



## Information Presse

28 juillet 2015

### **Nouvelles Passat GTE et Passat Alltrack – Ouverture des commandes**

- **Nouvelle Passat GTE : première hybride rechargeable Volkswagen à être proposée en versions berline et SW**
- **Nouvelle Passat Alltrack : break baroudeur**
- **Nouvel affichage tête haute : une première chez Volkswagen**

La gamme Passat s'enrichit de deux nouvelles versions que sont la Passat GTE et la Passat Alltrack.

### **Nouvelle Passat GTE**

Après la Golf GTE, Volkswagen fait entrer un nouveau modèle dans l'ère électrique de l'hybride rechargeable. La Passat GTE est la première hybride rechargeable Volkswagen à être proposée en versions berline et SW.

Par rapport aux autres modèles de la gamme Passat, la version GTE présente les caractéristiques suivantes :

- Calandre GTE avec liseré bleu et badge GTE
- Feux de jour à LED avec signature en C et ailettes noires
- Sorties d'échappement trapézoïdales chromés
- Badge GTE
- Eclairage LED d'ambiance intérieur bleu
- Active Info Display (avec mode d'affichage spécifique GTE)
- Car-Net « e-Remote » 12 mois
- Application décorative en aluminium « Wave » sur tableau de bord et revêtements de portes
- Sièges Alcantara/Cuir Vienna
- Levier de vitesse GTE en cuir avec surpiques bleues
- Prise de recharge
- Câble prise domestique
- Câble Mode 3/Type 2

Avec une puissance totale de 218 ch (160 kW), 400Nm de couple, un rejet de CO<sub>2</sub> de 37g par km, une consommation NEDC économe à hauteur de 1,6 l/100 km et 12,2 kWh/100 km (SW : 12,4 kWh) et une autonomie électrique pure de 50 km, la Passat GTE définit le nouvel état de l'art en matière d'efficacité sur son segment.

Ajouté à cela, une autonomie totale de 1 141km et une montée de 0 à 100km/h en seulement 7,4 secondes.

La Passat GTE peut rouler jusqu'à 225 km/h en mode hybride et jusqu'à 130 km/h en mode électrique pur « e-Mode ».

La nouvelle Passat GTE dispose de quatre modes de conduite :

- Mode GTE
- e-Mode
- Mode Hybride
- Battery Charge

Basée sur l'équipement de la finition Carat, la Passat GTE est richement dotée, avec, de série:

- ACC avec Front Assist
- Climatisation automatique tri-zone/programmation climatisation et recharge
- Park-Assist 3.0
- Caméra de recul
- Keyless Projecteurs Full LED de série
- Feux arrière à LED premium
- Volant cuir multifonctions avec palettes
- Système de Navigation et Infotainment 'Discover Pro': Radionavigation 8 haut-parleurs, écran tactile 8" couleur haute définition, Car-Net 'Guide & Inform' 36 mois, Car-Net « App-Connect »
- Jantes alliages 17" série Montpellier

Ces équipements sont également disponibles sur les autres modèles de la gamme Passat, en partie de série. Mais contrairement à la Passat GTE, aucune de ces versions n'est dotée de série de toutes ces technologies. Le système hybride rechargeable de la Passat peut donc légitimement être considéré comme le nouveau fleuron technologique de la gamme.

La Passat GTE est disponible à partir de 43 360€ TTC, dans sa version berline, batterie incluse (garantie 8 ans) et bonus de l'Etat de 4 000€ déduit. Et à partir de 44 680€ TTC, dans sa version break, batterie incluse et bonus de l'Etat de 4 000€ déduit.

Les modèles Passat GTE et Passat GTE SW sont d'ores et déjà ouverts à la commande; les premières livraisons en France auront lieu début 2016.

## **Nouvelle Passat Alltrack**

À la fois routière, voiture de fonction, polyvalente familiale et SUV spacieux, elle a tout d'un baroudeur. La nouvelle Passat Alltrack est proposée exclusivement en 4MOTION. Elle présente les caractéristiques suivantes :

- Châssis relevé de 27,5mm pour s'adapter à tous les terrains
- Sélection du profil de conduite avec mode « Off-road »
- Sorties d'échappement trapézoïdales chromées
- Face avant spécifique Alltrack avec plaque de protection de soubassement en acier inoxydable
- Elargisseurs de passage de roue et bas de caisse couleur anthracite
- Coques de rétroviseurs chromées mat et barres de toit anodisées
- Badges Alltrack
- Sellerie Tissu/Alcantara « 7 summits »

La Passat Alltrack est disponible en 2 motorisations :

- 2.0 TDI 150 en boîte manuelle
- 2.0 TDI 190 en boîte DSG à double embrayage

De plus, deux peintures exclusives seront proposées sur ce modèle:

- Orange Habanero
- Rouge Fortana

Basée sur une finition Confortline, la nouvelle Passat Alltrack est également richement dotée de série:

**Base Confortline :**

- Front Assist
- Climatisation automatique tri-zone
- Radars de stationnement AV/AR
- Keyless Go
- Feux arrière LED
- Rétroviseurs extérieur rabattables électriquement
- Interface Bluetooth pour téléphone portable

**Equipements propres à la nouvelle Passat Alltrack :**

- ACC
- Projecteurs Full LED
- Jantes 17" Ancona
- Keyless Access
- Ordinateur de bord couleur
- Discover Media 6,5"
- Car-Net 'Guide & Inform' 36 mois
- Intérieur Tissu/Alcantara
- Vitres arrière surteintées

La Passat Alltrack est disponible à partir de 40 460€ dans sa version TDI 150 4MOTION (boîte manuelle) et à partir de 44 290€ dans sa version TDI 190 4MOTION (boîte DSG à double embrayage).

La Passat Alltrack est ouverte à la commande; les premières livraisons en France auront lieu à partir de décembre 2015.

## **Affichage tête haute, une première chez Volkswagen**

La Passat GTE et la Passat Alltrack seront les premiers véhicules chez Volkswagen à bénéficier de l' « Affichage tête haute ». Ce système affichera des informations dans le champ de vision du conducteur parmi lesquelles :

- La vitesse du véhicule
- Les panneaux de signalisation
- Une assistance à la conduite (régulateur de vitesse, détecteur d'angles morts, etc...)
- Un système de navigation GPS

Des messages d'avertissement peuvent si besoin éclipser les affichages. A savoir que la luminosité de l'affichage s'adapte automatiquement à la lumière ambiante.