

## **Michelin, partenaire historique de Citroën, soutient le Rassemblement international pour le 60<sup>ème</sup> anniversaire de la DS**

Michelin est aux côtés des passionnés de la DS pour célébrer son 60<sup>ème</sup> anniversaire et poursuit cet engagement en travaillant avec les équipes de la marque et en équipant aujourd'hui l'ensemble des modèles de la marque DS commercialisés en Europe.

### *Quelques points de repères historiques*

Michelin a toujours entretenu des liens très forts avec Citroën depuis la création du constructeur aux chevrons en 1919. En 1934, le groupe en devient d'ailleurs l'actionnaire majoritaire, avant de passer le relais à PSA en 1974.

Pendant cette période, des véhicules très originaux voient le jour, devenus cultes depuis comme le révolutionnaire TUB en 1939 dans le domaine des véhicules utilitaires, la populaire 2 CV en 1948, l'innovante DS en 1955. Jamais un constructeur automobile n'aurait pris le risque de lancer la fabrication en grande série de tels véhicules s'il n'y avait pas eu derrière le fameux esprit d'innovation Michelin.

Les dirigeants Michelin de cette période, Pierre Michelin entre 1935 et 1937, Pierre Boulanger entre 1938 et 1950, Robert Puiseux entre 1950 et 1958, puis François Michelin, étaient des passionnés d'automobiles et s'impliquaient personnellement dans la définition et la mise au point des véhicules. Ils encourageaient d'ailleurs les ingénieurs atypiques à imaginer les solutions originales qui ont révolutionné la conception et l'utilisation des voitures.

La DS telle qu'elle est apparue en 1955 a été voulue par Robert Puiseux (photo ci-contre) qui cherchait la "voiture de ses rêves", spacieuse, confortable, sûre. Il a assumé le risque lié à cette ambition: technologie nouvelle sur voiture de grande série, le conducteur devait réapprendre à conduire et les garagistes devaient se former pour la réparer et l'entretenir. Ce fut un formidable pari, risqué, mais qui redéfinissait complètement les standards du confort et de la sécurité automobile.



La DS fut la première voiture dont les liaisons au sol ont été conçues spécifiquement pour le pneu Radial, ce qui lui assurait des performances inédites. La combinaison des technologies Citroën avec les technologies Michelin a donné naissance à un véhicule tout à fait exceptionnel à cette époque. La DS a toujours été équipée de pneus Michelin et en a adopté les générations successives X et XAS. On note aussi sur les premières versions de DS, une roue Michelin à attache centrale qui simplifiait son changement en cas de crevaison.

Michelin et la DS partagent trois traits de caractère fort :

- l'audace technologique
- la compétition, de la DS d'origine à la DS WRC avec laquelle Sébastien LOEB, le pilote légendaire, a gagné plusieurs titres de champions du monde.
- la recherche et le développement : la suspension réglable de la DS permettait de faire des essais très précis et Michelin en a transformé de nombreuses. Le Mille Pattes, servant aux tests de pneus poids lourds à grande vitesse et aujourd'hui exposé à L'Aventure Michelin (Clermont-Ferrand), est représentatif de cet esprit créatif.



<http://www.laventuremichelin.com/>

***Une continuité de production des pneus pour les heureux possesseurs de DS anciennes.***

Depuis plusieurs décennies, Michelin poursuit la fabrication et la commercialisation de pneus correspondants aux montes des DS, montes différenciées avant arrière, pas forcément identiques suivant les mois de production et pays de destination. Cette gamme Collection est disponible dans 18 pays du monde.

Ainsi, sont disponibles toutes les dimensions montées pour les DS et ID de 1955 à 1975, les dimensions de pneus suivantes :

165 R 400 X

155 R 400 X

180 HR 15 XAS

185 HR 15 XVS-P

155 HR 15 XAS

165 HR 15 XAS

Et le site internet dédié permet d'accompagner le collectionneur dans la sélection des pneumatiques : <http://www.michelinclassic.com/fr/tireselector/search>

***Michelin fournisseur principal de la gamme DS actuelle***

Aujourd'hui, l'ensemble de la gamme DS est équipée de pneus Michelin, de la DS3 à la DS5 (hors pneus de 19', soit 7% des DS5) en passant par la DS3 Cabrio et la DS4. Les ingénieurs du groupe clermontois travaillent de concert avec les équipes de PSA pour proposer des pneus toujours plus adaptés aux attentes du constructeur et des automobilistes.