

Nouveau Dunlop Winter Sport 5,

Il aime le froid et [les imprévus de] l'hiver !

Son adhérence en virage sur route glissante et sa résistance à l'aquaplaning en font un amoureux des imprévus de la route en hiver.

Dunlop, l'un des principaux manufacturiers de pneus à hautes et ultra-hautes performances, présente son nouveau pneumatique hiver, le Winter Sport 5. Il combine plusieurs technologies innovantes, spécifiquement développées pour lui donner de l'adhérence et des performances en conditions de conduite hivernales sur routes mouillées, verglacées ou enneigées. Il succède au Winter sport 4D.

La circulation sur les routes de France entre novembre et mars est celle qui présente le plus d'imprévus. Le niveau d'adhérence est mis à mal par le froid, l'humidité, le givre ou le verglas. « La moyenne des températures mondiales continue d'augmenter, mais les températures sont par ailleurs de plus en plus extrêmes » explique Peter Wadhams, professeur à l'université de Cambridge. Et dans une étude menée par le cabinet britannique Advantage Research, 88% des usagers de la route se disent « totalement d'accord » ou « plutôt d'accord » avec le fait que les saisons sont de plus en plus imprévisibles.

Le Dunlop Winter Sport 5, cinquième génération de pneus hiver mis au point par les équipes de recherche et développement de Dunlop, apparaît comme un atout pour répondre aux imprévus de la route en hiver, notamment pour les voitures recevant des jantes de 15 à 19 pouces.

Le marché du pneu hiver

❄ Le marché du pneu hiver en Europe est en croissance. Depuis 2010, il représente en moyenne 25 % du marché global, dans certains pays il peut atteindre par exemple, 65% en Suisse, 55 % en Allemagne, 25% en Italie, 3% en Espagne. (Source : Volume, Europool 2014)

Il compte une proportion importante de pneus hautes performances qui représentent un tiers des ventes. Dans les cinq prochaines années, les ventes des pneus hiver devraient se stabiliser, mais l'augmentation de la part de pneus hautes performances devrait se poursuivre. (Source : Volume, Europool 2014)

❄ Le marché du pneu hiver en France représente 16 % du marché total. Il a doublé depuis 2008, mais il connaît une stabilisation depuis deux ans. Le mix-dimensionnel s'améliore au profit du 15" et au-dessus ; Quatre pneus tourisme hiver sur dix sont des pneus hautes performances. (Source : Europool, pneumatiques hiver, volume France, 2014). L'automobiliste français qui change chaque année pneus été/pneus hiver, les stocke lui-même (71%). Il achète les pneus hiver en raison de la météo (2/3 des automobilistes) et n'anticipe pas cet achat dès l'automne. (Source: Monographie du pneu, GIPA 2015).

Des automobilistes conscients de la sécurité

L'héritage de la marque Dunlop est unique grâce à John Boyd Dunlop, inventeur du pneumatique, et grâce à son palmarès dans les sports mécaniques. Dunlop détient le record de victoires à la mythique course de voitures des 24 Heures du Mans. Le Dunlop Winter Sport 5 s'adresse aux automobilistes à la recherche de sensations, fans de nouvelles technologies et passionnés d'automobile. Faisant la part belle à la performance et au plaisir de conduite, c'est un pneumatique haut de gamme pour des conducteurs qui cherchent la performance et la technologie des pneumatiques. Ils sont

sensibles à l'univers sportif et aiment être reconnus au travers de leurs choix, y compris pour l'équipement de leur véhicule. Leurs attentes les plus fortes pour les pneus hiver se situent bien entendu au niveau des performances liées à la sécurité, le freinage et l'adhérence sur sol mouillé (Source: TNS, Etude Caractéristiques, Actions & Bénéfices, France, 2015). Les résultats des tests publiés par la presse et l'image de Dunlop impliquée dans le sport automobile apparaissent aussi comme des critères importants. Des avantages dont la marque profite grâce à son fort investissement en recherche et développement, qui lui a permis de mettre au point les technologies les plus pointues, dont le Winter Sport 5 est aujourd'hui porteur.

Le développement du Dunlop Winter Sport 5 – chiffres clés

- ❄ 24 mois de mise au point
- ❄ 400 experts mobilisés
- ❄ 35 caractéristiques étudiées
- ❄ 300 000 km parcourus pour les tests d'usure
- ❄ 8 500 pneus testés sur 3 continents

Cinquième génération d'un produit d'excellence toujours plébiscité par ses utilisateurs, le Dunlop Winter Sport 5 apparaît d'ores et déjà comme une valeur sûre du marché du pneu hiver. Il reprend le flambeau du Winter Sport 4D, multiplement récompensé par la presse et les automobiles-clubs au fil de leurs tests comparatifs. Le Winter Sport 5 perd le « D » de la précédente génération, la 5ème dimension n'ayant pas encore été inventée...

Sa mise au point a nécessité la mobilisation de plus de 400 experts du service Recherche et Développement de Dunlop pendant deux ans, et des milliers de pneus ont été testés dans différentes conditions (de route comme météorologiques) à travers trois continents, notamment avec un niveau d'enneigement élevé. Plus de 300 000 km de tests d'usure ont été réalisés, alors que 35 caractéristiques ont été étudiées et comparées avec les performances de la concurrence.

Des innovations technologiques au service de la performance et de la sécurité

Le Dunlop Winter Sport 5 bénéficie des dernières avancées technologiques en matière de pneu hiver, ce qui lui permet d'afficher des performances exceptionnelles et un niveau de sécurité élevé. Structure, profil et sculpture de sa bande de roulement ont été remaniés, et quatre principales nouveautés le distinguent de son prédécesseur :



❄️ **Augmentation du nombre de blocs** : la bande de roulement apparaît plus découpée, elle a en parallèle été optimisée afin d'obtenir une meilleure rigidité de sa structure. Ainsi, la répartition de la pression de l'empreinte au sol est plus homogène, ce

qui permet d'obtenir des meilleures performances globales, notamment sur route mouillée ou enneigée.



❄️ **Lamelles centrales biseautées** : elles sont désormais parallèles aux bords des blocs d'épaulement. Cela augmente la longueur de leur contact avec le sol et améliore leur ouverture – et donc leur grip – lorsque le pneu « agrippe » le sol.

Ainsi, leur adhérence latérale est renforcée sur routes glissantes.



❄️ **Des rainures plus profondes** : évacuer un maximum d'eau ou de neige fondue représente un véritable défi pour les pneus hiver, afin de retarder au maximum le phénomène d'aquaplaning. Pour le combattre encore plus efficacement, Dunlop a

augmenté la profondeur des rainures entre les pavés de gomme du Winter Sport 5, qui expulse encore plus d'eau ou de neige fondue à chaque mètre parcouru.



❄️ **Une résistance au roulement abaissée** : la construction du pneu a été optimisée afin de minimiser la résistance au roulement et donc de réduire la consommation de carburant. Cela a été rendu possible par une meilleure répartition du poids des différents organes du pneu, avec à la clé une structure interne plus homogène.

Ces évolutions techniques permettent au Dunlop Winter Sport 5 d'afficher d'excellents résultats à l'étiquetage européen, obligatoire sur tous les pneus vendus en Europe, et dont trois performances sont classifiées avec des lettres (de A à F). Ces tests se montrent particulièrement contraignants pour les enveloppes hiver, lesquelles comportent de nombreuses spécificités technologiques liées à la conduite par températures froides et qui en principe les desservent. Néanmoins, les résultats obtenus démontrent le parfait équilibre des performances du nouveau Dunlop Winter Sport 5 :

- ❄️ résistance au roulement : C
- ❄️ freinage sur sol mouillé : B
- ❄️ bruits de roulement : 69 dB

Tarifs et dimensions



Le nouveau Dunlop Winter Sport 5 est disponible en 46 dimensions de 15 pouces à 19 pouces, avec des indices de vitesse T, H, V. Les largeurs de bande de roulement évoluent de 195 à 245 mm, pour un coefficient de hauteur de flanc allant de 40 à 65 %.

Sa fourchette tarifaire évolue entre 85 € et 220 € mais reste indicative, chaque point de vente gardant la maîtrise de sa politique en la matière.

Les pneus hiver de Dunlop sont également montés d'origine sur de nombreuses marques automobiles, comme par exemple Audi, BMW, Mini, Mercedes, Porsche ou Volkswagen.

Dunlop en bref

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. La très large expérience de Dunlop en sport automobile a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux conducteurs passionnés performances et longévité, grâce aux technologies les plus innovantes.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter le site <http://www.dunlop.fr>

Optez pour la sécurité : les pneus hiver

L'hiver s'étend du 21 décembre au 21 mars et s'accompagne de conditions météorologiques qui changent d'un instant à l'autre. Le conducteur doit faire face à des situations difficiles, voire dangereuses sur la route qui requièrent une vigilance supplémentaire et un équipement adapté à la saison. Rappelons que la zone de contact avec la route est équivalente à la taille d'une carte postale et que l'importance de l'adhérence est primordiale en hiver.

Pneus été, pneus hiver, ils sont différents

Les pneus été et les pneus hiver sont des produits différents et sont utilisés dans des circonstances différentes.

- ❄ Les pneus été doivent faire preuve de performances à des températures allant jusqu'à 40° C, sur des routes sèches et/ou humides.
- ❄ Les pneus hiver sont utilisés à basses et très basses températures, sur des routes qui peuvent être froides, sèches, humides, verglacées, enneigées ou couvertes de neige fondue.

Les pneus hiver possèdent des technologies spécifiques - type et composition des mélanges de gomme qui restent souples à basses températures, technologie des lamelles et des sculptures spécifiques, forme de l'empreinte au sol et dessins de la bande de roulement - qui leur assurent de meilleures performances quand la température baisse pour assurer l'adhérence et le freinage, passer la puissance, tourner en virage ou éviter l'aquaplaning. Ils sont aussi silencieux et confortables que les pneus été. Ils ne s'usent pas plus rapidement grâce aux technologies très élaborées mises au point pour le mélange de gomme.

Les pneumatiques hiver sont spécialement développés pour répondre à toutes ces exigences en y ajoutant les performances sur la neige. Les pneumatiques hiver ne sont

plus seulement des pneus « neige ». Il est important d'avoir des pneus adaptés aux conditions météorologiques.

Conseils pratiques

Pour bien utiliser et profiter au maximum des performances de ses pneus hiver, il convient de respecter trois règles d'or.

1 – Quand changer ses pneus été / hiver ?

L'automobiliste pense aux pneumatiques hiver quand il voit tomber les premiers flocons de neige, alors que, dès l'apparition des conditions hivernales (froid, verglas, neige), les performances des pneumatiques hiver améliorent considérablement la sécurité. Il est recommandé de monter ses pneus hiver dès que les températures descendent en dessous de 7°C, en général dès l'automne, tout comme nous le faisons pour nos chaussures : sandales en été, bottes en hiver. A partir de 7°C et en-dessous, le pneu hiver prend le dessus en termes de performances, en comparaison d'un pneu été. Novembre étant souvent le mois des premières gelées, il est donc recommandé de permuter ses pneus à ce moment. En revanche, le passage à l'heure d'été, programmé fin mars, peut paraître un peu lointain (selon les régions) pour repasser en pneus été. Mais attendre le 1er mars semble être la mesure la plus sage.

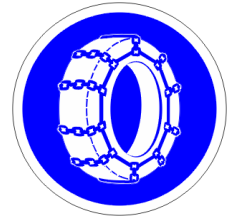
2 – Comment reconnaître un pneu hiver ?

Les pneus hiver se distinguent aussi des pneus été par un marquage spécifique reconnu par la Communauté Européenne :



❄ Ce logo « 3PMSF » signifie « 3 Peaks Mountain Snow Flake » (montagne à trois pics entourant un flocon de neige). Ce logo gravé sur les flancs des pneus hiver justifie que le pneu a subi des tests indépendants et normés et qu'il a été homologué comme pneu hiver.

Il n'existe pas en France de législation spécifique sur l'utilisation des pneus hiver. Des arrêtés préfectoraux peuvent limiter l'accès à certaines routes de montagne aux véhicules avec des équipements spéciaux (chaines). Le panneau B26 est parfois complété par un panneau (M9) précisant « pneus neige admis »



❄ Les différents types de pneu hiver

- pneus tourisme hiver : cloutables /non cloutables, de -20°C à 7°C, cloutés en utilisation sur glace
- pneus 4x4 SUV hiver : de -20°C à 7°C
- pneus camionnette hiver : cloutables /non cloutables, de -20°C à 7°C, cloutés en utilisation sur glace
- pneus toutes saisons ou 4Seasons (marquage 3 PMSF) disponibles en tourisme / camionnette et 4x4
- pneus nordiques, de -40°C à 4°C, cloutés en utilisation sur glace

❄ Il est recommandé de monter les pneumatiques hiver par quatre et non pas deux, d'ajouter 0,2 bar à la pression de gonflage recommandée par le constructeur et de la vérifier très souvent. Il est possible de monter des pneus hiver avec un indice de vitesse inférieur à celui des pneus été, sous réserve d'apposer un macaron sur le tableau de bord. Les SUV et 4x4 ne sont pas dispensés de pneus hiver, en effet, ils ne peuvent assurer traction, adhérence et freinage qu'équipés de pneus hiver.

3 – Savoir stocker ses roues et surveiller le niveau d'usure

De nombreux professionnels proposent le gardiennage des roues hiver. Pour les automobilistes préférant les conserver et opérer la permutation eux-mêmes, il ne faut pas oublier de noter la position de la roue (avant droite ou gauche, idem pour l'arrière). Pour ceux qui utilisent les mêmes jantes, et qui font alors monter/démonter leurs pneus hiver à chaque changement des saisons, il est conseillé de conserver les enveloppes

nues debout, et de les faire tourner d'un quart de tour tous les mois. Les roues complètes seront plutôt conservées suspendues. Mais dans tous les cas, il convient de choisir un endroit sec, tempéré et à l'abri des UV. Enfin, si la législation permet une usure de 1,6 mm, il est important de noter que les pneus hiver commencent à perdre de leurs propriétés alors que la profondeur des canaux situés entre leurs pavés de gomme passe en-dessous de 4 mm.

Dunlop Winter Sport 5 : pour répondre aux imprévus de la route en hiver, et assurer performances et sécurité sur toutes les routes de France entre novembre et mars.

Dunlop en bref

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. La très large expérience de Dunlop en sport automobile a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux conducteurs passionnés performances et longévité, grâce aux technologies les plus innovantes.