



INFO PRESSE

14/12/2015

Tests produits Texaco en conditions réelles Chevron démontre que ses produits sont en mesure d'aider les flottes de poids lourds à optimiser leur consommation de carburant

Chevron Lubricants, leader mondial en matière de technologie d'huiles de base de qualité supérieure de groupe II, livre les résultats de tests indépendants réalisés sur ses gammes de produits en conditions réelles d'utilisation par des flottes poids lourds et annonce des économies de carburant allant de 3.47% à 3.8% selon les produits testés.

Les frais de carburant représentent près de 40% des coûts logistiques d'exploitation des flottes des transporteurs. Dans une tendance où les frais d'exploitation augmentent et leurs marges s'amenuisent, l'efficacité du carburant devient le levier essentiel sur lequel de plus en plus d'opérateurs de flottes de poids lourds et de bus & cars se focalisent pour réduire les coûts et préserver leur rentabilité.

Dans ce contexte, Chevron développe des gammes de produits pour favoriser significativement les économies de carburant. Commercialisés sous la marque Texaco, cette gamme inclut notamment le nettoyant pour circuit d'alimentation Techron HD et les lubrifiants moteur Ursa Ultra LE 10W-30, X 10W-30 et XLE 5W-30 qui permettent d'optimiser les performances du moteur, de réduire la consommation de carburant, les émissions d'échappement et donc les coûts d'exploitation.

Afin de mesurer concrètement les bénéfices des produits Texaco sur la consommation de carburant, Chevron mène, depuis l'an dernier, des tests en situations réelles d'utilisation sur ses lubrifiants moteurs Ursa et sur ses additifs Techron HD. Le dernier test en date vient de s'achever dans le garage Top Truck, Truck Trailer Repair (TTR), situé aux Pays-Bas. Le réparateur PL a accepté de tester le lubrifiant moteur Ursa Ultra XLE 5W-30 de la marque Texaco sur la flotte de poids lourds de l'un de ses clients dont il assure la maintenance et avec lequel il collabore pour diminuer sa consommation de carburant. L'étude a été réalisée en partenariat avec Nijol, distributeur néerlandais de Chevron Lubricants.

Dave Spence, Directeur Marketing pour les véhicules lourds chez Chevron Lubricants explique : « Nos essais indépendants produisent des résultats statistiquement significatifs. Réaliser des essais d'économies de carburant en conditions réelles représente un défi en raison des

nombreuses variables à prendre en compte. Il est quasiment impossible de contrôler complètement les principaux facteurs, tels que la charge du véhicule, l'itinéraire, les conditions climatiques et le comportement du chauffeur. Pour obtenir des résultats fiables, le protocole d'essai et les directives ont donc été développés par des experts indépendants de manière à réduire la variabilité et à prendre en compte les facteurs incontrôlables dans la mesure du possible. L'intégration d'une analyse comparative détaillée avant et pendant la mesure de l'impact du produit contribue également à produire des résultats plus fiables. »

Peter Happel, Responsable Grands-Comptes chez Nijol déclare : « Nous voulions fournir la preuve des économies de carburant potentielles réalisées en utilisant les produits de la gamme d'huiles pour moteur Texaco Ursa Ultra ». Durant 11 semaines, six camions DAF XF quasiment identiques, ont été étudiés lors de leurs trajets habituels sans que les chauffeurs en aient connaissance afin qu'ils ne modifient pas leurs habitudes de conduite. Des débitmètres ont été installés dans chacun des camions ainsi qu'un dispositif pour collecter les données. Après une étude de quatre semaines servant de période de référence, trois des camions sont passés au lubrifiant moteur Ursa Ultra XLE 5W-30 tandis que les trois autres ont conservé le lubrifiant utilisé précédemment. Tous les poids lourds ont ensuite effectué leurs parcours de livraison habituels, équipés de leurs remorques trois essieux.

Pour Peter Happel, « A l'issue de la période de test, l'analyse des données de consommation a montré une économie de 3.8% de carburant pour les camions utilisant le lubrifiant de Texaco Ursa Ultra XLE 5W-30 comparé aux trois autres camions. Pour le garage TTR, ces résultats sont bien meilleurs que pour n'importe lequel des lubrifiants utilisés auparavant. C'est pourquoi après ces essais, ce réparateur Top Truck a décidé d'utiliser uniquement les huiles Texaco pour entretenir les camions et remorques de ses clients.

« Nous avons maintenant la preuve que les huiles pour moteur Texaco réduisent la consommation de carburant, » explique Wim Zwiens directeur de l'entreprise TTR. « Nous pouvons maintenant mettre à disposition de nos clients des données concrètes, des preuves tangibles qui montrent que lubrifier son moteur avec des produits adaptés peut réellement améliorer son rendement. »

Pour Chevron, ces nouveaux résultats viennent appuyer ceux obtenus l'an passé sur les autres produits de la gamme, l'huile moteur Texaco Ursa Ultra X SAE 10W-30 ainsi que le nettoyant pour circuit d'alimentation Texaco Techron HD. Deux flottes britanniques de grande envergure avaient accepté de tester ces produits en conditions réelles sur leurs flottes poids lourds. L'entreprise Gist, qui avait testé l'huile moteur Texaco Ursa Ultra X SAE 10W-30 avait conclu à une économie de carburant potentielle de 3.47% par rapport à d'autres huiles à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS). L'entreprise Poundland avait quant à elle décidé d'étendre l'utilisation du produit Techron HD à l'intégralité de sa flotte à l'issue des tests du nettoyant pour circuit d'alimentation en carburant Techron HD qui avaient révélé une économie de 3.5% de carburant en moyenne.



Garage TTR Top Truck Pays-Bas ayant réalisé la dernière série de tests sur l'huile moteur Ursa Ultra XLE 5W-30.

A l'issue de la période de tests, l'analyse des données de consommation a montré **une économie de 3.8% de carburant** pour les camions utilisant le lubrifiant Texaco Ursa Ultra XLE 5W-30.

ÉTUDE DE CAS

DES ÉCONOMIES DE CARBURANT DE **3,5 %** LORS DES ESSAIS AVEC LE NETTOYANT POUR CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT **TECHRON® HD**

Poundland Limited est le plus grand détaillant général à prix unique d'Europe et avec une facture annuelle de carburant d'environ €8 million, la moindre économie compte.

Offrir de la valeur aux clients, voilà ce qui motive Poundland. L'accent placé sur une logistique opérationnelle efficace est essentiel pour la société, ce qui fait d'elle un partenaire parfait pour nos essais.

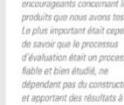
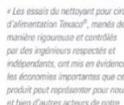
PRODUIT UTILISÉ :
Techron HD (nettoyant pour circuit d'alimentation en carburant – traitement continu)

FLOTTE TESTÉE :
8 véhicules (4 référence, 4 d'essai) – Volvo FM7 4x2 rigide, 240 bh avec une masse totale en charge de 18 tonnes, environ 3 ans, basée au Royaume-Uni, effectuant des livraisons de magasins.

DÉTAILS RELATIFS À L'ESSAI :
18 semaines (après la période de référence initiale de 4 semaines) – kilométrage cumulé de plus de 320 000 km au niveau des 8 véhicules, essai dirigé par BPP Transport Engineers, des spécialistes indépendants externes.

RÉSULTAT : des économies de carburant de 3,5 %
Poundland utilise désormais le nettoyant pour circuit d'alimentation en carburant Techron HD dans l'ensemble de sa flotte.

Observations : ce résultat prend en compte les facteurs de correction pour les conditions climatiques. L'essai est programmé jusqu'au nettoyage complet (période de six semaines). Les huiles Ursa® Ultra LE SAE 10W-30 et Ursa Ultra XLE SAE 10W-30 ont été évaluées avec des résultats positifs et la décision a été prise d'utiliser également le LubriFort 10W-30 dans toute la flotte.



Essais avec le nettoyant pour circuit d'alimentation en carburant Techron HD.

La société britannique Poundland a évalué l'efficacité du nettoyant pour circuit d'alimentation Texaco Techron HD en parcourant 320 000 km cumulés.

Au vu des résultats, **une économie de 3,5% de carburant** en moyenne, la société a décidé d'étendre l'utilisation de ce produit à l'intégralité de sa flotte.

Ursa
Let's go further.

ÉTUDE DE CAS

DES ÉCONOMIES DE CARBURANT DE **3,47 %** LORS DES ESSAIS DE L'HUILE MOTEUR **URSA® ULTRA X SAE 10W-30**

Gist est une grande entreprise du secteur des chaînes logistiques et appartient au groupe Linde. Elle compte plus de 3 000 clients, dans une large gamme de secteurs commerciaux et industriels.

Ses solutions novatrices pour les chaînes d'approvisionnement sont mises au point en prenant en compte les exigences des clients pour développer des opérations logistiques optimisées, efficaces et flexibles.

PRODUIT UTILISÉ :
Ursa Ultra X SAE 10W-30 (huile moteur à faible viscosité)

FLOTTE TESTÉE :
7 véhicules (4 référence, 3 d'essai) – DAF CF 85 G 2 tracteurs, 410 bh avec une masse totale en charge de 44 tonnes, environ 3 ans, basée au Royaume-Uni, effectuant des livraisons sur des itinéraires définis répétitifs.

DÉTAILS RELATIFS À L'ESSAI :
4 semaines (après la période de référence initiale de 4 semaines) – kilométrage cumulé de plus de 80 000 km au niveau des véhicules d'essai, essai dirigé par BPP Transport Engineers, des spécialistes indépendants externes.

PRODUIT DE COMPARAISON :
Huile moteur à faible teneur en SAPS, ACEA E6 et SAE 10W-40

RÉSULTAT : des économies de carburant de 3,47 %

Observations : ce résultat prend en compte les facteurs de correction pour les conditions climatiques. Nous ne pouvons pas garantir un essai. Toutes les flottes ont été évaluées et les résultats ont été analysés.



Essais avec l'huile moteur Ursa Ultra X SAE 10W-30.

La société britannique Gist a testé l'huile moteur Texaco Ursa Ultra X 10W-30.

Les résultats ont révélé **des économies potentielles de carburant de 3,47% par rapport à d'autres huiles à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS).**

Ursa
Let's go further.

À propos de Chevron

Chevron Corporation est une importante entreprise totalement intégrée dans le domaine de l'énergie, qui compte des succursales dans le monde entier. Son succès, Chevron Corporation le doit aux connaissances, à l'expertise et au dévouement de ses collaborateurs, ainsi qu'à l'utilisation de technologies innovantes. Chevron est actif dans pratiquement tous les domaines du secteur de l'énergie. L'entreprise extrait et transporte du pétrole et du gaz à l'état brut, assure le raffinage, le marketing et la distribution de carburants et d'autres produits, génère de l'énergie (géothermique), fournit des solutions pour une plus grande efficacité énergétique et développe des sources d'énergie d'avenir, comme les biocarburants. Le siège principal de Chevron Corporation est basé à San Ramon, en Californie. Plus d'informations sur www.chevron.com.