



Information Presse

10 juillet 2015

Une nouvelle Golf pour les circuits

- Etude destinée à la compétition-client, conforme au règlement TCR
- Sur base Golf VII, traction avant, boîte DSG 6, 330 ch
- Premiers tests en course le week-end prochain à Spielberg (Autriche)

Une nouvelle Golf pour les circuits : Volkswagen Motorsport présente sa première berline de course, basée sur la Golf de 7e génération. La vocation de ce concept-car de 330 ch., développé conformément au règlement du TCR, est de permettre à Volkswagen d'évaluer un programme compétition-client pour la saison prochaine. Pour en accélérer la mise au point, cette nouvelle Golf va être soumise à des essais en compétition dès maintenant et jusqu'à la fin de l'année. Partenaire de l'opération, le Liqui Moly Team Engstler alignera deux voitures dans la huitième manche de la série TCR (Touringcar Racer International Series) sur le Red Bull Ring de Spielberg, en Autriche.

"Cette toute nouvelle catégorie offre une plate-forme prometteuse à la compétition client, aussi bien au niveau national qu'international", estime Jost Capito, Directeur de Volkswagen Motorsport. "C'est une belle opportunité pour les amateurs, avec des courses très disputées, un règlement technique basé sur les voitures de série et des coûts contenus. Au cours du développement de cette machine basée sur la Golf de série, nous avons bénéficié de toutes les ressources de Volkswagen, ce qui a permis de réduire en même temps les coûts et les délais. Nous allons mettre à profit la suite et la fin de saison pour la tester en conditions de course, et évaluer ainsi un éventuel programme de compétition-client pour 2016".

Un aspect body-buildé qui respire la course

Les gènes de la compétition sont manifestes dans l'aspect de cette nouvelle Golf développée par Volkswagen Motorsport : des jantes racing de 18 pouces, un châssis élargi d'environ 40 centimètres par rapport à celui de la Golf de série, et un spectaculaire aileron arrière en carbone la collent à la route et lui confèrent toute son allure d'engin prêt à courir. Une lame aérodynamique à l'avant complète la panoplie de ces équipements spécifiques. La sécurité n'a évidemment pas été négligée : cage de protection intérieure, réservoir conforme aux normes FIA, siège baquet muni de protections pour la tête du pilote notamment.

Méchante aussi sous le capot

Préparation complète également au niveau mécanique : un puissant moteur quatre cylindres, une boîte DSG avec palettes au volant, et un châssis en spécification piste. Volkswagen Motorsport développe cette voiture en coopération avec SEAT, ce qui permet de faire appel à l'expérience de la marque avec la León Cup. Comme dans le domaine des voitures de série, la plate-forme MQB, commune aux marques de Volkswagen Group, offre d'intéressantes synergies en compétition, permettant de réduire les coûts de construction et d'exploitation en piste. Le moteur 2 litres turbo à injection directe provient de la Golf la plus sportive de la famille, la Golf R. Son dérivé pour la course développe 330 chevaux (243 kW), avec un couple

de 410 Nm.

Pour accélérer le développement de la nouvelle Golf, celle-ci sera alignée dans les quatre dernières courses des TCR séries. Le Liqui Moly Team Engstler, qui possède plusieurs années d'expérience en matière de Voitures de Tourisme de compétition, et dont la réputation n'est plus à faire, aura pour mission d'aligner la voiture en course durant la suite et la fin de la période de tests.

Touringcar Racer International Series (TCR) : le calendrier 2015

28-29/03	Malaisie (Sepang) *
11-12/04	Chine (Shanghai) *
02-03/05	Espagne (Valencia)
09-10/05	Portugal (Algarve)
23-24/05	Italie (Monza)
30-31/05	Autriche (Salzburgring)
20-21/06	Russie (Sochi)
11-12/07	Autriche (Spielberg)
19-20/09	Singapour *
24-25/10	Thaïlande (Buriram)
21-22/11	Macao

* En lever de rideau des Grands Prix de Formule 1