

7 août 2015

Delphi présente ses technologies de sécurité active et de connectivité ; deux tendances convergentes ouvrant la voie à la conduite automatisée

À l'occasion du salon de l'automobile IAA qui se tiendra à Francfort du 17 au 27 septembre, Delphi présentera sur son stand des technologies clés ouvrant la voie à la conduite automatisée et à un mode de vie de plus en plus connecté

Également à découvrir sur le stand : des solutions intelligentes, flexibles et économiques permettant aux constructeurs automobiles de réduire la consommation de carburant et les émissions des véhicules tout en améliorant leurs performances. Ces technologies vont de l'amélioration des motorisations existantes à l'électrification.

En tant que l'un des rares équipementiers automobiles à pouvoir fournir la large gamme de produits nécessaires aux véhicules d'aujourd'hui et de demain, Delphi Automotive PLC présentera les dernières innovations en matière de sécurité active et de connectivité à l'occasion du salon IAA, sur son stand B06, Hall 5.1.

« La sécurité active et la connectivité convergent rapidement. Delphi peut fournir toutes les technologies de pointe nécessaires aux véhicules automatisés, tout en gérant leur intégration extrêmement complexe, » a déclaré le directeur de la technologie (CTO) de Delphi Automotive Jeff Owens. « Delphi offre aux conducteurs la possibilité de communiquer avec leur voiture de façon plus sûre en développant des technologies qui fonctionnent en permanence et dans toutes les conditions. »

Les technologies suivantes seront exposées :

- Systèmes de technologies et architecture automobile totalement intégrés, rendant possible la conduite automatisée
- Systèmes haute tension et systèmes 48 Volts, fiables et à un coût optimisé permettant l'électrification des véhicules
- Nouvelle solution de connectivité Ethernet, flexible et évolutive, ouvrant la voie à des systèmes de communication embarqués à haut débit (1 Go)
- Nouveau radar à courte portée permettant l'intégration d'une large gamme de dispositifs de sécurité
- Premier lancement mondial d'un système intégré de reconnaissance gestuelle 3D avec un constructeur européen majeur
- Des solutions flexibles et économiques en matière de groupe motopropulseur, permettant aux constructeurs de réduire la consommation de carburant et les émissions des véhicules tout en améliorant leurs performances

Véhicules de démonstration Delphi présentés lors de l'IAA :

- **Véhicule de démonstration de conduite automatisée** : plus tôt cette année, Delphi a prouvé l'efficacité de ses technologies de sécurité active et de conduite automatisée en effectuant le plus long trajet en mode conduite automatisée jamais entrepris en Amérique du Nord. Ce voyage d'une côte à l'autre des États-Unis qui a débuté à San Francisco, a couvert environ 5 600 km (3 500 miles) et s'est terminé à New York sans un seul incident. Une version statique du véhicule sera présentée sur le stand de Delphi.
 - Notre véhicule de démonstration de conduite automatisée est une Audi SQ5 équipée de diverses technologies constituant une véritable plateforme de développement que Delphi a pourvu de nombreux capteurs permettant d'évaluer et de développer différents niveaux d'automatisation ; une solution flexible, évolutive et personnalisable.
 - Delphi a collecté un très grand nombre de données qui vont permettre le développement continu de nos solutions.
 - Cette année encore, Delphi a remporté le contrat pour le concept « Piloted driving » d'Audi : l'unité centrale d'assistance à la conduite. Le calculateur multi-domaines de Delphi regroupe de nombreux sous-systèmes électroniques ou fonctions (par exemple : sécurité, habitacle, infodivertissement, etc.) gérés par un seul et puissant calculateur de commandes. Cela permet le traitement rapide et efficace d'une masse importante de données complexes nécessaires au bon fonctionnement des fonctions de conduite automatisée des véhicules.

Fonctions clés :

- Gamme complète de systèmes radar, vision et systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS)
 - Pilotage automatique en situation de conduite sur autoroute avec assistance au changement de voie
 - Pilotage automatique en situation de conduite urbaine
 - Calculateur multi-domaines : microprocesseur de pointe permettant de gérer avec souplesse plusieurs capteurs et fonctionnalités
 - Communication V2V / V2X : technologie de communication véhicule sans fil permettant d'élargir l'étendue des fonctions d'assistance au conducteur existantes
 - Des logiciels intelligents permettant au véhicule de prendre des décisions complexes à la manière « d'un être humain » en situation de conduite automatisée réelle
-
- **Véhicule connecté de démonstration** : Delphi développe des solutions de communications plus sûres et faciles d'utilisation pour permettre aux conducteurs de communiquer avec leur véhicule. Système de reconnaissance vocale en langage naturel, reconnaissance gestuelle sans contact, surveillance du champ de vision du conducteur et écrans tactiles intuitifs et réactifs permettent au conducteur de communiquer avec son véhicule de différentes manières. Toutes ces fonctions font partie du cockpit entièrement intégré de Delphi pour une expérience de conduite personnalisée, sûre et fluide.

Fonctions clés :

- Communication multimodale : Delphi a développé de nombreuses façons de communiquer avec son véhicule.
 - Reconnaissance vocale en langage naturel : la meilleure des alternatives existantes sur le marché
 - Reconnaissance gestuelle : permet au conducteur de communiquer autrement avec son véhicule
 - Communication par fixation du regard : capteur d'état de vigilance du conducteur nouvelle génération avec centre de commandes permettant d'ajouter d'autres modes de communication
- L'intégration des systèmes Apple et Android procure une interface fluide, pour un fonctionnement intelligent des appareils connectés
- Le capteur d'état de vigilance contrôle le degré d'attention du conducteur et minimise de façon intelligente les activités pouvant le distraire
- Des systèmes de charge sans fil permettent le chargement autonome de téléphones et de tablettes dans le véhicule.

Pour plus d'informations visitez : www.delphi.com

#