

Hyundai Motorsport quatrième du rallye de Pologne



- Hyundai Motorsport a conclu le rallye de Pologne de manière positive en menant ses quatre voitures à l'arrivée
- Quatrième, Hayden Paddon a signé le meilleur résultat de l'équipe. Thierry Neuville s'est classé sixième
- Dani Sordo s'est également hissé dans le top ten tandis que Kevin Abbring a rallié l'arrivée du premier des quatre rallyes figurant à son nouveau programme avec Hyundai

Mikolajki, Pologne

5 juillet 2015 - Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC N°20) a signé la meilleure performance des quatre équipages Hyundai Motorsport en se classant quatrième. Après son podium en Sardaigne, le pilote néo-zélandais a terminé ainsi pour la seconde fois consécutive dans le top 4 d'une manche WRC.



Hayden Paddon : *“Ce week-end s'est avéré très positif dans son ensemble. Je suis heureux que nous ayons réussi à signer un nouveau bon résultat. Cela n'a pas été le rallye le plus facile en termes de rythme et de confiance sur des spéciales rapides. Mais nous nous sommes accrochés et nous pouvons être satisfaits. Bien sûr, il reste une marge de progression mais sur ce parcours qui était nouveau, les choses se sont bien déroulées. L'équipe a beaucoup travaillé et le fait de finir avec les quatre voitures est un bon résultat pour tout le monde. Nous allons maintenant mettre à profit l'expérience de ce week-end pour préparer le rallye de Finlande où des routes encore plus rapides nous attendent. ”*

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC N°7, Hyundai Shell World Rally Team) s'est classé à la sixième place malgré un spectaculaire tonneau survenu dimanche matin et qui n'a heureusement pas entraîné de gros dégâts sur sa voiture.

Thierry Neuville : *“Ce week-end a été bon dans l'ensemble et je pense que nous pouvons être satisfaits de ce que nous avons réalisé. Nous avons le plus souvent tenu une bonne cadence et nous avons seulement été pénalisés par quelques mauvais choix de pneus. Dimanche matin, j'ai fait un tonneau dont je me serais bien passé. Je ne sais pas précisément ce qui s'est produit mais heureusement nous avons pu continuer et finir la course. Nous avons marqué des points au championnat constructeurs, c'est le plus important, et nous pouvons envisager la Finlande avec optimisme. .”*

Le week-end a été difficile pour Dani Sordo (Hyundai i20 WRC N°8, Hyundai Shell World Rally Team). Mais l'Espagnol s'est montré fiable et espère faire bon usage de cette expérience lors de la prochaine manche qui se disputera en Finlande.

Dani Sordo : *“A dire vrai, ce n'est pas le résultat que nous espérions car notre ambition est nous battre en tête de la course. J'ai pourtant apprécié les spéciales de ce rallye. J'ai simplement eu du mal à être à 100% de notre potentiel sur ce tracé qui s'est avéré un peu plus rapide que nous l'avions imaginé. Nous étions trop lents dans la plupart des virages. J'ai bien essayé d'attaquer plus mais ce n'est jamais facile quand on ne dispose pas de notes parfaitement précises. Nous devons mieux travailler nos reconnaissances pour le prochain rallye dont le parcours est également rapide. J'espère que la Finlande nous permettra*

d'obtenir un meilleur résultat.”

Kevin Abbring (Hyundai i20 WRC N°10, Hyundai Mobis World Rally Team) a abordé son second rallye mondial avec Hyundai Motorsport de façon mesurée et disciplinée. Le Néerlandais a gagné en confiance au fil des spéciales et a utilisé cette expérience pour préparer l'avenir.

Kevin Abbring : *“Je suis très heureux d'avoir été au bout de ce rallye qui était le deuxième que je disputais avec Hyundai Motorsport. J'ai vraiment apprécié les très belles spéciales de ce rallye mais je me suis surtout appliqué à apprendre. Nous avons dû affiner et mettre à jour nos notes pendant la course. Dans certaines spéciales, j'aurais bien aimé me fier encore plus à nos notes en haussant le rythme mais ma priorité était de finir, ce que nous avons fait. Nous allons désormais utiliser cette expérience pour préparer notre prochain rendez-vous fixé au Rallye Deutschland, le mois prochain.”*

Hyundai Motorsport a ajouté quelques précieux points au championnat constructeurs où deux points seulement séparent le second du troisième. Cette bataille serrée se poursuivra dans la prochaine manche en Finlande.

Michel Nandan, Team Principal : *“Je suis ravi que nous ayons réussi à mener nos quatre voitures à l'arrivée du rallye de Pologne. Nous engageons pour la première fois quatre voitures et le fait que toutes soient allées jusqu'au bout témoigne du travail de nos pilotes et de toute l'équipe. Hayden a réalisé une nouvelle performance et cela fait plaisir de le voir finir de nouveau parmi les cinq premiers. Thierry a également connu un bon-week-end en marquant des points dans les deux championnats. Son tonneau ce matin était spectaculaire mais il n'a heureusement pas entraîné de gros dégâts. Dani n'a pas vécu une course facile mais il doit être félicité pour sa constance qui lui a permis de finir dans le top ten. Pour son second rallye de la saison avec nous, Kevin avait pour objectif d'apprendre et de rallier l'arrivée. Dans l'ensemble, nous retenons de ce rallye des points positifs et aussi des choses à améliorer. Mais nous avons déjà hâte d'être en Finlande.”*

Classement final

1. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 2:26:11.5
2. A. Mikkelsen / O. Floene (Volkswagen Polo R WRC) +11.9
3. O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +23.0
4. **H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +1:14.6**
5. J.M Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) +1:24.7
6. **T. Neuville / П. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) +1:44.5**
7. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +1:57.7
8. R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) +2:08.3
9. M. Østberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +2:18.2
10. **D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +2:48.4**
- ...
15. K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC) +8:37.7

Championnat du monde pilotes

S. Ogier 161 points / A. Mikkelsen 83 / M. Østberg 69 / J.M. Latvala 66 / **T. Neuville 58** / K. Meeke 53 / E. Evans 53 / **H. Paddon 44** / O. Tanak 40 / **D. Sordo 39** / M. Prokop 27 / K. Al Qassimi 9 / Y. Protasov 8 / S. Loeb 6 / П. Al-Attyiah 6 / A. Al-Kuwari 6 / R. Kubica 6 / D. Dominguez 4 / P. Andreucci 4 / П. Fuchs 2 / G. Saba 2 / J. Kopecky 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1

Championnat constructeurs

Volkswagen Motorsport 214 points / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 125 / **Hyundai Motorsport 123** / M-Sport World Rally Team 114 / Volkswagen Motorsport II 49 / **Hyundai Motorsport П 43** / Jipocar Czech National Team 35 / FWRT SRL 3

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundai france>