



## Information Presse

10 juillet 2015

### La Golf SW R arrive en France !

- **Première version R de la Golf SW**
- **Golf SW R: un concentré de puissance**
- **Un break ultra sportif et très bien équipé**

**Après les lancements des versions Alltrack et GTD, la Golf SW R est désormais ouverte à la commande en France. Tout comme la version berline, la Golf SW R est basée sur la finition Carat et bénéficie d'équipements et d'éléments spécifiques qui lui confèrent dynamisme, confort et sécurité.**

Pour la première fois depuis le lancement de la Golf R en 2002 (Golf R32), un modèle break voit le jour dans cette série. L'exceptionnelle Golf SW R délivre 300 ch (221 kW). Son moteur turbo transmet un couple maximum de 380 Nm à la transmission intégrale permanente 4MOTION au travers d'une boîte à double embrayage DSG à 6 rapports. Elle tient son comportement dynamique pur d'un châssis Sport (abaissé de 20 mm), d'une direction progressive innovante et de l'« ESP Sport », désormais entièrement désactivable pour une utilisation sur circuit. La Golf SW R atteint départ arrêté les 80 km/h en seulement 3,8 s et les 100 km/h en 5,1 s. Voiture de sport parmi les breaks, sa vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h. La consommation du moteur quatre cylindres suralimenté de la Golf SW R témoigne de son efficacité : la plus sportive des Golf SW ne consomme en moyenne que 7,0 l/100 km (ce qui correspond à 162 g/km CO<sub>2</sub>). Le nouveau haut de gamme de la Golf SW a été développé par le département Volkswagen R GmbH.

Voiture de sport spacieuse, la Golf SW R est l'une des rares voitures de sport offrant suffisamment d'espace pour les loisirs nécessitant du matériel encombrant ou pour une famille complète. Avec un volume de chargement variant de 605 à 1 620 litres, cette Volkswagen devrait être l'une des voitures de sport à l'habitacle le plus modulable sur le marché.

En termes d'équipements, la Golf SW R reprend les équipements complets de la finition 'Carat' auxquels elle ajoute les éléments suivants:

#### **EQUIPEMENTS 'CARAT'**

- Régulateur de vitesse adaptatif ACC
- Front Assist
- Discover Media: écran couleur tactile 6,5", Radionavigation, port USB...
- Coupler Box
- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Vitres arrière surteintées
- Climatisation automatique Bi-Zone
- Aide au stationnement Avant/Arrière

#### **EQUIPEMENTS PROPRES A LA FINITION 'R':**

- Projecteurs Bi-Xénon directionnels et feux de jour à LED
- Sièges avant Top Sport
- Jantes alliage 18" Cadiz
- Accès et démarrage sans clé 'Keyless Access'
- Direction progressive
- Ordinateur de bord couleur
- Sélection du profil de conduite
- Alarme antivol
- Châssis sport surbaissé de 20 mm
- Double sortie d'échappement à gauche et à droite
- Diffuseur arrière laqué noir
- Spoiler arrière spécifique
- Application décorative 'Carbon Touch'
- Boucliers avant et arrière spécifiques 'R'
- Seuils de portes avant 'R'

Disponible à partir de 45 700€ (2.0 TSI 300 ch 4Motion DSG6), la Golf SW R ne s'affiche qu'à 850€ de plus que la berline 5 portes et se positionne ainsi comme l'un des breaks sportifs les plus performants de son segment.