

Hyundai Motorsport prêt à disputer le Rallye du Portugal « nouvelle formule »



- *Hyundai Motorsport s'apprête à disputer la cinquième manche du championnat du monde sur le parcours entièrement renouvelé du Rallye du Portugal*
- *Thierry Neuville et Dani Sordo porteront de nouveau les couleurs du Hyundai Shell World Rally Team tandis que Hayden Paddon défendra celles du Hyundai Mobis World Rally Team*
- *En avril, l'équipe a préparé l'épreuve en accomplissant une séance d'essais de six jours avec ses trois pilotes dans la région où a lieu le rallye, au nord du pays*

19 mai 2015 - Après deux manches au Mexique et en Argentine, le Championnat du monde des rallyes de la FIA revient en Europe pour disputer le week-end prochain au Portugal la cinquième des treize manches du calendrier. Alors qu'il se déroulait depuis 2007 en Algarve, ce rallye effectue cette année un retour à ses origines en se déplaçant dans le nord du pays.



Ce changement représente un nouveau challenge pour Hyundai Motorsport ainsi que pour les autres équipes.

De retour d'un difficile Rallye d'Argentine, la jeune équipe d'Alzenau est impatiente de prendre le départ de cette course où elle espère obtenir un bon résultat. Elle alignera de nouveau trois voitures confiées à Thierry Neuville, Dani Sordo et Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC numéros 7, 8 et 20).

Le Rallye du Portugal revient dans le nord du pays, sur des routes que le Championnat du Monde a utilisé jusqu'en 2001.

Les nouvelles épreuves spéciales rendent les reconnaissances et la préparation particulièrement importantes pour les équipages, tandis que la prise de notes entièrement nouvelles entraîne une forte surcharge de travail pour les copilotes. Certains pilotes du Championnat du Monde des Rallyes, dont Neuville et Sordo, ont eu un avant-goût des spéciales du nord lorsqu'ils ont participé au Rallye Sprint de Fafe, organisé de 2012 à 2014, sur une portion de six kilomètres de la fameuse spéciale de Fafe-Lameirinha.

En avril, le team a profité d'une séance d'essais de six jours dans la zone du rallye pour se préparer en vue de l'épreuve, ses trois pilotes se partageant le travail au volant de la Hyundai i20 WRC. Les essais ont eu lieu à plusieurs endroits et sur des routes différentes pour faire en sorte que la préparation soit complète et permette aux pilotes de définir les meilleurs réglages pour la course.

Hyundai Motorsport s'efforcera de marquer autant de points que possible au classement des constructeurs afin de reprendre possession de la deuxième place du championnat.

Pour cela, l'équipe mettra à profit toute l'expérience acquise durant les récents essais et lors de sa participation au Rallye Sprint de Fafe l'an dernier.

Michel Nandan, Team Principal : *“Nous avons procédé à des essais au Portugal le mois dernier. Nous nous sommes rendus sur différentes routes de manière à reproduire un éventail plus large des conditions que nous allons rencontrer cette semaine. Chaque pilote a disposé de deux jours au terme desquels ils se sont montrés satisfaits des réglages définis sur leur Hyundai i20 WRC. Nous nous attendons à ce que le nouveau parcours soit plus*

rapide que celui du sud et à ce que le balayage de la route joue un rôle important. Cela pourrait se révéler positif pour nos pilotes qui occupent actuellement les sixième, septième et onzième places du championnat. Désormais disputé vers la fin du mois de mai, le Rallye du Portugal ne devrait pas être affecté par la pluie et la boue qui ont causé tant de problèmes quand il s'est déroulé dans le nord du pays pour la dernière fois en 2001. Ce dont nous pouvons être sûrs, en revanche, c'est que personne ne possédera un sérieux avantage puisque l'épreuve est nouvelle pour tout le monde. Il y aura des surprises et nos pilotes sont heureux de découvrir quelque chose de différent."

Avec quatre participations précédentes à son actif dans le Rallye du Portugal basé en Algarve, Neuville tirera profit des séances d'essais préparatoires sur les nouvelles routes lusitaniennes.

Thierry Neuville : *"Le Rallye du Portugal est nouveau pour tout le monde cette année du fait qu'il se déplace de l'Algarve au nord du pays, près de Porto. Nous avons fait des essais dans cette région l'an dernier et également en avril 2015, sur des routes et dans des conditions différentes. Ayant aussi participé au Rallye Sprint de Fafe en 2013, je sais à quoi m'attendre dans cette épreuve spéciale. J'espère vivement trouver les bons réglages d'emblée et être compétitif. Après avoir commis une erreur qui nous a coûté cher en Argentine, je pars avec l'ambition de réaliser un parcours sans-faute cette semaine et d'obtenir un résultat positif pour nous et pour le team."*

Pour Dani Sordo, le Rallye du Portugal sera un peu comme une seconde course à domicile, les épreuves spéciales étant tracées près de son Espagne natale. Le Cantabre bénéficiera du soutien sans faille du public local et des milliers de supporters qui viendront d'Espagne pour voir le rallye. Sordo et son copilote, Marc Martí - ce dernier est l'un des rares concurrents à avoir disputé le rallye quand il se déroulait dans le nord -, ont aussi participé au Rallye Sprint de Fafe l'année dernière. Ils y avaient terminé troisièmes de cette épreuve que Dani Sordo avait gagnée en 2013.

Dani Sordo : *"Cette année, le Rallye du Portugal sera tel que nous l'avons découvert à l'occasion du Rallye Sprint de Fafe ces deux dernières années. Les épreuves spéciales sont un peu plus glissantes que celles du sud. D'après ce que nous avons appris de Fafe et de nos*

essais, les spéciales sont vraiment magnifiques et je suis impatient de piloter sur ces routes. Cette course est également particulière car nous sommes proches de l'Espagne et il y aura de nombreux compatriotes au bord des routes pour me soutenir, au même titre que les fans portugais, toujours très enthousiastes. Je suis sûr que l'ambiance sera extraordinaire et nous avons bon espoir d'obtenir un bon résultat.”

Le Rallye du Portugal rappelle de bons souvenirs à Hayden Paddon. Le jeune Kiwi y a remporté les catégories SWRC et PWRC dans le passé. La configuration des spéciales et son expérience acquise sur des terrains comparables lui donnent confiance. C'est avec l'objectif de franchir un nouveau cap en termes de performances et de terminer dans les cinq premiers qu'il prendra le départ de la course.

Hayden Paddon : *“C'est super de revenir dans le nord du Portugal et le fait que les spéciales soient nouvelles pour tout le monde nous permettra de nous battre à armes égales. D'après ce que nous avons vu lors des essais, les épreuves spéciales ont l'air d'être magnifiques et rapides mais avec un revêtement un peu plus meuble et sablonneux que dans le sud. Nous avons aussi observé que les routes peuvent devenir très glissantes en cas de pluie. Pour moi, la clé de ce rallye sera d'être constant dans chaque spéciale et de disposer de notes adéquates. Si nous y parvenons, nous pourrons essayer de viser une place dans les cinq premiers mais ce n'est jamais facile. Cela dit, nous sommes décidés à hausser le rythme pour essayer de nous rapprocher des pilotes de pointe.”*

Les équipages Hyundai Motorsport :

Hyundai i20 WRC n°7		
Numéro de châssis : 006		
	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	2009, Rallye Catalogne	2007, Rallye Monte-Carlo
Nbre de participations en WRC	50	45
Nbre de podiums WRC	11	11
Nbre de victoires en WRC	1	1
Nbre de participations au Rallye du Portugal	4	3
Précédents résultats au Rallye du Portugal	2010: Ab., 2012: 17 th (11 th WRC), 2013: 8 th , 2014: 7 th	2012: 17 th (11 th WRC), 2013: 8 th , 2014: 7 th

Hyundai i20 WRC n°8		
Châssis numéro : 008		
	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1er octobre 1966
Premier rallye WRC	2003, Rallye Catalogne	1992, Rallye Catalogne
Nbre de participations en WRC	119	154
Nbre de podiums WRC	37	43
Nbre de victoires en WRC	1	3
Nbre de participations au Rallye du Portugal	6	6
Précédents résultats au Rallye du Portugal	2007: 3 rd , 2009: 3 rd , 2010: 3 rd , 2012: 11 th , 2013: 12 th , 2014: Ab.	1998: 20 th (2 nd A7 class), 2000: Ab, 2007: 3 rd , 2009: 3 rd , 2010: 3 rd , 2014: Ab.

Hyundai i20 WRC n°20		
Chassis numéro : 007		
	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007, Rallye Nouvelle Zélande	1985, Rallye Finlande
Nbre de participations en WRC	38	44
Nbre de podiums WRC	-	-
Nbre de victoires en WRC	-	-
Nbre de participations au Rallye du Portugal	3	3
Précédents résultats au Rallye du Portugal	2010: 20 th (9 th class P4), 2011: 11 th (1 st PWRC), 2012: 16 th (1 st SWRC)	2010: 20 th (9 th class P4), 2011: 11 th (1 st PWRC), 2012: 16 th (1 st SWRC)

Nouvelle adresse:

6 – 26 Boulevard National, 92 250 La Garenne-Colombes

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,73 millions de véhicules en 2013 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai.

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site
presse www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>