

Rallye du Portugal

Hyundai Motorsport termine dans le top 6



- Dani Sordo termine sixième au Portugal au volant de la Hyundai i20 WRC
- Pour son quatrième rallye de la saison, Hayden Paddon réalise une solide performance et se classe huitième
- Thierry Neuville finit l'épreuve dans le cadre du règlement Rally 2

25 mai 2015 - Hyundai Motorsport a conclu de manière positive la cinquième manche du championnat du monde en plaçant deux de ses voitures parmi les huit premières du classement final, avec pour meilleur résultat la sixième place enlevée par Dani Sordo.

Dans un rallye où la gestion des pneus a joué un rôle déterminant sur des spéciales le plus souvent glissantes, la jeune équipe Hyundai Motorsport a vécu une nouvelle expérience riche d'enseignements.

Le pilote du Hyundai Shell World Rally Team, Dani Sordo (Hyundai i20 WRC N°8) s'est battu jusqu'au bout pour assurer sa sixième place. L'Espagnol, qui a été chaleureusement soutenu par le public, n'avait que 5 secondes d'avance sur son rival Mads Østberg au départ de l'ultime épreuve chronométrée mais une solide performance dans cette spéciale lui a permis de conserver son avantage.

Dani Sordo : *“ Je suis heureux de la prestation globale que nous avons réalisée ce week-end dans ce rallye dont le parcours était nouveau. La gestion des pneus n'a pas été simple et nous avons connu des difficultés samedi mais il y a eu aussi beaucoup de points positifs. Nous avons remporté une épreuve spéciale et notre voiture s'est montrée fiable, ce qui est encourageant avant d'affronter la prochaine manche en Sardaigne. ”*

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC N°20) s'est une nouvelle fois classé parmi les huit premiers en réalisant de bonnes performances sur l'ensemble du week-end. Le Néo-Zélandais était en lice pour la sixième place à quelques longueurs de l'arrivée mais l'usure de ses pneus lui a fait perdre du temps dans la longue quinzième épreuve chronométrée.

Hayden Paddon : *“ Je tiens tout d'abord à remercier notre équipe qui a réussi à remettre notre voiture en bon ordre de marche après notre mésaventure subie samedi soir, quand nous avons heurté un rocher dans la dernière spéciale. Notre objectif était d'attaquer jusqu'à fin, ce que nous avons fait sans connaître de gros problème. Ce matin, la longue spéciale s'est avérée difficile. Dès le départ, le comportement de la voiture était affecté par l'usure des pneus. Les deux passages dans la spéciale de Fafe étaient incroyables en raison de la ferveur du public. Je n'avais jamais disputé cette épreuve et c'était impressionnant. Je suis très heureux de la manière dont notre course s'est déroulée. Nous avons été plus compétitifs ce qui nous donne beaucoup de confiance pour le prochain rallye. ”*

Après avoir subi un tonneau samedi matin, Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC N°7) a accompli la dernière journée de course dans le cadre du règlement Rally 2. Le pilote belge en a profité pour retrouver le rythme au volant de sa Hyundai i20 WRC et pour se préparer pour la prochaine manche du championnat.

Thierry Neuville : *“ Pour nous, c'est un rallye à oublier. Nous avons eu des difficultés avec la gestion des pneus vendredi puis nous avons subi cet accident samedi matin. Nous avons pu reprendre la course dimanche grâce au dur travail accompli par notre équipe. Il était important de reprendre le volant aujourd'hui pour retrouver confiance. Nous devons maintenant laisser ce rallye derrière nous. Je suis sûr que nous reviendrons plus forts en Sardaigne.”*

Avec son nouveau parcours qui a donné beaucoup d'importance à la gestion des pneumatiques, le Rallye du Portugal a constitué une expérience enrichissante pour l'équipe Hyundai Motorsport. Les solides performances réalisées vendredi, dont un premier et un deuxième meilleurs temps en spéciales, ont souligné le potentiel de la Hyundai i20 WRC.

Michel Nandan, Team Principal : *“ Je pense que nous pouvons être raisonnablement satisfaits de finir ce rallye avec deux voitures dans le top 8, dont celle de Dani Sordo à la sixième place. Ce n'est pas de cette façon que nous voulons finir les courses mais la gestion stratégique des pneumatiques à laquelle nous avons dû faire face constituait un challenge pour notre jeune équipe. Nous avons réussi à aligner nos trois voitures le dernier jour grâce au travail réalisé par les mécaniciens sur la voiture de Thierry qui a subi un tonneau et sur celle de Hayden qui a heurté un rocher. Nous avons beaucoup appris et nous nous servirons de cette expérience pour préparer la prochaine manche où j'espère que nous serons plus proches de nos adversaires.”*

Classement général final

1. J.M Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) 3:30:35.3
2. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) +8.2
3. A. Mikkelsen / O. Floene (Volkswagen Polo R WRC) +28.6
4. K. Meeke / P. Nagle (Citroën DS3 WRC) +48.7
5. O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +1:56.8
- 6. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +2:27.9**
7. M. Østberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC) +2:32.2
- 8. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +2:54.3**
9. R. Kubica / M. Szczepaniak (Ford Fiesta RS WRC) +4:39.1
10. M. Prokop / J. Tomanek (Ford Fiesta RS WRC) +7:31.2

Championnat pilotes

S. Ogier 105 points / A. Mikkelsen 63 / M. Østberg 57 / K. Meeke 47 J.M. Latvala 46 / E. Evans 41 / **D. Sordo 38** / **T. Neuville 35** / M. Prokop 27 / O. Tanak 23 / **H. Paddon 14** / K. Al Qassimi 8 / S. Loeb 6 / П. Al-Attyiah 6 / A. Al-Kuwari 6 / D. Dominguez 4 / Y. Protasov 2 / П. Fuchs 2 / G. Saba 2 / R. Kubica 2 / J. Ketomaa 1 / F. Villagra 1

Championnat constructeurs

Volkswagen Motorsport 146 points / Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team 103 / **Hyundai Motorsport 94** / M-Sport World Rally Team 81 / Jipocar Czech National Team 34 / Volkswagen Motorsport II 30 / Hyundai Motorsport П 13 / FWRT SRL 3

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>