

Le record signé par Peugeot, décroché sur pneus Michelin

- ✘ *Michelin, partenaire stratégique de PSA a développé les pneumatiques ayant permis à la nouvelle Peugeot 208 1.6L BlueHDi d'établir le record de la plus faible consommation de carburant pour un véhicule de série.*
- ✘ *Très haute efficacité énergétique, qualités dynamiques au bénéfice de la sécurité et réduction de masse caractérisent les pneus MICHELIN Energy Saver + montés de série, sur la Peugeot 208 détentrice de ce nouveau record.*
- ✘ *MICHELIN fournit les pneus à faible résistance au roulement des Peugeot 208, 308, 508, 2008, 3008 et 5008 avec les gammes MICHELIN Energy Saver + et MICHELIN Primacy*

Sur les pistes du centre d'essais PSA Peugeot Citroën, à Belchamp (Doubs), la nouvelle Peugeot 208 1.6L BlueHDi a été équipée de série des pneus MICHELIN Energy Saver + et a réalisé l'exploit de parcourir la distance de 2 152 km avec 43 litres de carburant. C'est donc avec une consommation moyenne de 2l/100 km que la Peugeot a parcouru cette distance. Tout cela avec le concours des pneus MICHELIN Energy Saver + noté A en efficacité énergétique dans le cadre de l'étiquetage européen des pneumatiques.

En effet, sachant qu'un plein sur 5 est consommé par les pneus, un choix de pneumatique à faible résistance au roulement est primordial. C'est d'ailleurs ce qui a motivé la mise en place d'un étiquetage européen des pneumatiques qui note les pneus de A à F sur ce critère d'efficacité énergétique. Ainsi, on peut retenir qu'entre un pneu noté A et un pneu noté F, la consommation globale du véhicule peut varier de 0,4l/100km, ce qui représente sur la durée de vie des pneus (soit environ 45 000km), une économie de carburant de 168 litres, soit 421 kg de CO₂ non émis dans l'atmosphère.

Les travaux de co-développement menés par les ingénieurs de Michelin et PSA Peugeot Citroën sur la nouvelle Peugeot 208 ont été guidés par la volonté d'offrir au conducteur de la 208 des pneumatiques permettant de tirer le meilleur de ce véhicule.

.../...



Mike Bundick, Directeur Marketing Première Monte Michelin : « *La proximité stratégique entre les équipes de Michelin et celle de PSA Peugeot Citroën s'illustre aujourd'hui avec cet incroyable*



record de consommation sur la nouvelle Peugeot 208. C'est ainsi que les pneumatiques MICHELIN Energy Saver + en dimensions 15 et 16 pouces contribuent très fortement aux performances de la citadine, améliorant de manière significative l'efficacité énergétique de la voiture, tout en assurant le meilleur niveau de sécurité et de longévité kilométrique. Cela bien évidemment en servant les caractéristiques de tenue de route et de précision de conduite. Ce record est un exemple de l'efficacité des travaux que nous menons avec les équipes de Peugeot sur l'ensemble de leur gamme, de la petite citadine au crossover »

La compréhension du cahier des charges de Peugeot par les ingénieurs Michelin en charge du co-développement des pneumatiques de la nouvelle 208, et la capacité des équipes à y répondre démontrent une nouvelle fois que le partenariat stratégique et historique entre les deux groupes concourt à la conception d'un véhicule particulièrement vertueux.

Un processus d'homologation en phase avec la stratégie MICHELIN Total Performance.

MICHELIN Total Performance est la stratégie du Groupe consistant à réunir davantage de performances dans un seul pneu. Michelin conçoit et fabrique des pneus qui associent sécurité en toutes circonstances, sur routes sèches et mouillées, en lignes droites comme en virages, diminution de la consommation de carburant et longévité kilométrique.

