



bioéthanol[®]
Roulons plus vert et moins cher

Information Presse

9 juillet 2015

Volkswagen ouvre le MultiFuel E85 sur le marché français pour son modèle Golf, ainsi que sur Golf SW et Golf Sportsvan.

Volkswagen Golf devient la seule voiture au monde à proposer tous les types de carburants et motorisations : moteurs thermiques TDI et TSI, moteur 100% électrique avec la e-Golf, Hybride rechargeable avec la Golf GTE, bientôt GNV avec la Golf TGI et E85 avec la Golf MultiFuel E85. Cette dernière, déjà en vente en Suède, est désormais ouverte à la commande en France.

Rouler plus propre et moins cher grâce avec la Golf MultiFuel E85.

La Golf MultiFuel E85 a la particularité de pouvoir rouler avec **tous les carburants essence disponibles sur le marché (Superéthanol-E85, contenant entre 65% et 85% d'éthanol, SP95-E10, SP98 et SP95), dans n'importe quelles proportions, et ce dans un seul et même réservoir.**

La Golf MultiFuel E85 dispose de nombreux **avantages environnementaux et économiques**. En effet, le Superéthanol-E85 utilisé pour les véhicules Flex Fuel **ne coûte en moyenne que 0,8€ le litre**, soit 45% moins cher que le carburant SP95. A noter également que **la carte grise des véhicules Flex Fuel est gratuite** (dans 60% des cas) ou à moitié prix, selon les régions.

La France est le 1^{er} producteur européen de bioéthanol. Issu de l'agriculture (betteraves et céréales), ce **carburant permet également de réduire** de manière significative le bilan carbone des véhicules qui le consomment, avec **une réduction des émissions des gaz à effet de serre de plus de 50 %**. De plus, la Golf MultiFuel E85, comme tous les véhicules Flex Fuel roulant au Superéthanol-E85, n'est pas concernée par la circulation alternée en cas de pics de pollution en Ile-de-France car elle n'émet pas de particules.

Par ailleurs, la Golf MultiFuel E85 est une version très intéressante pour les entreprises puisqu'elle permet **une déductibilité de 80% de la TVA** sur le Superéthanol-E85, comme pour le gazole.

640 stations Superéthanol-E85 en France

Au niveau des infrastructures, il existe, au 1^{er} juillet, **640 points de vente de Superéthanol-E85** (soit un doublement du nombre de stations en deux ans). **Chaque semaine, trois nouvelles stations proposent le Superéthanol-E85** en France.

Pour avoir accès à l'ensemble des stations-service distribuant le Superéthanol-E85 présentes en France, connectez-vous sur www.bioethanolcarburant.com ou téléchargez l'application sur vos smartphones « **Mes Stations E85** » (disponible sur iOS et sur Android).

Ouverture des commandes en juillet 2015

La Golf MultiFuel E85 est disponible en motorisation 1.4 TSI 125 ch avec boîte mécanique à partir de 22 450 €, **soit un surcoût de 450 € seulement** par rapport à la version essence 1.4 TSI 125 ch « classique ». Cette motorisation est aussi disponible pour les modèles Golf Sportsvan et Golf SW.

Il est possible de commander une version MultiFuel E85 dès aujourd'hui pour une arrivée du véhicule en fin d'année sur le marché français.