

L'équipe Hyundai Motorsport déterminée avant le Rallye de Sardaigne



- *L'équipe Hyundai Motorsport s'apprête à disputer la sixième manche du Championnat du Monde des Rallyes 2015 en Sardaigne*
- *Thierry Neuville et Dani Sordo représenteront de nouveau le Hyundai Shell World Rally Team au volant des Hyundai i20 WRC numéros 7 et 8*
- *Hayden Paddon (N°20) portera les couleurs de Hyundai Mobis World Rally Team, un an après avoir fait ses débuts avec Hyundai Motorsport dans ce même rallye*

5 juin 2015 - Longtemps basée à Sanremo, la manche italienne du Championnat du Monde des Rallyes se dispute depuis plusieurs années sur les pistes de terre de l'île de Sardaigne. L'équipe Hyundai Motorsport s'est minutieusement préparée pour cet événement en réalisant des essais au Portugal, en avril dernier.

Michel Pandan, Team Principal : *“Nous nous sommes bien préparés pour cette course que notre équipe va aborder avec beaucoup de motivation, suite à notre récent résultat obtenu au Portugal où Dani et Hayden se sont classés parmi les huit premiers. Nous avons beaucoup appris lors de notre précédente participation où nous avons réalisé nos premiers doublés en spéciales. Nous espérons montrer que nous avons progressé depuis. Le parcours est comparable à celui de l'an dernier mais la température pourrait être plus élevée du fait que la course se déroule un peu plus tard dans l'année. La Hyundai i20 WRC compte désormais neuf victoires en spéciales, ce qui nous encourage à penser que nous pouvons nous battre avec les concurrents de pointe du championnat. Thierry n'a pas eu de chance au Portugal. Il s'est beaucoup préparé pour la Sardaigne où il va faire le maximum pour renouer avec la réussite.*

Après une très solide performance au Portugal, Dani cherchera à continuer sur sa lancée positive.

Hayden a signé de nombreux bons chronos cette saison. Il aura pour objectif de s'appuyer sur ces bonnes bases, un an après avoir accompli ses débuts avec nous.”

Thierry Neuville a vécu jusqu'à présent une saison contrastée. Le pilote belge a l'intention de renouer avec la réussite dans la sixième des treize manches du calendrier où il avait fini seizième l'an dernier.

Thierry Neuville : *“Nous avons très bien entamé cette course l'an dernier en prenant la tête du classement provisoire avant de connaître un problème sur la voiture. Notre position de départ nous avait aidées à nous hisser en tête. Nous avons réalisé de bons chronos et nous étions compétitifs. Cette nouvelle participation s'annonce sans aucun doute intéressante. Ce rallye est assez piégeux. Il faut y avoir participé à plusieurs reprises pour être en confiance sur ces routes étroites qui comportent de nombreux passages sinueux et poussiéreux. Le balayage des routes est également un facteur important dans cette épreuve.”*

Septième au classement provisoire du championnat pilotes, juste devant son équipier belge, Dani Sordo reste sur une bonne performance signée dans la course précédente, au Portugal. Pour sa première participation à la manche italienne sous les couleurs de Hyundai Motorsport, il va aborder cette épreuve avec l'ambition de poursuivre sa série de bons résultats.

Dani Sordo : *“Ce rallye est très particulier et difficile. Les routes sont très étroites, glissantes et bordées de nombreuses pierres. Le revêtement change beaucoup entre le premier et le deuxième passage. Les routes sont plus glissantes au premier passage et elles deviennent ensuite plus dégradées et agressives. En fait, les conditions sont assez proches de celles que nous avons connues au Portugal. Mon ambition pour cette épreuve est de renforcer ma position au championnat pilotes. Dans cette optique, je vais faire le maximum pour être à l'arrivée de toutes les spéciales en essayant à chaque fois d'être le plus rapide possible.”*

Il y a tout juste un an, Hayden Paddon disputait en Sardaigne son premier rallye sous la bannière de Hyundai Motorsport. Le jeune néo-zélandais a beaucoup progressé depuis et a réalisé un solide début de saison 2015 en se classant à plusieurs reprises parmi les trois pilotes les plus performants en spéciales. En Sardaigne, la voiture d'Hayden Paddon sera équipée pour la première fois du nouveau système à palettes de commande de la boîte de vitesses.

Hayden Paddon : *“J'ai le sentiment que nous avons fait beaucoup de chemin depuis ce premier rallye avec Hyundai il y a un an. Je suis impatient de disputer de nouveau cette épreuve et de pouvoir évaluer nos progrès. Je me souviens que j'avais trouvé ce rallye très difficile. Mais je débutais avec l'équipe et avec la voiture. Les spéciales sont très sablonneuses et techniques et assez proches de certaines épreuves du rallye du Portugal. Pour être franc, ce n'est pas le genre de spéciales que je préfère, mais nous allons faire le maximum pour mettre en application tout ce que nous avons appris depuis l'an dernier et pour essayer de nous rapprocher des meilleurs.”*

Les équipages Hyundai Motorsport

<u>Hyundai i20 WRC n°7</u> Châssis numéro : 010		
	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	2009, Rallye Catalogne	2007, Rallye Monte-Carlo
Nombre de participations en WRC	51	46
Nombre de podiums WRC	11	11
Nombre de victoires en WRC	1	1
Nombre de participations au Rallye d'Italie Sardaigne	4	3
Précédents résultats au Rallye d'Italie Sardaigne	2010 (IRC): 4 ^e , 2012: 18 ^e (10 ^e WRC), 2013: 2 ^e , 2014: 16 ^e (11 ^e WRC)	2012: 18 ^e (10 ^e WRC), 2013: 2 ^e , 2014: 16 ^e (11 ^e WRC)

<u>Hyundai i20 WRC n°8</u> Châssis numéro : 008		
	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 ^{er} octobre 1966
Premier rallye WRC	2003, Rallye Catalunya	1992, Rallye Catalunya
Nombre de participations en WRC	120	155
Nombre de podiums WRC	37	43
Nombre de victoires en WRC	1	3
Nombre de participations au Rallye d'Italie Sardaigne	7	6
Précédents résultats au Rallye d'Italie Sardaigne	2005: 17 ^e (1 ^{er} JWRC), 2006: 3 ^e , 2007: 3 ^e , 2008: 5 ^e , 2009: 22 ^e (10 ^e WRC), 2011: 6 ^e , 2013: 4 ^e	2004: 3 ^e , 2005: 17 ^e (1 ^{er} JWRC), 2006: 3 ^e , 2007: 3 ^e , 2008: 5 ^e , 2009: 22 ^e (10 ^e WRC)

Hyundai i20 WRC n°20 Châssis numéro : 007		
	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007, Rallye Île Zélande	1985, Rallye Finlande
Nombre de participations en WRC	39	45
Nombre de podiums WRC	-	-
Nombre de victoires en WRC	-	-
Nombre de participations au Rallye d'Italie Sardaigne	1	1
Précédents résultats au Rallye d'Italie Sardaigne	2014: 12 ^e (10 ^e WRC)	2014: 12 ^e (10 ^e WRC)

-Fin-

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau - en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site
presse www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundai france>