

Nouveau Touran – Présentation dynamique

Amsterdam, juin 2015.

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que toutes les illustrations sur le nouveau Touran à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com. Identifiant : touranvan ; mot de passe : 2015amsterdam.

Les désignations « TDI », « TSI », « DSG » et « arbre à cardan électrique » sont des marques déposées de la société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Toutes les indications relatives aux équipements se rapportent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Elles peuvent différer dans d'autres pays.

Sommaire

En bref

Dix informations clés sur le nouveau Touran	page 03
Le nouveau Touran en résumé	page 04

Principaux aspects

Extérieur	page 08
Intérieur	page 13
Moteurs, boîtes de vitesses et trains roulants	page 17
Systèmes d'aide à la conduite et de confort	page 21
Systèmes d'infodivertissement	page 26
Équipements de série	page 34
R-Line / Équipements optionnels	page 39
Accessoires Volkswagen	page 45
Caractéristiques techniques	page 47

La voiture à 4 litres parmi les monospaces compacts

Le Touran 1.6 TDI 110 ch avec boîte DSG ne consomme que 4,1 l/100 km*

- Connectivité : App-Connect intègre les smartphones Apple et Android
- Sécurité renforcée : nouveaux systèmes d'aide à la conduite et phares à LED

Informations clés sur le nouveau Touran :

1. Le système de sièges rabattables à plat de conception nouvelle (**Fold Flat System**) du monospace cinq ou sept places est entièrement modulable.
2. La nouvelle climatisation Pure Air Climatronic et le **toit ouvrant panoramique XXL** améliorent le confort.
3. Nouvelle gamme de systèmes d'infodivertissement ; pour la première fois avec **amplificateur vocal électronique**.
4. Le système **Car Net** propose une connectivité exemplaire avec **Cam Connect, MirrorLink™, CarPlay™ et Android Auto™**.
5. Le nouveau Touran embarque de série le **freinage anti-multicollisions** et le **système proactif de protection des occupants**.
6. L'**empattement allongé** augmente l'espace disponible à bord du Touran (le **coffre gagne 48 l** dans la version cinq places).
7. **Avec 743 l, le coffre du Touran est le plus grand du segment** (configuration cinq places, chargement jusqu'au bord supérieur des dossiers de la deuxième rangée).
8. En dépit d'un accroissement important de la longueur extérieure, le Touran affiche **jusqu'à 62 kg en moins**.
9. Les moteurs TSI et TDI sont **jusqu'à 19 % plus économes** ; le Touran 1.6 TDI avec boîte DSG ne consomme que **4,1 l/100 km***.
10. Avec jusqu'à **neuf airbags**, le nouveau Touran offre une protection maximale à toutes les places.

*Valeurs prévisionnelles,
juin 2015

- **Wolfsburg/Amsterdam, juin 2015.** Les familles ont une idée très précise de ce que doit être une voiture adaptée à leurs besoins. La présence d'enfants à bord nécessite de la place, beaucoup de place. Et des rangements, beaucoup de rangements. Sans oublier un intérieur modulable pour un maximum de petites ou de grandes personnes. Et la sécurité, pour laquelle il n'y a pas de compromis possible. Volkswagen a tenu compte de tous ces paramètres pour créer le Touran, un véhicule polyvalent à l'extrême. Sur le chemin de l'école, du club de sport ou des vacances, le Touran est le monospace le plus populaire en Allemagne et l'un des trois les plus vendus en Europe. Et parce qu'il est tellement pratique, il plaît également à tous ceux dont les enfants sont déjà partis de la maison, aux automobilistes qui apprécient la position assise surélevée et confortable, ainsi que la facilité d'utilisation à bord du Touran. Plus de 1,9 million d'acheteurs ont opté pour ce modèle Volkswagen depuis ses débuts en 2003. Aujourd'hui, c'est une toute nouvelle génération du monospace qui arrive sur le marché. Le nouveau Touran est meilleur à tout point de vue et plus efficace. Avec son obsession systématique du détail, il occupe une place à part sur le segment des monospaces compacts. « Du point de vue conceptuel et technique, le nouveau Touran a tout le potentiel pour conforter sa position de numéro 1 sur le marché allemand des monospaces et développer sa surface sur le marché européen », explique Heinz-Jakob Neußer, Membre du Directoire de la marque Volkswagen, en charge du Développement. En plus du nouveau design, de l'habitacle allongé (+ 63 mm), du coffre agrandi (+ 48 l sur la version cinq places), de l'allégement (- 62 kg) et des moteurs plus économes (jusqu'à 19 %), ce sont les solutions pensées dans les moindres détails qui font la marque du nouveau Touran :
- **Nouveaux sièges et nouvelle climatisation.** Le Touran deuxième génération séduit par les sièges de conception nouvelle extrêmement modulables, disponibles en configuration cinq et sept places. L'usage quotidien est grandement facilité par les

rangements (jusqu'à 47) pouvant accueillir tous les ustensiles possibles. Petit détail pratique bien pensé : l'éclaireur de coffre à bagages peut être détaché d'un simple clic et servir de lampe de poche. La climatisation a été elle aussi parfaitement pensée dans sa conception. La nouvelle climatisation automatique à trois zones disponible en option répond à l'appellation Pure Air Climatronic et utilise une nouvelle technologie de filtrage. Un capteur de qualité d'air et un filtre biogène actif maintiennent la qualité de l'air à un niveau constamment élevé et empêchent la pénétration de substances polluantes dans l'habitacle, y compris les spores de champignon et les allergènes. Une technologie unique à ce jour.

- **Communication innovante.** Ce sont également des fonctions telles que le nouveau « Car-Net Cam Connect » qui font du Touran un monospace extrêmement bien pensé. En effet, une « GoPro® » supplée au contrôle visuel des parents vers l'arrière en retransmettant l'image des enfants sur l'écran du système d'infodivertissement. Par ailleurs, l'« amplificateur vocal numérique » facilite la communication à bord en permettant au conducteur et au passager avant d'utiliser le dispositif mains libres et les haut-parleurs reliés au système d'infodivertissement pour mieux se faire entendre aux deuxième et troisième rangées. Voilà autant de détails innovants qui facilitent la vie mobile et la rendent plus plaisante.
- **Connectivité exemplaire.** Les nouveaux systèmes de la plateforme modulaire d'infodivertissement de deuxième génération (MIB II) ont réuni les conditions pour permettre à Volkswagen de connecter la quasi-totalité des smartphones au Touran via l'interface « App-Connect ». En effet, en plus de la technologie « MirrorLink™ », « App-Connect » intègre pour la première fois les technologies « CarPlay™ » (Apple) et « Android Auto™ » (Google) aux systèmes d'infodivertissement. Via l'application « Media Control », également nouvelle, Volkswagen est l'un des premiers constructeurs automobiles à

proposer une interface avec le système d'infodivertissement pour les tablettes.

- **Sécurité renforcée par des innovations uniques sur le segment.** Par une sorte de révolution silencieuse, Volkswagen peaufine la sécurité à bord de ses modèles à chaque nouvelle génération, y compris à bord du Touran. Pour aller plus loin en matière de sécurité active et passive, les ingénieurs de Volkswagen ont utilisé une carrosserie à sécurité optimisée à base d'aciers extrêmement rigides (la rigidité statique de la carrosserie gagne env. 25 %), jusqu'à neuf airbags, un châssis ayant les qualités d'une voiture particulière et une gamme de nouveaux systèmes d'aide à la conduite d'une richesse sans équivalent sur ce segment. Parmi les nouveaux systèmes d'aide à la conduite proposés sur le Touran figurent le freinage anti-multicollisions de série, la protection proactive des occupants (également de série), le régulateur de distance ACC, le système Front Assist avec freinage d'urgence en ville, l'assistant de conduite en embouteillage, le système Side Assist avec assistant de sortie de stationnement et le Trailer Assist (assistant de manœuvre pour remorque) proposé pour la première fois sur un monospace.
- **Les nouvelles technologies au service du confort.** Dans le domaine du confort, le Touran voit par exemple arriver l'ouverture/fermeture électrique du hayon, la fonction d'ouverture automatique du hayon Easy Open (déclenchable d'un mouvement du pied), le sélecteur de profil de conduite et de puissants projecteurs à LED. Les nouveaux projecteurs à LED remplacent la technologie xénon sur le nouveau Touran. Deux versions sont proposées. Dans la version de base, les feux de croisement et les feux de route bénéficient de la technologie LED et les projecteurs peuvent être associés au système de réglage des feux de route Light Assist (active et désactive les feux de route automatiquement). Les projecteurs à LED de la version haut de gamme disposent en plus d'un éclairage

directionnel dynamique, de feux de jour LED et (en option) du réglage adaptatif des feux de route (Dynamic Light Assist : feux de route permanents avec éclairage dynamique de la chaussée).

- **La voiture à 4 litres parmi les monospaces compacts.** Qu'ils soient proposés dans une version nouvelle ou révisée, les moteurs turbo du Touran sont tous plus puissants. Les trois moteurs essence TSI Euro 6 de 110 ch (81 kW), 150 ch (110 kW) et 180 ch (132 kW) et les trois moteurs diesels Euro 6 de 110 ch (81 kW), 150 ch (110 kW) et 190 ch (140 kW) consomment jusqu'à 19 % de carburant en moins. Le modèle diesel le plus économe, le Touran 1.6 TDI 110 ch avec boîte DSG 7 vitesses, affiche une consommation exemplaire de 4,1 l/100 km*. « Quand un monospace sept places comme le nouveau Touran 1.6 TDI 110 ch s'approche de la barrière des 4 litres aux 100 km, on peut y voir un tournant dans l'accomplissement des objectifs de développement durable », assure Heinz-Jakob Neußer. Du côté des moteurs à allumage commandé, le bloc le plus économe est le 1.4 TSI 150 ch avec une consommation moyenne de 5,4 l/100 km (là encore en association avec la boîte DSG sept vitesses disponible en option). À noter que le système start-stop et le mode récupération d'énergie sont présents de série. Tous les modèles Touran dotés d'un moteur TSI se classent dans la catégorie d'efficacité B, excellente pour un monospace. Quant aux versions TDI, elles sont même conformes aux exigences de la catégorie A.

*Valeurs prévisionnelles,
juin 2015

Design précis, proportions affûtées

Entièrement redessiné, le Touran est plus long, plus large et moins haut

L'allongement de la carrosserie et de l'empattement redynamise l'allure

Le design du Touran a indéniablement gagné en légèreté et en sportivité

Wolfsburg/Amsterdam, juin 2015. Ensemble, Volkswagen VP et Volkswagen Véhicules Utilitaires proposent l'une des gammes de monospaces les plus diversifiées et les plus attractives au monde : alors que le constructeur de véhicules personnels de Wolfsburg dispose de la Golf Sportsvan, du Touran et du Sharan à son catalogue, le constructeur d'utilitaires propose le Caddy et le Multivan sur le segment des monospaces. Les cinq modèles se complètent en termes de positionnement et couvrent une palette d'usages extrêmement large. De plus, la gamme se présente comme l'une des plus récentes sur le marché. En effet, la Golf Sportsvan a été présentée en 2014 et les quatre autres modèles font actuellement l'objet d'un renouvellement de génération. Placé entre le Caddy et le Sharan, le Touran nouvelle génération s'étire désormais sur 4 527 mm en longueur, soit 130 mm de plus que son prédécesseur. Il n'en reste pas moins un monospace compact, ce même en dépit de son coffre, le plus volumineux sur son segment. Les raisons sont liées à son architecture.

Habitabilité optimale grâce à la plateforme MQB. La spaciosité maximale pour un encombrement au sol minimal est à mettre au crédit de la plateforme modulaire transversale innovante MQB, au même titre que tous les avantages pratiques qui en résultent pendant la conduite et en cours de manœuvre. Grâce à la compacité de la plateforme MQB, le surplus de longueur extérieure a pu pour l'essentiel être répercuté sur l'empattement, qui mesure désormais 2 791 mm, soit 113 mm supplémentaires. Et un empattement plus long se traduit automatiquement par plus d'espace à bord. La

carrosserie galvanisée du nouveau Touran mesure 1 814 mm de large (+ 41 mm ; hors rétroviseurs extérieurs) et 1 628 mm de haut (- 6 mm ; barres de toit non comprises). La prise de volume en longueur et en largeur d'une part et l'abaissement de la ligne de toit d'autre part définissent des proportions beaucoup plus dynamiques – il ne restait plus aux designers qu'à en tirer parti.

Design de la carrosserie. Le design du Touran a été entièrement repensé. Les nouvelles lignes puissantes et précises du Touran reprennent le langage clair de la génération précédente. Mais les éléments fondamentaux du design ont été amplement retravaillés et parfois repensés. Et pourtant, à l'image de ce qui a été fait sur le Multivan, le modèle original que nous avons créé assure une remarquable continuité. Un modèle original qui, avec ses zones vitrées latérales allongées et ses lignes précises, a indéniablement gagné en légèreté et en sportivité. En parallèle, Volkswagen a amélioré la pénétration dans l'air et abaissé le C_x à 0,296 – un résultat étonnamment bon pour un monospace.

De ces proportions plus dynamiques, résultant du langage esthétique expressif de Volkswagen et du perfectionnement aérodynamique, est né un monospace sportif, puissant et d'inspiration moderne : le nouveau Touran. De plus, l'accroissement de la longueur extérieure et de l'empattement confère au Touran une allure plus étirée et adulte. Les designers ont su faire évoluer le volume monolithique du prédécesseur en conférant à la carrosserie un souffle plus puissant, notamment par l'emploi de surfaces sculpturales modernes, de jeux de lumière captivants et de lignes horizontales finement ciselées. Pour autant, le nouveau Touran a beau afficher des proportions plus dynamiques et affûtées, il n'en assume pas moins ce qu'il est : un monospace pratique et haut de gamme offrant un maximum de place pour voyager.

L'avant. Le visage du Touran, avec ses détails marquants, affiche une nouvelle souveraineté inimitable. Les nombreux éléments déployés à l'horizontale structurent très finement la partie avant tout en renforçant visuellement l'impression de largeur. Toutes les lignes

se marient harmonieusement et logiquement les unes aux autres. Ainsi, les lamelles de la calandre se prolongent dans les phares pour y constituer une entité cohérente et autonome. Les projecteurs eux-mêmes sont beaucoup plus effilés et s'étirent davantage sur trois dimensions ; ils concourent par ailleurs à relier les parties avant et arrière de la voiture en les intégrant. Le Touran est le premier monospace Volkswagen à pouvoir être commandé en option avec des phares à LED. De façon générale, le Touran se caractérise par des détails subtils et de haute qualité. À l'avant, par exemple, la fente d'aération effilée renforce visuellement l'impression de largeur et souligne le centre de gravité bas du Touran.

La silhouette. Les passages de roue puissants et les éléments stylistiques horizontaux impriment la marque du dynamisme. De côté, le Touran nouvelle version se distingue de son prédécesseur par des zones vitrées au graphisme plus marquant et plus aplati. Elles s'étirent des montants de pare-brise jusqu'à l'arrière, au niveau des montants de custode. Ajoutées aux proportions inédites des surfaces vitrées, les zones plus marquantes au niveau des montants de pare-brise et de custode arrière, tout comme les surfaces en noir brillant des montants de porte et les zones plus minces des montants de custode avant renforcent grandement le caractère exclusif du modèle. Sans compter que le Touran peut pour la première fois être rehaussé d'un jonc chromé tout autour des fenêtres (à partir de la finition « Comfortline » ; de série sur la finition « Highline »). Soulignant les vitres latérales, la ligne de vitrage modelée avec précision prend naissance au-dessus du passage de roue avant et se prolonge jusqu'au niveau du montant de custode arrière, renforçant la longueur du Touran. Autre élément clé de la silhouette, la ligne de caractère traverse les poignées de porte greffées avec précision sur la carrosserie. On a ainsi l'impression que la ligne de caractère et les poignées se fondent dans un même trait. Élément stylistique typique de la marque Volkswagen, la ligne de caractère contribue à structurer les surfaces. Dans le cas du Touran, elle reprend le profil latéral des phares dans le prolongement du montant de pare-brise et s'achève seulement dans les blocs optiques arrière redessinés. Autre

élément emblématique du design de la marque, le montant de custode arrière apparaît de manière plus puissante et plus dynamique que sur le prédécesseur. Du fait de l'angle marquant dans le graphisme des vitres latérales et d'une courbure de pavillon à l'inflexion élégante, il adopte un profil beaucoup plus bas et donc plus sportif que par le passé. Enfin et surtout, le Touran se caractérise par des jupes latérales très présentes qui donnent une assise visuelle forte à la voiture et soulignent la puissance élégante de la silhouette.

- **Jantes 16, 17 et 18 pouces.** Les jantes constituent un élément marquant de la silhouette. Le Touran Trendline est équipé d'une monte 16" (jantes en acier avec enjoliveurs 9 rayons « Design A » et pneumatiques 205/60). À partir du niveau de finition Comfortline, le Touran est doté de jantes en alliage léger de série (« Trondheim », cinq doubles branches) de même dimension. Le Touran Highline est chaussé de série de jantes en alliage léger 17" (« Stockholm », 10 rayons) et de pneumatiques 215/55. D'autres modèles sont disponibles en option selon les finitions : la jante en acier 16" « Design B » et la jante en alliage léger 16" « Brighton » (avec pneumatiques 205/60 à chaque fois), la jante en alliage léger 17" « Vallelunga » (pneumatiques 215/55), la jante en alliage léger 17" « Salvador » de Volkswagen R avec des pneumatiques 215/55 et la jante en alliage léger 18" « Marseille », également signée Volkswagen R (pneumatiques 225/45).

L'arrière. De manière logique, la ligne de caractère enveloppante intègre l'arrière marquant du Touran à l'ensemble du design. Formant une arête de décollement aérodynamique, une ligne supplémentaire traverse l'arrière au niveau de l'emblème VW et se prolonge dans les blocs optiques (à LED en option). Le support de plaque d'immatriculation trapézoïdal et les feux arrière débordant largement sur les flancs renforcent l'impression de largeur et l'allure sympathique de l'arrière. Les blocs optiques minces se fondent harmonieusement dans les lignes de la poupe. Leur signature lumineuse présente un graphisme de type nouveau et spécifique à ce

segment. Quant aux réflecteurs, leur positionnement très bas et rejeté vers l'extérieur contribue à abaisser davantage encore le centre de gravité visuel. L'arrière se conclut par un diffuseur de couleur noire.

Le meilleur usage possible de l'espace avec les sièges Fold Flat

Un miracle d'habitabilité parmi les monospaces compacts

Les sièges modulables Fold Flat sont entièrement escamotables

Le Touran cinq et sept places dispose du plus grand coffre de sa catégorie

Wolfsburg/Amsterdam, juin 2015. Un monospace ne peut avoir de succès que si son intérieur, autrement dit l'espace de voyage, correspond aux attentes du conducteur et des passagers à bord. C'est l'un des secrets de la réussite du Touran et la nouvelle version du monospace best-seller va encore plus loin sur ce point. Aucun aspect du modèle précédent n'a échappé à une remise en question critique. La qualité de finition et l'ergonomie ont fait un bond en avant. Les sièges Fold Flat jouent un rôle clé dans l'habitacle : les trois sièges individuels de la deuxième rangée et les deux sièges (également individuels) de la troisième rangée, de même que le dossier du siège passager avant (à partir de la finition « Comfortline »), peuvent se rabattre en quelques secondes pour former une surface de chargement entièrement plane. Pour pouvoir utiliser tout le volume de chargement de 1 857 litres (jusqu'au toit et jusqu'aux dossiers des sièges avant), il suffit de rabattre les dossiers des deuxième et troisième rangées à l'aide de la patte correspondante. Les sièges sont alors entièrement escamotés dans le plancher, formant une surface plane sur toute la longueur. Ainsi, tous les sièges restent à bord où ils peuvent être rabattus selon les besoins afin de gagner de la place. Dans le cas de la deuxième rangée, cela peut se faire depuis les côtés. Quant aux sièges de la troisième rangée, ils peuvent être escamotés ou remis en place depuis le coffre, avec la même simplicité.

Une cellule habitable sensiblement plus longue. L'une des caractéristiques clés du nouveau Touran est l'allongement de 63 mm de l'habitacle pour une longueur totale de 1 779 mm. C'est là que les

avantages conceptuels de la plateforme modulaire transversale portent leurs fruits. En effet, l'allongement de la carrosserie de 130 mm par rapport à la version précédente bénéficie pour la plus grande part à l'habitacle via l'allongement de l'empattement (+ 113 mm). Cela se ressent sur les trois rangées de sièges. Les caractéristiques de l'habitacle sont détaillées ci-après.

Planche de bord, instruments et utilisation. La planche de bord du Touran a été réaménagée et orientée davantage vers le conducteur. La partie supérieure de la planche arbore un revêtement doux et inclut une zone de rangement verrouillable. Le commutateur de feux de détresse et les buses d'aération cerclées de chrome ont été rassemblés au centre (au-dessus de la console centrale). Au niveau inférieur, une application décorative s'étend, telle une aile, sur toute la largeur de la planche de bord. Côté passager, cette application intègre un casier verrouillable qui peut servir de boîte à gants supplémentaire ou de compartiment média (lecteur de CD, interfaces USB, téléphone Bluetooth) selon le niveau de finition choisi. Au centre de l'application se trouve le système d'infodivertissement encadré de noir brillant. Il surmonte la commande de climatisation et un bandeau de touches (système start-stop, mode de profil de conduite, hayon électrique, aide au stationnement, Park Assist, etc.). Le poste de conduite est marqué, tant du point de vue ergonomique que visuel, par la console centrale qui s'élève vers l'avant. À l'avant du levier de vitesse se trouve une zone de rangement qui peut accueillir en option un boîtier de connexion permettant de raccorder à l'antenne extérieure un smartphone rangé dans le boîtier. D'autres volumes de rangement sont présents à la gauche des nouveaux instruments (tubes sport) et au niveau des pieds du passager avant (pour tablettes numériques). Le niveau de finition « Highline » inclut de série un éclairage d'ambiance ; pour la première fois, il n'est pas seulement présent dans les portières et dans la zone des pieds, mais aussi dans les lignes lumineuses latérales du toit coulissant panoramique (optionnel) de très grandes dimensions (1,34 m² contre 1,15 m² précédemment). Le store pare-soleil fermé reçoit ainsi un éclairage indirect.

Première rangée de sièges (sièges conducteur et passager). Le conducteur et le passager avant sont assis à 625 mm au-dessus du niveau de la route (pour rappel : 477 mm sur la Golf GTI). Comme toujours chez Volkswagen, les deux modèles se caractérisent par une approche ergonomique à la limite de la perfection. Désormais réglables électriquement en option, les sièges avant du nouveau Touran permettent une position assise bien droite. Par rapport à la version précédente, la colonne de direction se trouve légèrement plus à plat sur la planche de bord et le volant, chauffable en option, est plus droit pour une prise en main plus sportive. En plus des volumes de rangement au niveau de la planche de bord, le conducteur et le passager avant ont à leur disposition deux porte-gobelets sur la console centrale, un grand casier de rangement sous l'accoudoir central, de larges bacs dans les portières et des tiroirs sous les sièges avant. À partir de la finition « Comfortline », le Touran est doté de tablettes rabattables et d'aumônières au dos des sièges avant.

Deuxième rangée de sièges (trois sièges individuels). L'allongement de l'empattement bénéficie également aux passagers de la deuxième rangée de sièges, très utilisée. Ils profitent en effet d'une plage de réglage augmentée de 40 mm aux trois sièges. Ainsi, les sièges de la deuxième rangée peuvent se régler sur 200 mm en longueur. L'inclinaison des dossiers est également réglable, et ce sur trois positions. Grâce au tunnel central, désormais très plat, l'espace disponible devant le siège central est encore plus facile à utiliser. Lorsque les places de la deuxième rangée sont occupées, l'affichage du statut de bouclage de ceinture signale au conducteur si les passagers présents sont tous attachés ou non. Le Touran hérite pour la première fois d'un chauffage des sièges et d'une climatisation automatique trois zones à l'arrière (Pure Air Climatronic en option). Un accoudoir pour les places extérieures fait également son arrivée à bord, intégré au siège central. Des stores latéraux intégrés aux portes peuvent être commandés en option pour protéger les occupants du soleil, notamment les jeunes enfants. L'adoption des sièges Fold Flat a également permis d'améliorer l'ergonomie d'assise et la garde au toit (+ 6 mm). Avec une largeur de 1 518 mm au niveau des coudes

sur la deuxième rangée, le Touran permet d'installer côte à côte trois sièges enfants, contrairement à ce qui est proposé sur beaucoup d'autres monospaces. Pour ce faire, les trois sièges de la deuxième rangée (tout comme les deux sièges de la troisième rangée) sont dotés d'ancrages ISOFIX avec système Top Tether.

Troisième rangée de sièges (deux sièges individuels). La troisième rangée offre deux sièges individuels supplémentaires. Là encore, l'espace aux genoux s'est amélioré (+ 54 mm). L'accès aux places et la sortie ont été également optimisés puisque la deuxième rangée de sièges est dotée d'une fonction Easy Entry qui permet de basculer les sièges vers l'avant. La garde au toit gagne 13 mm. La troisième rangée de sièges dispose désormais elle aussi de la détection de bouclage des ceintures et de fixations ISOFIX avec ancrages Top Tether.

Coffre. Tous les sièges arrière ainsi que le dossier du siège passager (à partir de la finition « Comfortline ») peuvent être rabattus de manière à former une surface de chargement plane et personnalisable. Lorsque le Touran en configuration cinq places est chargé jusqu'à la deuxième rangée de sièges à hauteur du bord supérieur des sièges, le coffre peut accueillir un volume de 743 litres (1 040 litres avec chargement jusqu'au toit). Dans ce cas, un filet de séparation peut être tendu à l'arrière des sièges. Si ce filet est fixé derrière le dossier des sièges avant, le volume disponible est porté à 1 980 litres. Les chiffres correspondants en configuration sept places avec chargement jusqu'au toit sont de 917 litres et 1 857 litres. À partir de la finition « Comfortline », le Touran est doté de série d'un plancher de coffre variable dans la version cinq places. De plus, un système de rangement du coffre est disponible en option pour le Touran cinq et sept places. Ce nouveau système de rails permet de déplacer un filet tendu entre deux barres que l'on pourra utiliser comme sac ou comme rangement.

Moteurs, boîtes de vitesses et trains roulants

Systeme start/stop et récupération d'énergie

Des moteurs plus puissants et jusqu'à 19 % plus économes

Le Touran 1.6 TDI 110 ch avec DSG 7 vitesses ne consomme que 4,1 l/100 km*

Le Touran 1.4 TSI 150 ch avec DSG 7 vitesses ne consomme que 5,4 l/100 km

Wolfsburg/Amsterdam, juin 2015. Le Touran arrive sur le marché avec une gamme de six moteurs nouveaux ou perfectionnés : trois moteurs essence (TSI) et trois diesels (TDI). Tous les moteurs sont des quatre-cylindres à injection directe avec suralimentation turbo et respectent la norme Euro 6 sur les gaz d'échappement. Le système start-stop avec récupération d'énergie est de série sur toutes les versions. Alors même que les nouveaux moteurs consomment jusqu'à 19 pour cent en moins, les ingénieurs de Volkswagen ont pu améliorer les performances et l'agilité de la voiture. Les moteurs TSI (catégorie d'efficacité B) développent respectivement 110 ch (81 kW), 150 ch (110 kW) et 180 ch (132 kW). Les deux premiers TDI (catégorie d'efficacité A) développent également 110 ch (81 kW) et 150 ch (110 kW) et le bloc haut de gamme 190 ch (140 kW). Hormis la motorisation de base, le TSI de 110 ch, tous les moteurs peuvent être associés à une boîte DSG à double embrayage. Les boîtes DSG 6 et 7 vitesses sont dotées d'une fonction roue libre : durant les phases de décélération, le moteur est découplé de la chaîne cinématique afin d'utiliser au mieux l'énergie cinétique du Touran et de réduire la consommation. Dans le cas du moteur le plus puissant, essence ou diesel, la boîte DSG est présente de série. Les moteurs TSI et TDI sont détaillés ci-après.

Trois moteurs essence de cylindrée 1,2, 1,4 et 1,8 litre

1.2 TSI 110 ch (81 kW). Le 1.2 TSI de 110 ch (81 kW) qui constitue la motorisation de base du nouveau Touran développe cinq chevaux de plus que l'ancienne version équivalente. Le Touran 1.2 TSI BlueMotion Technology est livré par défaut avec une boîte manuelle 6 vitesses. Le moteur 1.2 TSI de 110 ch affiche une consommation de 5,4 l/100 km (124 g/km CO₂). Il développe sa puissance maximale entre 4 600 et 5 600 tr/min et délivre un couple maximum de 175 Nm sur une très large plage de 1 400 à 4 000 tr/min. Le Touran 1.2 TSI BlueMotion Technology peut rouler jusqu'à 189 km/h et atteint les 100 km/h départ arrêté en 11,3 s.

1.4 TSI 150 ch (110 kW). Au niveau de puissance intermédiaire, Volkswagen implante sur le nouveau Touran un TSI de 1,4 l développant 150 ch (110 kW) entre 5 000 et 6 000 tr/min, soit dix chevaux de plus que sur la version précédente. Le moteur qui équipe le Touran 1.4 TSI BlueMotion Technology ne consomme en moyenne que 5,6 l/100 km* (130 g/km* CO₂). Ce moteur peut être couplé en option à une boîte à double embrayage à 7 rapports. Dans ce cas, la consommation moyenne reste excellente à 5,4 l/100 km (125 g/km CO₂). Délivrant un couple constant de 250 Nm entre 1 500 et 3 500 tr/min, le quatre-cylindres seize soupapes propulse le Touran 1.4 TSI BlueMotion Technology avec DSG de 0 à 100 km/h en 8,9 s seulement, avec une vitesse de pointe de 209 km/h.

1.8 TSI 180 ch (132 kW). Le moteur essence le plus puissant du Touran est un TSI 1,8 l développant 180 ch (132 kW), soit dix chevaux de plus que le bloc équivalent de la génération précédente. Cette version est livrée de série avec une boîte DSG 7 vitesses. Malgré ses 180 ch, le Touran 1.8 TSI BlueMotion Technology ne consomme que 5,9 l/100 km* (137 g/km* CO₂).

Trois moteurs diesels de cylindrée 1,6 et 2,0 litres

1.6 TDI 110 ch (81 kW). Comme chez les moteurs essence, le moteur d'entrée de gamme diesel développe 110 ch (81 kW), soit cinq chevaux de plus que la génération précédente. Là encore, le

Touran 1.6 TDI BlueMotion Technology peut être commandé avec une boîte DSG 7 vitesses en option. Sa puissance maximale est disponible entre 3 200 et 4 000 tr/min et le couple maximum de 250 Nm est fourni entre 1 500 et 3 000 tr/min. Ce TDI associé à une boîte mécanique permet au Touran d'atteindre les 100 km/h départ arrêté en seulement 11,9 s et de rouler jusqu'à 187 km/h. Comme on peut s'y attendre, la consommation moyenne du 1.6 TDI est très faible : 4,4 l/100 km (115 g/km CO₂) dans le cas de la configuration avec boîte mécanique. Avec la boîte DSG 7 rapports, la consommation descend même à 4,2 l/100 km* (109 g/km* CO₂).

2.0 TDI 150 ch (110 kW). Doté de deux arbres d'équilibrage, le TDI 2,0 l de 150 ch (110 kW) du Touran 2.0 TDI BlueMotion Technology est particulièrement silencieux. Ce nouveau bloc affiche un surcroît de puissance de dix chevaux. La consommation moyenne de 4,4 l/100 km (115 g/km CO₂) constitue un excellent résultat pour un monospace de cette taille développant 150 ch. Le moteur libère sa puissance maximale entre 3 500 et 4 000 tr/min et délivre son couple maximum de 340 Nm dès 1 750 tr/min et jusqu'à 3 000 tr/min. Doté d'une boîte mécanique, le Touran 2.0 TDI BlueMotion Technology peut rouler jusqu'à 208 km/h et atteint les 100 km/h départ arrêté en 9,3 s. Cette Touran peut, elle aussi, être commandée sur demande avec une boîte DSG à 6 rapports. La consommation s'établit dans ce cas à 4,8 l/100 km* (124 g/km* CO₂).

2.0 TDI 190 ch (140 kW). Également doté de deux arbres d'équilibrage, le moteur le plus puissant de la gamme Touran est presque identique à celui implanté notamment sur la Golf GTD sportive. Sur le monospace, il développe 190 ch (140 kW) et il est associé de série à une boîte DSG 6 vitesses. Puissant et agile, le Touran 2.0 TDI BlueMotion Technology séduit également par sa consommation exemplaire de 4,6 l/100 km* (121 g/km* CO₂).

*Valeurs prévisionnelles,
juin 2015

Boîtes à double embrayage DSG

Boîtes DSG 6 et 7 vitesses. Hormis le bloc d'entrée de gamme (1.2 TSI), tous les moteurs du nouveau Touran peuvent être associés à une boîte DSG à double embrayage. Le nombre de rapports est de 6 ou 7. Outre le nombre de vitesses, les DSG se différencient notamment par le type d'embrayage. Alors que la version 7 rapports recourt à deux embrayages à sec, les doubles embrayages de la boîte DSG 6 rapports tournent dans un bain d'huile.

Essieux avant et arrière

Le nouveau Touran est doté d'un essieu McPherson perfectionné, où les ressorts hélicoïdaux et les amortisseurs télescopiques sont intégrés comme unité au sein de la jambe de suspension. Le guidage des roues est assuré par les jambes de suspension et les bras triangulaires inférieurs avec déport de l'axe du pivot de fusée stabilisant la voie. À l'arrière, la suspension à quatre bras à roues indépendantes assure un confort élevé et gratifie le châssis d'un comportement agile et sûr. L'amortissement est réalisé par des amortisseurs hydrauliques à ressorts séparés. Des barres stabilisatrices sont présentes à l'avant et à l'arrière. Le Touran peut recevoir en option la régulation adaptative des trains roulants DCC avec sélection du profil de conduite, des trains roulants pour chaussées déformées (avec garde au sol relevée de 15 mm) ou des trains roulants sport (carrosserie abaissée de 15 mm). De façon générale, le nouveau Touran est doté d'un système de freins d'une grande solidité incluant l'ABS, l'assistance au freinage d'urgence, l'ESP et un frein de stationnement électronique. Les disques de frein avant sont ventilés.

Systemes d'aide à la conduite et de confort

Un nouveau Touran extrêmement sûr

Freinage anti-multicollisions et protection proactive des occupants de série

Protection idéale : le nouveau Touran embarque jusqu'à neuf airbags

Nouveau : ACC, Front Assist, Trailer Assist, Emergency Assist et assistant de bouchon

Wolfsburg/Amsterdam, juin 2015. Parmi les nouveaux systèmes d'aide à la conduite désormais disponibles sur le Touran figurent le freinage anti-multicollisions de série, le système Front Assist avec freinage d'urgence en ville, le régulateur de distance (ACC), un détecteur de fatigue, l'aide au stationnement Park Assist, la protection proactive des occupants, le système Side Assist avec assistant de sortie de stationnement et l'assistant de manœuvre pour remorque (Trailer Assist), proposé pour la première fois sur un monospace. Les caractéristiques des systèmes sont détaillées ci-après.

Freinage anti-multicollisions. Le freinage anti-multicollisions est l'un des équipements technologiques haut de gamme qui équipent de série les modèles à base MQB de Volkswagen. Il freine automatiquement le véhicule accidenté afin de réduire l'énergie cinétique résiduelle. Le déclenchement du freinage anti-multicollisions est basé sur la détection d'un impact primaire par les capteurs d'airbag. Le freinage anti-multicollisions peut à tout moment être « repris en main » par le conducteur. Ainsi, si ce dernier appuie sur l'accélérateur, il sera immédiatement désactivé. Le freinage anti-multicollisions est également mis hors fonction si le conducteur procède lui-même à un freinage d'urgence impliquant une décélération encore plus forte. Ce système d'assistance a été programmé pour freiner jusqu'à une vitesse résiduelle de 10 km/h.

Cette vitesse est suffisante pour amener la voiture en lieu sûr après la manœuvre de freinage.

Système de protection proactive des occupants. Dès que le système de protection proactive des occupants (de série) détecte une situation potentiellement accidentogène (au travers, par exemple, d'un freinage à fond), les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont pré-tendues afin d'optimiser la protection apportée par le système d'airbags et de ceintures. En présence d'une situation instable extrêmement critique, telle qu'un violent survirage ou sous-virage avec intervention de l'ESP, les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique se referment presque entièrement. En effet, dans ces conditions, les airbags tête et airbags latéraux pourront s'appuyer contre les vitres et le toit pour déployer leur efficacité maximale.

Side Assist avec assistant de sortie de stationnement. Ce système permet d'éviter des accidents graves, notamment dans deux situations. Premièrement sur autoroute, en détectant les véhicules lents ou qui effectuent un dépassement rapide dans l'angle mort, en avertissant le conducteur grâce à des LED disposées dans le rétroviseur extérieur et en rendant les manœuvres de dépassement plus sûres. Si le Side Assist est accompagné du système Lane Assist, le seuil d'alerte sera également déclenché en cas de mouvement du volant en direction de la zone de danger (même sans activation des clignotants) et la voiture commencera à contre-braquer en cas de début de changement de file. Deuxièmement, lors des sorties de stationnement en marche arrière. L'assistant révolutionne les sorties en marche arrière hors des places perpendiculaires à la chaussée. En effet, le module de capteur basé sur un système de radar identifie les véhicules se rapprochant sur les côtés. En cas de risque de collision, l'assistant envoie un avertissement d'abord visuel, puis sonore. Si la situation n'est pas désamorcée par le conducteur et en cas de risque d'impact immédiat, le système engage automatiquement une manœuvre de freinage.

Front Assist avec freinage d'urgence en ville. Le système Front Assist est un système d'avertissement et de freinage automatique en cas de risque de collision. Le freinage d'urgence en ville fait partie intégrante du système Front Assist. Le Front Assist avertit le conducteur d'un risque de collision s'il roule de manière trop rapprochée à haute vitesse et freine automatiquement la voiture en cas de besoin. Le freinage d'urgence en ville assure cette fonction en milieu urbain. Voici comment fonctionne ce système.

- **Sécurité sur autoroute.** Front Assist utilise un capteur de radar intégré à l'avant pour surveiller en permanence la distance avec le véhicule qui précède. Le système accompagne le conducteur dans les situations critiques en conditionnant le système de freinage et en sollicitant une réaction de la part du conducteur par un avertissement visuel et sonore, puis, dans un deuxième temps, par une impulsion de freinage. Si le conducteur freine trop faiblement, le Front Assist génère automatiquement la pression de freinage potentiellement requise pour éviter une collision. En l'absence totale de réaction de la part du conducteur, le Front Assist engage un freinage automatique. Il inclut la fonction de freinage d'urgence en ville.
- **Sécurité en ville.** Le freinage d'urgence en ville est une extension du système Front Assist qui surveille l'espace devant le Touran, et ce jusqu'à une vitesse de 30 km/h. En cas d'urgence, le système freine automatiquement le monospace.

Trailer Assist. Volkswagen lance le nouveau Touran sur le marché avec un système d'aide à la conduite qui rend les manœuvres avec remorque plus faciles que jamais : le Trailer Assist. Pour entrer en marche arrière dans une allée perpendiculaire à la route avec une remorque, le conducteur doit s'arrêter à un endroit approprié, puis engager la marche arrière. Il active ensuite le système d'une simple pression sur une touche. Le combiné d'instrument permet alors de visualiser à l'écran l'angle en cours et l'angle possible. Ce calcul s'appuie sur des algorithmes de traitement d'image à partir des données fournies par la caméra de recul qui observe et analyse

l'angle d'articulation de la remorque. À l'aide du bouton de réglage de rétroviseur, qu'il commande comme un joystick, le conducteur peut régler en continu l'angle voulu pour son attelage. Les ordres de braquage ainsi envoyés sont transmis au Touran et le conducteur n'a plus qu'à commander les pédales d'accélérateur et de freinage. Le braquage est assuré automatiquement par la direction assistée électromécanique.

Régulateur de distance ACC. Comme le Front Assist avec freinage d'urgence en ville, le régulateur de distance utilise un capteur radar intégré à l'avant de la voiture. Le conducteur peut régler la vitesse à observer dans une plage de 30 à 160 km/h. L'ACC fonctionne aussi bien avec une boîte de vitesses manuelle qu'avec la boîte à double embrayage DSG. Sur tous les modèles équipés d'une boîte DSG, l'ACC freine confortablement derrière une voiture qui s'arrête, jusqu'à immobiliser entièrement le Touran. Si le Touran est équipé d'une boîte DSG, l'ACC relance la voiture automatiquement. Le système ACC respecte la vitesse choisie au préalable, ainsi qu'une distance de sécurité prédéfinie. Il ralentit ou accélère automatiquement en conditions de trafic continu. Le comportement dynamique peut être modulé en sélectionnant l'un des programmes de conduite ou un profil de conduite disponible en option.

Systèmes de confort

Easy Open. Sur les voitures équipées du dispositif Keyless Access (système de démarrage/verrouillage automatique) et d'un hayon électrique, il suffit, grâce à Easy Open, d'effectuer un mouvement du pied à l'arrière du véhicule pour libérer l'accès au coffre. L'interface homme-machine est assurée par un capteur de proximité situé au niveau du pare-chocs et est capable d'identifier le mouvement de la jambe.

Sélection du profil de conduite. Le sélecteur du profil de conduite propose cinq programmes au conducteur : « Eco », « Sport », « Normal » et « Individuel », ainsi que « Comfort » (uniquement en

association avec DCC). Le profil de conduite « Eco » régit la gestion moteur, la climatisation et plusieurs autres organes auxiliaires en fonction des impératifs d'optimisation de la consommation. D'autre part, dans ce mode, les voitures dotées d'une boîte DSG peuvent utiliser une fonction croisière. Ainsi, si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, la DSG se débrayera et le moteur tournera au ralenti. L'énergie cinétique du Touran pourra alors être utilisée de manière optimale. En mode « Sport », la suspension est renforcée afin de réduire les mouvements de carrosserie, le moteur a des reprises plus appuyées et les points de changement de vitesse de la boîte DSG sont plus dynamiques.

Frein de stationnement électrique. Le frein de stationnement électrique présente de nombreux avantages : la suppression du levier de frein à main traditionnel libère de la place au niveau de la console centrale et le frein se desserre automatiquement au démarrage, ce qui facilite considérablement les démarrages en côte. Enfin, la fonction Auto Hold empêche la voiture de rouler de manière incontrôlée lorsqu'elle est à l'arrêt.

Systèmes d'infodivertissement

Plateforme modulaire d'infodivertissement de 2^e génération

Les nouveaux systèmes autorisent une connectivité maximale

Nouvelles technologies MirrorLink™, Apple CarPlay™ et Google Android Auto™

Premier monospace VW avec Cam Connect et amplificateur vocal numérique

Wolfsburg/Amsterdam, juin 2015. Le nouveau Touran arrive sur le marché avec les systèmes d'infodivertissement les plus modernes du groupe Volkswagen. Ils appartiennent à la plateforme modulaire d'infodivertissement de deuxième génération (MIB II). Ces systèmes d'utilisation intuitive sont équipés d'un écran tactile et les modèles haut de gamme disposent de capteurs de proximité. Des processeurs ultrarapides assurent une grande fluidité fonctionnelle. Le module de réception radio numérique DAB+ et les services en ligne les plus modernes sont également disponibles en option. Grâce aux nouvelles interfaces « App Connect » et « Media Control », ainsi qu'au service en ligne Volkswagen « Guide & Inform », la plateforme MIB II offre un niveau de connectivité jamais vu chez Volkswagen. Et si le Touran est l'un des monospaces les plus intelligemment conçus du marché, c'est également grâce à des fonctionnalités telles que « Car-Net Cam Connect » (vue sur les places arrière via une caméra « GoPro® ») ou l'« amplificateur vocal numérique » (communication avec les passagers des places arrière via le dispositif mains libres et les haut-parleurs de bord).

Cinq systèmes d'infodivertissement. Sur les niveaux de finition « Trendline » et « Comfortline », le Touran est équipé de série de l'installation radio « Composition Touch » (écran tactile monochrome 5,0 pouces). Le Touran Highline embarque de série le niveau d'équipement supérieur de la MIB II, avec l'installation radio « Composition Colour » (écran tactile couleur 5,0 pouces, avec lecteur de CD, etc.). L'installation radio « Composition Media » est également disponible en option (écran tactile couleur 6,5 pouces,

avec interface Bluetooth, capteur de proximité, etc. Au niveau supérieur, Volkswagen propose le système intégré d'autoradio et de navigation « Discover Media » qui dispose en plus d'un module de navigation par rapport au système « Composition Media ». Dans la configuration haut de gamme, le système intégré d'autoradio et de navigation « Discover Pro » comprend notamment un lecteur de DVD, un disque SSD de 64 Go et un écran tactile couleur de 8,0 pouces.

Cam Connect et amplificateur vocal numérique en détail

Cam Connect. La fonction « Car-Net Cam Connect » utilise une caméra « GoPro® » pouvant être achetée séparément, mais que possèdent souvent déjà les automobilistes. Celle-ci est utilisée pour filmer les enfants dont l'image vidéo est alors retransmise sur l'écran du système d'infodivertissement. Elle peut également servir à surveiller les animaux de compagnie ou les chargements fragiles dans le coffre à bagages. Dès que le Touran est à l'arrêt ou roule au pas, la retransmission d'un flux vidéo est autorisée. À vitesse plus élevée, pour des raisons de sécurité, le système diffuse une image fixe qui peut être déclenchée d'une simple pression du doigt. Les différentes options de positionnement permises par les accessoires « GoPro® » (sous le rétroviseur ou sur le siège central de la deuxième rangée de sièges) font du système Car-Net Cam Connect un rétroviseur de bord à part entière.

Amplificateur vocal numérique. L'« amplificateur vocal numérique » facilite plus que jamais la communication à bord en permettant au conducteur et au passager avant d'utiliser le microphone du dispositif mains libres et les haut-parleurs reliés au système d'infodivertissement pour se faire mieux entendre aux deuxième et troisième rangées. Partie intégrante du pack optionnel « Family », l'« amplificateur vocal numérique » est disponible dans le cadre de l'installation radio « Composition Media » ou du système de radionavigation « Discover Media ».

App-Connect, Guide & Inform et Media Control en détail

Connectivité maximale. Avec l'arrivée des nouveaux systèmes MIB II, les conditions ont été réunies pour permettre à Volkswagen de connecter la quasi-totalité des smartphones au Touran via l'interface « App-Connect ». En effet, en plus de la technologie « MirrorLink™ », « App-Connect » intègre pour la première fois les technologies « CarPlay™ » (Apple) et « Android Auto™ » (Google) aux systèmes d'infodivertissement. Via l'application « Media Control », également nouvelle, Volkswagen est aussi l'un des premiers constructeurs automobiles à proposer une interface avec le système d'infodivertissement pour les tablettes. Par ailleurs, les services en ligne Volkswagen « Guide & Inform » permettent d'accéder à des prestations comme le signalement des embouteillages les plus récents, des renseignements sur les places de stationnement libres dans les parkings couverts (nombre et emplacement) ou l'indication des stations-service (emplacement et prix des carburants).

MirrorLink™. Grâce à MirrorLink™, il est possible d'afficher les contenus et fonctions d'un smartphone sur l'écran tactile du système d'infodivertissement, voire de les piloter depuis cet écran. Afin de ne pas distraire l'attention du conducteur, seules quelques applications spécifiques peuvent être utilisées en cours de déplacement. Et ce, de manière intuitive puisqu'il suffit de connecter le smartphone au Touran pour pouvoir utiliser l'application depuis l'écran du système d'infodivertissement. « MirrorLink™ » utilise un standard industriel du « Car Connectivity Consortium » (CCC) ; les applications du smartphone sont affichées par duplication sur l'écran tactile de la voiture et leur commande est interconnectée avec le système d'infodivertissement. Comme les applications peuvent être actualisées en permanence via smartphone, « MirrorLink™ » reste aussi de fait à jour. Parmi les applications Volkswagen disponibles sur « MirrorLink™ », on trouve « My Guide », « Think Blue. Trainer », « Shared Audio » et « Sound Journey ».

Apple CarPlay™. Grâce au système « CarPlay™ » d'Apple, les possesseurs d'un iPhone 5, 5c, 5s, 6 et 6 Plus peuvent utiliser de nombreuses applications de leur smartphone via le système d'infodivertissement du nouveau Touran. Là encore, les programmes du smartphone sont affichés par duplication. « CarPlay™ » envoie les applications iPhone « Téléphone », « Messages », « Cartes » et « Musique » vers le système d'infodivertissement par liaison USB. Les applications sont commandées soit depuis l'écran tactile du système d'infodivertissement, soit via le système de commande vocale « Siri » d'Apple.

- **« Téléphone »** : tout fonctionne ici comme sur l'iPhone. Décrocher, raccrocher, couper le micro, charger le pavé numérique ou l'annuaire, écouter le répondeur... tout peut directement se faire au travers de l'écran tactile. Mais cela fonctionne aussi en utilisant « Siri » (pression longue « Longpress » sur la touche de commande vocale du volant multifonction).
- **« Messages »** : les messages écrits sont lus par Siri, ce qui est à la fois pratique et sûr durant la conduite. Le fait que l'on puisse, grâce à Siri, écrire ses propres messages alors que l'on conduit rend l'application parfaite.
- **« Cartes »** : avec « CarPlay™ », l'ensemble des fonctionnalités de l'application « Cartes » est disponible sur le système d'infodivertissement. Cela comprend les descriptions d'itinéraire détaillées (« Turn-by-Turn »), les informations trafic et le temps de trajet estimé.
- **« Musique »** : la médiathèque est accessible par l'intermédiaire de l'écran tactile et/ou de « Siri ». « CarPlay™ » est néanmoins aussi compatible avec d'autres applications audio installées sur l'iPhone pour écouter de la musique, la radio et des podcasts. « Podcasts », « Spotify » et « Stitcher Radio » en sont quelques exemples.

Android Auto™. « Android Auto » a été mis au point par Google pour les smartphones Android. Comme avec « MirrorLink™ » et « CarPlay™ », certaines applications du téléphone portable peuvent être affichées sur l'écran tactile du système d'infodivertissement. L'interface utilisée est un câble USB. Parmi les nombreuses applications pouvant être intégrées via « Android Auto™ » figurent des classiques comme « Google Maps », « Google Play Music », « WhatsApp » et « Spotify », mais aussi d'innombrables applications nouvelles. En plus de l'utilisation par écran tactile, « Android Auto » permet également de piloter bon nombre de ces applications par la commande vocale « Google Voice » (celle-ci est activée par l'intermédiaire d'une touche sur le volant multifonctions).

Guide & Inform. Divers services en ligne utiles peuvent être utilisés grâce à « Guide & Inform ». Les services « Info trafic en ligne » (alerte bouchon en temps réel), « Informations », « État du véhicule » et « Météo » en font partie. Via la fonction « Importation de destinations en ligne », il est également possible d'importer dans le système d'infodivertissement des destinations depuis le travail, la maison ou en déplacement. « Google Street View » et « Google Earth » aident le conducteur à s'orienter à l'aide d'un affichage particulièrement réaliste de photos et d'images satellite. La fonction intégrée de recherche de destinations spéciales (« Mes destinations spéciales ») permet de découvrir les restaurants, musées ou cinémas à proximité dans un endroit peu familier. Le conducteur peut également obtenir des indications sur les places de stationnement libres dans les parkings couverts à proximité ou sur les stations-service les moins chères (prix du carburant). Les destinations correspondantes sont alors intégrées en quelques secondes au trajet calculé par le système de navigation.

Media Control. Avec « Volkswagen Media Control », une nouvelle extension du système d'infodivertissement via une application, toutes les fonctions importantes du véhicule peuvent désormais être commandées à l'aide d'une tablette, y compris depuis les places arrière du Touran. « Volkswagen Media Control » s'impose ainsi

comme le système « Rear Seat Entertainment » des temps modernes. Il suffit de se connecter au système d'infodivertissement « Discover Media » ou « Discover Pro » du Touran en utilisant le hotspot wifi et c'est tout. Parmi les fonctions pouvant être contrôlées figurent la radio, toutes les sources multimédias (USB, CD ou DVD, disque dur, recherche de titres en ligne) et la navigation. Le menu affiche entre autres l'interprète, le nom de l'album et la pochette. Pour ce qui est de la radio, l'utilisateur a accès aux listes et icônes de stations, à la recherche automatique des stations, à l'affichage des informations RDS et aux fréquences. En plus des fonctions standards, le menu de navigation permet de rechercher des adresses sur Internet et de les entrer comme destination pour le calcul d'itinéraire. Les passagers arrière ont en plus la possibilité de transmettre au système d'infodivertissement des événements de calendrier et des destinations extraites de carnets d'adresses. Le volume sonore peut être ajusté en fonction du contexte, tout comme les réglages de balance et de fader. L'application sur la tablette permet encore de sélectionner les sources audio, d'accéder à la médiathèque, ainsi que d'exécuter des fonctions de base telles que « Lecture », « Stop », « Pause », « Avance » et « Retour ».

Les cinq systèmes d'infodivertissement en détail

Capteurs de proximité et Coverflow. Volkswagen propose trois installations radio nouvelles et trois nouveaux systèmes intégrés d'autoradio et de navigation sur le Touran. Tous les systèmes sont désormais dotés d'un écran tactile de série. Les nouveaux appareils proposés sur le Touran existent en trois tailles d'écran : 5 pouces (radio « Composition Touch », radio « Composition Colour »), 6,5 pouces (radio « Composition Media », système de radionavigation « Composition Media ») et 8,0 pouces (système de radionavigation « Discover Pro »). Les systèmes équipés d'un écran 6,5 pouces et plus possèdent des capteurs de proximité : dès que le conducteur ou le passager avant approche la main de l'écran tactile, le système d'infodivertissement passe automatiquement du mode

affichage en mode commande. Le mode affichage se caractérise par une présentation limitée à l'essentiel. En mode commande, en revanche, les éléments activables via l'écran tactile sont mis en évidence pour rendre l'interface d'utilisation encore plus intuitive. D'autre part, l'écran du système « Discover Pro » dispose de la fonction Cover Flow permettant de faire défiler les listes ou de consulter les couvertures de CD de la médiathèque par simple balayage avec les doigts.

Performances et interfaces. Les systèmes de la plateforme MIB II sont encore plus rapides que ceux de la génération précédente. Prenons l'exemple du système intégré d'autoradio et de navigation « Discover Media » avec écran de 6,5 pouces : la puissance du CPU (processeur principal) a plus que doublé par rapport à la première génération. Dès le modèle de base « Composition Touch », les appareils peuvent être alimentés en musique via l'interface AUX-IN et une carte SD ou bien, en option, via un stick USB et le protocole Bluetooth (« pack Connectivity »). Une interface iPod/iPhone est également disponible. Un lecteur de CD est intégré à partir du modèle « Composition Colour » (de série sur la finition « Highline ») et les interfaces Bluetooth et USB sont incluses de série à partir du modèle « Composition Media ». Le système de navigation « Discover Pro » embarque notamment l'interface de téléphonie mobile Premium (rSAP), un lecteur de DVD et (en option) un tuner TV.

Téléphonie avancée. À partir du modèle « Composition Media », il est désormais possible de joindre deux téléphones simultanément, par exemple un portable privé et un portable professionnel. La qualité vocale a été perfectionnée (Wide Band Speech HFP 1.6). Parmi les autres nouveautés figure le service de messagerie par SMS. Les SMS reçus peuvent être lus par TTS (Text-to-Speech). Des modèles de commande préconfigurés tels que « Rappeler » améliorent la sécurité pour répondre en conduisant. À partir du modèle « Composition Colour », un espace de rangement est disponible en option pour opérer le couplage inductif du smartphone

à l'antenne extérieure du Touran, via la préinstallation pour téléphone portable « Confort ». Les systèmes « Composition Media » et « Discover Media » peuvent être dotés d'une fonction de commande vocale (de série sur le « Discover Pro »).

Trendline, Comfortline et Highline

Une dotation de série largement enrichie sur toutes les versions

Finition Trendline de série avec Composition Touch, climatisation et XDS

Nouvelles jantes 16" sur Comfortline et 17" en alliage léger sur Highline

Wolfsburg/Amsterdam, juin 2015. Comme son prédécesseur, le nouveau Touran est proposé en trois niveaux de finition : « Trendline », « Comfortline » et « Highline ». La dotation de série a été sensiblement enrichie sur toutes les versions.

Touran Trendline. Par rapport à la génération précédente, la dotation élargie proposée sur la finition de base « Trendline » comprend désormais (liste non exhaustive) : un moteur TSI plus puissant de cinq chevaux (110 ch/81 kW), des jantes 16 pouces, un airbag genoux côté conducteur, le frein de stationnement électrique, un capot-moteur actif, le système start/stop et le mode récupération, des ancrages ISOFIX à tous les sièges, la détection de bouclage de ceinture aux deuxième et troisième rangées, des buses d'aération et un combiné d'instruments cerclés de chrome, un cache-bagages à ouverture confort (pouvant être rangé), de nombreux systèmes de sécurité active (incluant le XDS, le freinage anti-multicollisions et la protection proactive des occupants) et le système de radio « Composition Touch ». Voici un extrait des équipements fournis de série sur le Touran cinq places :

- Affichage de la pression des pneumatiques
- Affichage multifonctions « Plus »
- Airbag conducteur et passager, avec désactivation de l'airbag passager, plus airbag genoux côté conducteur ; système d'airbags de tête pour les passagers avant et arrière avec airbags latéraux à l'avant

- Applications décoratives « Light Cortina Silver » pour le tableau de bord et les revêtements de porte avant
- Applications décoratives en « Noir » pour la console centrale
- Boîte à gants réfrigérée, éclairée et verrouillable
- Cache-bagages à ouverture confort, extractible, amovible et pouvant être rangé, éclairage de coffre à bagages
- Ciel de pavillon en « Storm Grey »
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
- Console centrale avec rangement et deux porte-gobelets
- Crochet à sac dans le coffre
- Détecteur de fatigue
- Direction assistée électromécanique, asservie à la vitesse
- Éclairage de la plaque d'immatriculation à technologie LED
- Feux de circulation de jour
- Feux de détresse automatiques en cas de freinage d'urgence
- Filtre à poussière et à pollen
- Frein de stationnement électronique avec fonction Auto Hold
- Freinage anti-multicollisions
- Jantes en acier (16 pouces) avec enjoliveurs et pneumatiques de dimensions 205/60 R 16
- Œillets d'arrimage dans le coffre
- Pare-chocs couleur carrosserie
- Prise AUX IN
- Prise de courant 12 V dans le coffre
- Programme électronique de stabilisation avec contre-braquage assisté, ABS, ASR, EDS, MSR et système de stabilisation de la remorque
- Rangement avec couvercle sur le tableau de bord
- Rangement et sangle de maintien dans le coffre à bagages
- Rangements sous le tableau de bord
- Rangements dans toutes les portes (pour bouteilles de 1,5 l à l'avant et 1,0 l à l'arrière)
- Rappels de clignotant sur les rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Sellerie en tissu, motif « Charly »

- Siège conducteur réglable en hauteur
- Sièges individuels (3) sur la 2^e rangée avec réglage de profondeur et de l'inclinaison des dossiers et fonction de rabattement « Easy Fold »
- Signal sonore d'oubli d'extinction des feux
- Signal sonore et optique de non-bouclage des ceintures à l'avant, signal optique de non-bouclage des ceintures à l'arrière
- Système proactif de protection des occupants
- Système start/stop avec récupération de l'énergie au freinage
- Verrouillage centralisé avec télécommande
- Vitrage athermique teinté vert à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
- Voyant d'alerte pour portes et coffre non fermés

Touran Comfortline. Le Touran Comfortline ajoute désormais à la dotation de base Trendline des équipements de série tels que le système Front Assist avec freinage d'urgence en ville, des accoudoirs sur la deuxième rangée de sièges, un système Cargo Management, l'aide au stationnement ParkPilot à l'avant et à l'arrière et des jantes en alliage léger 16 pouces. Voici un extrait des équipements fournis de série sur le Touran Comfortline cinq places en plus des équipements de la finition « Trendline » :

- Accoudoir central avant réglable en hauteur et en profondeur, avec boîte de rangement amovible, 2 diffuseurs d'air à l'arrière
- Applications décoratives « New Brushed Design » pour le tableau de bord et les revêtements de porte avant, console centrale en « Piano Black ».
- Aumônières au dos des sièges avant
- Barres de toit noires
- Diffuseurs d'air à l'avant, entourage chromé sur les commandes d'éclairage, de rétroviseur et de lève-glace
- Dossier du siège passager entièrement rabattable avec fonction table et chargement d'objets longs

- Éclairage supplémentaire du coffre à bagages, amovible et utilisable comme lampe de poche
- Filet de rangement au niveau du plancher côté passager avant
- Grille de calandre noire avec baguettes chromées sur les ailettes
- Jantes en alliage léger « Trondheim » (16 pouces) avec pneumatiques de dimensions 205/60 R 16
- Limiteur de vitesse
- Pack gestion des bagages avec filet à bagages fixé sur rails
- Plancher de coffre à bagages réglable en hauteur, avec élément de fixation
- Pommeau du levier de vitesses en cuir
- Prise de courant 12 V sur la console centrale à l'arrière et dans le coffre à bagages
- Protection proactive des occupants en association avec le Front Assist
- Rangements dans la console de pavillon
- Sellerie en tissu, motif « Lasano »
- Sièges avant réglables en hauteur
- Sièges confort à l'avant
- Sièges individuels (3) sur la 2^e rangée avec réglage de profondeur et de l'inclinaison des dossiers, accoudoirs et fonction de rabattement « Easy Fold »
- Soutiens lombaires à l'avant
- Système d'aide au stationnement ParkPilot ; signalement sonore des obstacles à l'avant et à l'arrière
- Système de surveillance périmétrique Front Assist avec freinage d'urgence en ville
- Tablettes escamotables au dos des sièges avant
- Tapis de sol textiles à l'avant et à l'arrière
- Tiroirs sous les sièges avant
- Volant gainé cuir

Touran Highline. Par rapport à la finition « Comfortline », la finition du Touran Highline inclut en supplément des détails tels que des projecteurs à LED, les fenêtres latérales entourées de chrome,

des jantes en alliage léger 17 pouces, un éclairage d'ambiance et la nouvelle climatisation automatique 3 zones (comprenant un module de commande sur la deuxième rangée de sièges). Voici un extrait des équipements fournis de série sur le Touran Highline cinq places en plus des équipements de la finition « Comfortline » :

- Applications décoratives « Piano Black » pour le tableau de bord et les revêtements de porte avant
- Autoradio « Composition Colour »
- Baguettes chromées sur les fenêtres latérales
- Bande centrale des sièges en micro-non-tissé « ArtVelours »
- Barres de toit anodisées couleur argent
- Buses de lave-glace avant chauffées automatiquement
- Éclairage d'ambiance, baguettes lumineuses sur les décorations de porte et les leviers d'ouverture de porte à l'avant, accoudoirs éclairés à l'avant
- Éclairage intérieur à extinction temporisée avec variateur d'intensité, 2 lampes de lecture à LED à l'avant et à l'arrière
- Indicateur multifonction « Premium »
- Jantes en alliage léger « Stockholm » (17 pouces) avec pneus à roulage à plat (autocolmatants) de dimensions 215/55 R 17
- Lampes à LED (2) au niveau du plancher avant
- Lave-projecteurs
- Pare-chocs avant avec baguette chromée
- Projecteurs à LED pour feux de route, feux de croisement et feux de jour
- Projecteurs antibrouillard et feux de braquage
- Pure Air Climatronic avec régulation de la température sur 3 zones, filtre anti-allergènes et éléments de commande supplémentaires sur la 2^e rangée
- Réglage automatique du site des projecteurs
- Sièges avant chauffants
- Sièges confort Top à l'avant
- Volant cuir multifonction (pour versions DSG)

Nouveaux packs R-Line de Volkswagen R

Pour une personnalisation sportive du Touran

Extérieur avec pare-chocs spécifiques et diffuseur arrière

Intérieur avec sièges confort sport Top en tissu/microfibre

Wolfsburg/Amsterdam, juin 2015. Extrêmement polyvalent, le Touran de deuxième génération montre un nouveau degré d'interconnexion, de sécurité et de confort sur le segment des monospaces compacts. Les progrès enregistrés dans ce domaine sont à mettre au crédit de l'architecture globale innovante, mais aussi des nouveaux systèmes d'aide à la conduite, de confort et d'infodivertissement, en partie inédits sur ce segment. Au-delà des équipements présentés dans les chapitres précédents, le nouveau Touran peut être encore plus personnalisé grâce aux équipements optionnels. Volkswagen R a conçu pour le nouveau Touran des packs R-Line sportifs. Si le pack global R-Line inclut des modifications extérieures et intérieures, le pack « Extérieur » n'en garde que les éléments portant sur la carrosserie.

Le pack global R-Line

Extérieur. Le nouveau pack global R-Line comprend entre autres deux pare-chocs spécifiques pour l'avant et l'arrière. À l'avant, le design du pare-chocs se distingue notamment par deux déflecteurs caractéristiques en forme d'aile, dans la couleur de la carrosserie. Ils divisent l'entrée d'air inférieure en une large zone centrale et en deux segments extérieurs bordés d'un entourage noir brillant. Les prises d'air sont rehaussées de bandeaux chromés. L'extrémité inférieure est formée par un splitter noir brillant (spoiler avant d'aspect compétition). Dans la partie supérieure de l'avant, le Touran personnalisé arbore un logo R-Line sur la grille de calandre.

De côté, le monospace griffé R-Line s'illustre par des seuils de porte élargis en noir brillant, des barres de toit anodisées de couleur argent et la présence d'une plaquette design R-Line de chaque côté de la voiture au niveau du panneau latéral avant et de la porte. La silhouette est rehaussée de jantes 17" « Salvador » (Touran Comfortline) ou de jantes 18" « Marseille » (Touran Highline). Comme mentionné précédemment, l'arrière se signale par un pare-chocs spécifique auquel succèdent, de haut en bas, une application en noir brillant, une baguette décorative chromée et un diffuseur également en noir brillant, pour un résultat convaincant d'élégance et de dynamisme. Par ailleurs, le pack global R-Line comprend des sorties d'échappement chromées pour toutes les versions de moteur du Touran.

Intérieur. Volkswagen R a donné un tour tout aussi élégant et dynamique aux éléments destinés à l'intérieur du Touran. L'habitacle est dominé par les « sièges Top confort », tendus de tissu « Race », à l'exception des flancs pour lesquels Volkswagen R a prévu la microfibre « San Remo ». Les sièges avant arborent tous deux le sigle R-Line. Les surpiqûres sont en « Gris Cristal » sur tous les sièges. Le pack global R-Line comprend également un ciel de pavillon en « Noir Titane », un volant sport multifonction en cuir avec décors aluminium, logo R-Line et surpiqûres « Gris Cristal », des applications décoratives en « Black Lead Grey » pour le tableau de bord et les revêtements de porte avant, des tapis de sol textiles et des seuils de porte en aluminium à l'avant avec logo R-Line, ainsi que des pédales et un repose-pied (côté conducteur) en acier spécial. Au démarrage, le système d'infodivertissement du Touran personnalisé affiche un écran d'accueil arborant le logo R-Line. Enfin, le pack global R-Line peut être commandé en option avec la sellerie cuir « Vienna ».

Le pack « Extérieur » R-Line

Nomen est omen. Le nouveau pack R-Line « Extérieur » comprend les éléments extérieurs inclus dans le pack global R-Line ; les détails intérieurs du pack global R-Line n'en font pas partie. De façon générale, les jantes en alliage léger de Volkswagen R sont également disponibles en option pour tous les modèles Touran sans packs R-Line.

Aperçu des équipements optionnels importants

Comme il vous plaira. Le Touran peut être personnalisé encore davantage grâce aux équipements optionnels disponibles. La gamme d'équipements comprend les éléments suivants (liste non exhaustive) :

Airbags

- Airbags latéraux aux sièges extérieurs de la 2^e rangée

Car-Net

- « App-Connect »
- « Guide & Inform » (durée 1 an)

Chauffage stationnaire

- Chauffage et ventilation stationnaire

Climatisations

- Pure Air Climatronic avec régulation de la température sur 3 zones, filtre anti-allergènes et éléments de commande supplémentaires sur la 2^e rangée

Coffre

- Filet de séparation
- Plancher de coffre à bagages réglable en hauteur, avec élément de fixation de série
- Prise 230 V ; lampe de poche amovible
- Système Cargo Management

Configurations d'assise

- Deux sièges individuels escamotables dans le plancher à la 3^e rangée

Dispositifs d'attelage

- Dispositif d'attelage rabattable, à déverrouillage électrique

Packs d'équipements et de design

- Éclairage d'ambiance
- Pack Design
- Pack Family (commande de sécurité enfants depuis le siège conducteur, « amplificateur vocal numérique », etc.)
- Pack Top (toit entrebâillant/coulissant panoramique, éclairé ; vitres arrière teintées ; feux arrière à LED)

Phares

- Active Lighting System (incluant notamment Dynamic Light Assist, commutation automatique des feux de route, projecteurs à LED avec feux directionnels dynamiques et feux de jour à LED, détecteur de pluie et rétroviseur intérieur avec dispositif anti-éblouissement automatique)
- Feux arrière à technologie LED
- Projecteurs à LED
- Projecteurs antibrouillard et feux de braquage

Sièges

- Chauffage des sièges avant et des sièges extérieurs de la 2^e rangée
- Siège ergoActive réglable sur 14 positions avec fonction massage côté conducteur ou côté conducteur et passager avant

Systèmes d'aide à la conduite

- Assistant aux manœuvres avec remorque Trailer Assist incluant l'assistant aux manœuvres de stationnement Park Assist et l'aide au stationnement ParkPilot

- Assistant de bouchon
- Assistant de changement de voie Side Assist et assistant de sortie de stationnement
- Assistant de maintien de voie Lane Assist
- Caméra de recul Rear View
- Dynamic Light Assist
- Emergency Assist
- Pack Aide à la conduite « Plus » (comporte en plus l'assistant de changement de voie Side Assist avec Lane Assist et assistant de sortie de stationnement, etc.)
- Pack Aide à la conduite (ACC, allumage automatique des projecteurs, Light Assist, projecteurs à LED, etc.)
- Park Assist avec aide au stationnement ParkPilot à l'avant et à l'arrière
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Régulateur de distance ACC jusqu'à 160 km/h, incluant Front Assist avec freinage d'urgence en ville
- Régulateur de vitesse avec limiteur automatique de vitesse
- Système d'aide au stationnement ParkPilot ; signalement sonore des obstacles à l'avant et à l'arrière
- Système de surveillance périmétrique Front Assist avec freinage d'urgence en ville

Systèmes de radio et radionavigation

- Réception radio numérique DAB+
- « Amplificateur vocal numérique »
- Installation radio « Composition Colour »
- Installation radio « Composition Media »
- Fonction navigation « Discover Media » pour « Composition Media »
- Système intégré d'autoradio et de navigation « Discover Pro »
- Commande vocale

Systèmes de toit

- Barres de toit anodisées couleur argent

- Barres de toit noires
- Toit entrebâillant/coulissant panoramique, éclairé

Systèmes de verrouillage

- Alarme antivol
- Capot de coffre à ouverture/fermeture électrique
- Pack Easy Open avec dispositif de sécurité Safe
- Système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access » avec dispositif de sécurité Safe

Systèmes multimédias

- « App-Connect »
- « Volkswagen Media Control »
- Interface USB y compris pour iPod/iPhone
- Pack Connectivity (interface téléphonie et USB)

Trains roulants

- DCC
- Sélecteur de profil de conduite avec personnalisation
- Trains roulants mauvaises routes avec carénage de protection du groupe propulseur
- Trains roulants Sport

Vitres

- Baguettes chromées sur les fenêtres latérales
- Pare-brise chauffant
- Vitres arrière teintées, absorbant jusqu'à 65 % de la lumière

Volants

- Volant cuir
- Volant cuir multifonction (3 branches)
- Volant cuir multifonction (3 branches) pour DSG
- Volant cuir multifonction (3 branches), chauffé

Le meilleur des accessoires pour le nouveau Touran

Des solutions optimales pour voyager avec des enfants

Trois sièges enfants ISOFIX de Volkswagen Accessoires pour tous les âges

Nouveaux supports pour Apple iPad et Samsung Galaxy Tab

Wolfsburg/Dreieich/Amsterdam, juin 2015. La polyvalence affichée par le nouveau Touran se retrouve dans la gamme des accessoires conçus pour le populaire monospace. Pour son habitacle modulable et beaucoup plus spacieux, Volkswagen Accessoires a prévu des produits de confort intelligents qui rendent les trajets aux places arrière encore plus sûrs et divertissants, notamment pour les enfants.

La sécurité des jeunes passagers à bord est la priorité absolue. C'est pourquoi Volkswagen Accessoires propose des sièges enfants sécurisés par le système de fixation ISOFIX, relié directement à la carrosserie et donc particulièrement sûr. Pour pouvoir offrir la meilleure protection, les sièges enfants doivent être parfaitement adaptés au poids et à la taille de l'enfant. Les sièges enfants Volkswagen Original G0 Plus ISOFIX, G1 ISOFIX Duo Plus Top Tether et G2-3 ISOFIX souscrivent parfaitement à cette exigence.

Grâce au rétroviseur intérieur d'appoint Volkswagen Original, les parents gardent un œil attentif sur leurs bambins à l'arrière. Le rétroviseur d'appoint se fixe par ventouse au pare-brise ou au tableau de bord. Grâce à son bras articulé, il peut être dirigé au choix vers l'intérieur de la voiture, la circulation ou les manœuvres de stationnement. La variante numérique de cette solution se présente sous la forme du nouveau système « Car-Net Cam Connect ».

Une fois que les enfants sont correctement attachés à l'arrière, le voyage peut commencer. La question se pose alors de savoir comment divertir les bambins. Volkswagen Accessoires y répond

avec le système modulaire « Voyage et Confort ». Grâce à cette solution pratique, confortable et flexible, le support destiné à l'Apple iPad (iPad 2 à iPad 4) se fixe entre les montants des appuie-tête et permet de jouer ou de regarder un film. Parmi les autres éléments du système modulaire « Voyage et Confort » figurent des crochets de fixation, des cintres et différents supports pour tablettes compatibles avec l'Apple iPad Air, l'Apple iPad mini et la Samsung Galaxy Tab 3/4 10.1. La gamme complète des accessoires destinés au nouveau Touran est disponible chez tous les Partenaires Volkswagen, ainsi qu'en ligne sur <http://shops.volkswagen.com>.