

Hyundai Motorsport cherchera à garder le rythme pour le Rallye de Pologne



- Troisième du rallye de Pologne en 2014, l'équipe espère obtenir un nouveau podium cette année
- Après avoir terminé deuxième et troisième dans la manche précédente, en Sardaigne, Hyundai Motorsport vise un nouveau podium au rallye de Pologne
- La formation d'Alzenau engage pour la première fois quatre Hyundai i20 WRC dans une manche WRC, la quatrième voiture étant confiée à Kevin Abbring

Alzenau, Allemagne

30 juin 2015 - Restant sur un double podium fraîchement réalisé dans la manche précédente, en Sardaigne, l'équipe Hyundai Motorsport espère retrouver le même niveau de compétitivité en Pologne où elle alignera quatre voitures pour la première fois.

La formation d'Alzenau avait déjà obtenu un podium en Pologne l'an dernier. Cette année, elle affrontera un challenge différent sur le nouveau parcours de cette épreuve où elle devra gérer pour la première fois l'engagement d'une quatrième voiture confiée au pilote néerlandais Kevin Abbring.

Thierry Neuville et Dani Sordo y porteront de nouveau les couleurs du Hyundai Shell World Rally Team aux volants des voitures numéros 7 et 8. Le héros du récent rallye de Sardaigne, Hayden Paddon, défendra celles de Hyundai Mobis Rally Team (N°20) et sera rejoint par Kevin Abbring (N°10).

Sur les 19 spéciales de cette 7^e manche de la saison, seule l'épreuve chronométrée "Mikolajki Arena" figurait déjà au programme de l'édition 2014.

Hyundai Motorsport a participé à des essais préparatoires le mois dernier avec Thierry Neuville, Dani Sordo et Hayden Paddon. Les Hyundai i20 WRC de Neuville et Sordo bénéficieront en Pologne d'une évolution moteur qui devrait permettre d'accomplir un nouveau pas en avant en termes de performances.

Michel Nandan, Team Principal : *“Le rallye de Pologne constitue une nouvelle étape importante pour Hyundai Motorsport alors que nous engageons quatre voitures pour la première fois. Cela représente un nouveau challenge pour notre équipe dans un rallye qui est déjà difficile mais nous sommes impatients de le relever. Nous avons obtenu un fantastique double podium en Sardaigne grâce aux remarquables performances de tous nos pilotes et à celles de Hayden en particulier. Nous sommes heureux d'accueillir Kevin dans notre équipe qui va entamer en Pologne un programme de quatre manches WRC à nos côtés. Kevin avait remporté la catégorie JWRC de ce rallye il a quelques années. Nos pilotes sont généralement compétitifs sur des parcours inédits et le fait que 90% du tracé soit nouveau cette année devrait donc être positif. Il serait formidable de rééditer notre podium obtenu dans cette course l'an dernier et de confirmer ainsi notre récente performance en Sardaigne.”*

La troisième place en Pologne avait été obtenue par Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC N°7) qui espère renouveler sa performance.

Thierry Neuville : *“Je garde un bon souvenir de ce résultat ainsi que des meilleurs temps que nous avons signés en cette occasion. J'aime les spéciales rapides du Rallye de Pologne. Elles sont très sablonneuses et leur revêtement peut se dégrader au second passage, mais elles sont très plaisantes en pilotage. A condition de disposer de notes parfaitement précises, on peut prendre beaucoup de plaisir.”*

Dani Sordo (Hyundai i20 WRC N°8) avait seulement participé aux reconnaissances l'an dernier mais le fait que le parcours soit nouveau devrait limiter son désavantage face à ses adversaires.

Dani Sordo : *“Je vais disputer pour la première fois le rallye de Pologne au volant de la Hyundai i20 WRC. Il est difficile de prévoir ce qui va se passer car beaucoup de spéciales seront nouvelles également. Je sais que les spéciales sont rapides, comparables à celles de la Finlande, mais en plus étroites et sablonneuses. L'équipe s'est montrée forte dans cette épreuve l'an dernier et nous restons sur un bon résultat en Sardaigne. J'espère donc que nous allons poursuivre sur le même rythme. Ce rallye pourrait être assez plaisant.”*

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC N°20) a été un des grands animateurs du rallye de Sardaigne où il a longtemps tenu les rênes du classement avant d'enlever son meilleur résultat à ce jour en WRC. Mais il garde les pieds sur terre avant ce nouveau rendez-vous.

Hayden Paddon : *“Nous avons obtenu un super résultat en Sardaigne mais nous restons réalistes. Nous devons aborder chaque rallye l'un après l'autre en restant concentrés sur notre travail. Les spéciales de Pologne sont rapides et rappellent celles de Finlande mais avec un revêtement plus meuble et sablonneux qui peut se dégrader après le premier passage des voitures. Elles conviennent bien à mon style de pilotage et je suis donc impatient de participer de nouveau à cette course et de voir ce que nous pourrons faire.”*

Le pilote néerlandais Kevin Abbring (Hyundai i20 WRC N°10) a déjà disputé le Rallye de

Suède avec Hyundai Motorsport. La Pologne marque le début d'une série de quatre manches WRC qu'il disputera au sein de l'équipe cette saison.

Kevin Abbring : *“Ma participation en Suède était due à des circonstances particulières. La Pologne est la première des quatre manches qui figurent à mon programme cette saison. J'y ai remporté la catégorie JWRC en 2009. Il s'agira de mon premier rallye sur terre avec une voiture WRC. Il sera donc très important de prendre de bonnes notes en reconnaissances pour pouvoir trouver un bon rythme. Nous allons avoir quatre voitures dans le parc d'assistance. J'espère que je vais pouvoir montrer ce dont je suis capable.”*

Les équipages Hyundai Motorsport :

Hyundai i20 WRC N°7 Châssis numéro: 006		
	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	2009, Rallye Catalogne	2007, Rallye Monte-Carlo
Nbre de participations en WRC	52	47
Nbre de podiums WRC	12	12
Nbre de victoires en WRC	1	1
Nbre de participations au Rallye de Pologne	1	2
Précédents résultats en Pologne	2014: 3 ^e	2004: 5 ^e (ERC), 2014: 3 ^e

<u>Hyundai i20 WRC N°8</u> Châssis numéro: 011		
	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 ^{er} octobre 1966
Premier rallye WRC	2003, Rallye Catalogne	1992, Rallye Catalogne
Nbre de participations en WRC	121	156
Nbre de podiums WRC	37	43
Nbre de victoires en WRC	1	3
Nbre de participations au Rallye de Pologne	1	1
Précédents résultats en Pologne	2009: 2 ^e	2009: 2 ^e

<u>Hyundai i20 WRC N°20</u> Châssis numéro : 007		
	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007: Rallye Îlle-Zélande	1985, Rallye Finlande
Nbre de participations en WRC	40	48
Nbre de podiums WRC	1	2
Nbre de victoires en WRC	-	-
Nbre de participations au Rallye de Pologne	1	2
Précédents résultats en Pologne	2014: 8 ^e	1994: 15 ^e (ERC) 2014: 8 ^e

Hyundai i20 WRC n°10 Châssis numéro: 009		
	Kevin Abbring	Sebastian Marshall
Né le	20 janvier 1989	29 mai 1988
Premier rallye WRC	2007, Rallye Deutschland	2008, Rallye Deutschland
Nbre de participations en WRC	25	23
Nbre de podiums WRC	-	-
Nbre de victoires en WRC	-	-
Nbre de participations au Rallye de Pologne	1	2
Précédents résultats en Pologne	2009: 11 ^e (1 ^{er} JWRC)	2013: 23 ^e (6 ^e 2WD - ERC), 2014: 74 ^e (8 ^e JWRC)

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>