

## Equip Auto 2015

### **Pour Continental, le latex issu du pissenlit nommé « Taraxagum » peut s'avérer être l'avenir du pneumatique**

Depuis de nombreuses années, les chercheurs tentent de remplacer le latex hévéa, traditionnellement utilisé, par un proche composé issu du pissenlit, le Taraxagum.

Travaillant depuis de nombreuses années sur ce sujet en étroite collaboration avec certaines universités, Continental a réussi depuis 2008 à extraire et à utiliser cette substance. L'objectif est de la transformer et de l'utiliser à l'avenir dans la fabrication de ses pneus haute performance.

Ce composé issu d'un pissenlit russe offre d'importants bénéfices. D'une part, il peut être produit partout y compris dans des régions froides et tempérées, contrairement à l'hévéa ce qui permettrait une production universelle. Sa croissance rapide induirait une production plus rentable répondant davantage aux besoins du marché automobile. Latex d'excellente qualité, il offre aussi la particularité d'être totalement recyclable pour faire face aux enjeux environnementaux de la filière.

En 2015, Continental a franchit un pas important dans ses recherches sur l'industrialisation de pneus à base de pissenlit, présentant ses premiers pneumatiques prototypes baptisés du nom de ce caoutchouc issu du pissenlit «Taraxagum ».

Le groupe annonce être passé à une phase de tests plus avancée, avec ses pneumatiques Hiver WinterContact TS 850 P issus de cette technologie. Travaillant toujours étroitement avec l'Institut Fraunhofer, Continental espère industrialiser cette technologie à l'horizon 2020 pour ses premiers pneumatiques de série. Le caoutchouc issu du pissenlit pourrait alors représenter près de 41% dans la composition du pneu, rendant le manufacturier moins dépendant des matières premières traditionnelles en maintenant un très haut niveau de performance pour l'ensemble de ses gammes de pneumatiques.

## **Equip Auto 2015**

### **ContiSeal: le pneu auto-réparant signé Continental, pour faire face à tout type de crevaison**

Une plus grande sécurité routière passe aussi par des pneus auto-réparants. Ce pneumatique dernière génération est déjà commercialisé par Continental depuis 2008 notamment en première monte sur la Volkswagen Passat Coupé et aujourd'hui sur de nombreux véhicules de la marque. Au total, ce sont plus d'une vingtaine de dimensions disponibles et près d'une dizaine en hiver.

ContiSeal est issu de la recherche et développement du groupe Continental en matière de sécurité bénéficiant d'une technologie innovante. Cette technologie consiste à colmater les perforations dans la bande de roulement puisque la partie interne de cette bande est dotée d'une protection en glue qui résorbe toute perforation inférieure à 5mm de diamètre. Cela permet de résoudre environ 85% des incidents rencontrés avec des pneus classiques.

Cet agent colmatant intervient en enrobant l'objet et en s'y fixant, une technique qui permet d'empêcher l'air de s'échapper du pneu. Le conducteur n'est donc pas obligé de s'arrêter ou de changer son pneu immédiatement et peut poursuivre son trajet en toute sérénité.

ContiSeal garantit des conditions de sécurité élevées, et ne génère pas une augmentation de la résistance de roulement qui garantit une moindre consommation et une bonne durabilité du pneumatique. A noter que les véhicules équipés de ces pneus devront être pourvus de TPMS (indicateurs de pressions), être inspectés ultérieurement, puis le cas échéant réparés par un spécialiste pour garantir encore plus de sécurité.

## Equip Auto 2015

# Continental présentera ses pneumatiques dernière génération

**Parc des Expositions – Paris Nord Villepinte – 13 au 17 octobre 2015 – Hall 5  
Stand N 36**

**Paris, le 8 octobre 2015.** Salon de l'après-vente et des services dédiés à tous les types de véhicules, Equip Auto est l'occasion de faire le point sur les challenges et les opportunités ainsi que d'échanger sur les solutions les plus pertinentes afin de répondre aux évolutions du marché pneumatique.

Continental est le fabricant leader de pneus destinés aux véhicules de tourisme, SUV et 4X4 et aux utilitaires légers en Europe. Il est également le quatrième fabricant mondial de pneus montés d'origine et de remplacement sur les véhicules de tourisme. L'objectif de développement produit de la marque premium Continental est d'optimiser les performances en lien avec la sécurité, tout en réduisant la résistance au roulement.

La Division Pneu compte actuellement 24 sites de production et de développement dans le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent significativement au développement d'une mobilité efficiente ainsi Continental est à même d'offrir du sur-mesure pour tous. A ce titre, le fabricant de pneus Continental présentera sur Equip Auto ses pneumatiques dernière génération :

**Le nouveau pneu super sport SportContact6.** Il garantit des améliorations significatives en termes d'adhérence, de comportement de conduite et de précision de pilotage. Doté de technologies inédites, il assure une sécurité maximale.

**Le pneu ContiSeal « auto-réparants »** qui permet de rouler après une crevaison. Le concept est innovant avec l'intérieur de la bande de roulement entièrement tapissé d'un colmatant permettant d'« envelopper » tout intrus rencontré sur la route.

**Le Taraxagum** ou "pissenlit Russe", connu pour contenir une substance comparable au latex d'hévéa. Ses qualités permettent d'obtenir des mélanges très performants améliorant à la fois l'adhérence sur surfaces mouillées et réduisant la résistance de roulement pour assurer une moindre consommation.