

Hyundai Motorsport à l'attaque du rapide et spectaculaire Rallye de Finlande



- Hyundai Motorsport engage trois voitures dans la huitième des treize manches du championnat WRC.
- Thierry Neuville et Dani Sordo aborderont cette épreuve avec les Hyundai i20 WRC numéros 7 et 8 du Hyundai Shell World Rally Team
- Hayden Paddon, qui s'est classé deuxième en Sardaigne et quatrième en Pologne, prendra le volant de la voiture n°20 aux couleurs de Hyundai Mobis World Rally Team

Alzenau, Allemagne

24 juillet 2015 – Huitième manche du calendrier WRC 2015, le Rallye de Finlande est un grand classique de la compétition routière, réputé pour les vitesses élevées qui y sont atteintes et pour les spectaculaires sauts accomplis par les voitures sur ses innombrables bosses.

Après avoir réalisé une solide performance dans la manche précédente en Pologne, où ses quatre voitures se sont classées, dont deux dans le top 6, l'équipe Hyundai Motorsport revient dans cette épreuve avec trois Hyundai i20 WRC et avec l'ambition de batailler pour la seconde place du championnat constructeurs.

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC n°7) et Dani Sordo (Hyundai i20 WRC n°8) porteront les couleurs du Hyundai Shell World Rally Team. Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC n°20) représentera celles du Hyundai Mobis World Rally Team.

Michel Nandan, Team Principal : *“Le Rallye de Finlande fait partie des rendez-vous les plus rapides de la saison. Il comporte quelques spéciales très techniques et peut réserver des surprises. Il existe certaines similitudes entre les rallyes de Finlande et de Pologne, tous deux très rapides. La seule différence, ce sont les bosses et les sauts plus nombreux cette fois. Restant sur deux bons résultats consécutifs, Hayden abordera cette épreuve avec confiance, tout comme Thierry. Dani, qui a connu quelques difficultés récemment, espère renouer avec la réussite en Finlande. Nous espérons pouvoir réaliser dans cette épreuve un nouveau pas en avant vers notre objectif qui consiste à reconquérir la seconde place du classement provisoire du championnat.”*

Troisième en Sardaigne et sixième en Pologne, Thierry Neuville abordera cette prochaine manche avec l'ambition de poursuivre sur sa lancée et de marquer encore des points au championnat.

Thierry Neuville : *“Le Rallye de Finlande est une épreuve particulière sur plusieurs points. Il est très rapide mais c'est aussi l'un des plus plaisants en pilotage avec ses nombreux jumps*

qui donnent l'impression de passer plus de temps en l'air que sur terre. Pour moi, c'est vraiment un des rendez-vous les plus importants de la saison. J'espère que nous allons de nouveau pouvoir tenir un bon rythme et en profiter pour améliorer notre position au championnat.”

Dani Sordo s'est montré compétitif mais il a manqué de réussite au cours des dernières épreuves qui se sont déroulées. Une situation qu'il espère changer en Finlande.

Dani Sordo : *“Ce rallye est incroyablement rapide et il faut disposer de notes très précises pour pouvoir négocier les nombreux virages abordés à l'aveugle après les bosses. J'espère vivre une course sans incident et pouvoir exploiter pleinement le potentiel de ma voiture pendant tout le week-end. J'aime le parcours de ce rallye où on a souvent l'occasion de passer la sixième vitesse. J'espère que la chance reviendra dans notre camp et que nous pourrons renouer avec un bon résultat.”*

Hayden Paddon, l'un des meilleurs performers des deux derniers rallyes, connaît très bien le Rallye de Finlande. Il s'y sent un peu comme chez lui. Son équipier John Kennard fêtera à Jyväskylä ses 30 années de carrière de copilote entamée en Finlande en 1985.

Hayden Paddon : *“Le Rallye de Finlande est un de mes favoris. Il me rappelle la Nouvelle-Zélande par endroits et il comporte beaucoup de passages très rapides et de sauts. L'ambiance qui y règne est sans pareille. C'est aussi une des courses que je connais le mieux. Je vais y participer pour la sixième fois et j'y ai déjà obtenu de bons résultats. C'est aussi une épreuve à part pour mon copilote, John, qui y a entamé sa carrière alors que je n'étais même pas encore né, et qui vit aujourd'hui en Finlande avec son épouse.”*

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC n°7 Châssis numéro : 010		
	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	2009, Rallye Catalogne	2007, Rallye Monte-Carlo
Nombre de participations en WRC	54	49
Nombre de podiums WRC	12	12
Nombre de victoires WRC	1	1
Nombre de participations au Rallye de Finlande	3	3
Résultats au Rallye de Finlande	2012: 16 ^e , 2013: 2 ^e , 2014: Ab.	2012: 16 ^e , 2013: 2 ^e , 2014: Ab.

Hyundai i20 WRC n°8 Châssis numéro : 011		
	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 ^{er} octobre 1966
Premier rallye WRC	2003, Rallye Catalogne	1992, Rallye Catalogne
Nombre de participations en WRC	122	157
Nombre de podiums WRC	37	43
Nombre de victoires WRC	1	3
Nombre de participations au Rallye de Finlande	8	12
Résultats au Rallye de Finlande	2005: 15 ^e (1 ^{er} JWRC), 2006: Ab., 2007: Ab., 2008: 4 ^e , 2009: 4 ^e , 2010: 5 ^e , 2011: Ab., 2013: 5 ^e	1997: 23 ^e (6 ^e A7 class), 1998: Ab., 1999: Ab., 2000: Ab., 2003: 4 ^e , 2004: 3 ^e , 2005: 15 ^e (1 ^{er} JWRC), 2006: Ab., 2007: Ab., 2008: 4 ^e , 2009: 4 ^e , 2010: 5 ^e

Hyundai i20 WRC n°20 Châssis numéro: 012		
	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007, Rallye Nouvelle Zélande	1985, Rallye Finlande
Nombre de participations en WRC	41	49
Nombre de podiums WRC	1	2
Nombre de victoires WRC	-	-
Nombre de participations au Rallye de Finlande	5	7
Résultats au Rallye de Finlande	2010: 21 ^e (3 ^e PWRC), 2011: 19 ^e (1 ^{er} PWRC), 2012: Ab. 2013: 11 ^e (3 ^e WRC2); 2014: 8 ^e	1985: 44 ^e (8 ^e A5 class), 1989: Ab., 2010: 21 ^e (3 ^e PWRC), 2011: 19 ^e (1 ^{er} PWRC), 2012: Ab. 2013: 11 ^e (3 ^e WRC2); 2014: 8 ^e

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>