



Communiqué de presse – APPLI SMARTPHONE

Octobre 2015

CanCan réinvente la relation smartphone et véhicule !

Grâce à l'application CanCan, le conducteur reste connecté au volant sans transgresser la loi.

Que du vocal,

La majorité des applications dédiées à la conduite existantes aujourd'hui nécessitent d'avoir l'œil sur l'écran de son smartphone, soit d'agir sur celui-ci pour demander ou valider une action. Un tel scénario n'est pas compatible avec la conduite !

Le premier objectif de développement de CanCan est de proposer un système d'interaction totalement en mode vocal, capable de délivrer une information, d'alerter en cas d'appel téléphonique, arrivée de sms... et qui répond à l'ordre donné.

CanCan devient la seule application que l'on ne regarde pas et que l'on ne touche pas.

CanCan utilise diverses techniques aujourd'hui disponibles : le propre système de synthèse vocale du smartphone et intègre les différents systèmes de reconnaissance vocale* pour générer ou recevoir les informations en temps réel.

En résumé la synthèse vocale est embarquée donc instantanée et la reconnaissance vocale est online.

**Partenariats en cours de réalisation*



Connecté à son véhicule

L'application CanCan est en liaison avec le véhicule via un boîtier branché sur la prise OBD et qui communique en Bluetooth.

1^{er} intérêt : la REASSURANCE

Un diagnostic au démarrage informe le conducteur sur l'état de son véhicule.

Via une puce GPS (module en option), on peut suivre le déplacement du véhicule, ce qui peut être utile quand on prête sa voiture à un ami ou à son enfant jeune conducteur.

2eme intérêt : la SECURITE

Prévu par CanCan, un système d'appel d'urgence (sur une base de numéros pré-enregistrés) qui permet de donner l'alerte en cas de panne, d'accident ou tout autre problème sur la route. Un proche, votre assureur ou les secours sont prévenus et peuvent intervenir selon l'info de géolocalisation.

Intéressant également pour savoir à tout moment où se trouve son véhicule et être averti lorsque celui-ci bouge de façon anormale (vol).

3eme intérêt : l'ECONOMIE

Une fonction d'éco-conduite aide à adapter sa conduite et ainsi améliorer au mieux sa consommation. CanCan souhaite générer le maximum de conducteurs écoresponsables. Des fonctions contextuelles (cf détail dans Connecté à son environnement) aident le conducteur à optimiser son budget, par exemple anticiper son plein d'essence, bénéficier d'une promotion dans son hyper favori...

Connecté à son environnement

Autre innovation CanCan, l'envoi de messages push contextuels selon les centres d'intérêt du conducteur et sa situation de conduite.

Pas d'intrusion intempestive de publicités, mais la diffusion de services ou d'offres utiles car choisis par le conducteur et selon la position géographique du véhicule. Chaque conducteur-utilisateur de CanCan définit ses préférences, s'il souhaite des informations liées uniquement à la conduite et à son trajet (par exemple les conditions météo) ou des informations commerciales (offres promotionnelles de ses magasins favoris sur son trajet) ou des informations orientées loisirs ou touristiques.

CanCan pour une conduite plus sûre, plus économique, plus intelligente.

Cibles

Aujourd'hui, les conducteurs ne disposent que d'une offre partielle qui ne répond pas aux besoins de sécurité et de services.

- Les produits professionnels sont essentiellement liés à la gestion des flottes et ne sont donc pas orientés utilisateurs.
- Les solutions grand public sont plutôt axées sur la gestion de son véhicule, le plus souvent pour établir des bilans post-trajets.
- Le kit mains libres est interdit depuis le 1^{er} juillet 2015.

Encadrer et sécuriser l'utilisation du smartphone au volant est un impératif de sécurité avant tout.

CanCan est destinée à tous les conducteurs connectés propriétaires d'un véhicule de moins de 10 ans.

Notamment :

- les personnels navigants (forces de vente, personnel d'intervention type dépannage...) pour qui CanCan est une solution sécuritaire dans leurs quotidien professionnel.
67% des commerciaux consultent leurs sms en conduisant (Etude IFOP pour MMA)
- Les jeunes conducteurs de la génération hyper connectée.
57% des jeunes téléphonent en conduisant, 57% envoient des sms (Baromètre 2014 AXA prévention)



www.livecancan.com



<https://www.facebook.com/CancanApp>

<https://www.linkedin.com/company/cancan-application>

https://twitter.com/CanCan_App

Contact

Fabienne LANCINI-OLIVIER – flo@livecancan.com