 / J. Hänninen 8 / Y. Protasov 8 / / S. Loeb 6 / Π. Al-Attyiah 6 / A. Al-Kuwari 6 / R. Kubica 6 / D. Dominguez 4 / P. Andreucci 4 / E. Lappi 4 / Π. Fuchs 2 / G. Saba 2 / J. Kopecky 2 / P. Tidemand 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1 / L. Bertelli 1

Championnat constructeurs

Volkswagen Motorsport 257 points / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 141 / **Hyundai Motorsport 139** / M-Sport World Rally Team 126 / Volkswagen Motorsport II 49 / **Hyundai Motorsport Π 43** / Jipocar Czech National Team 43 / FWRT SRL 9

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>