

Nous non plus on ne peut pas voir cela !

En référence à une publicité actuellement sur les écrans,
une voiture vieille de 4 ans est destinée à être recyclée à 95 %, et non pas broyée !

Contrairement à ce qu'illustre la publicité assez régulièrement, les véhicules accidentés ne vont pas directement au broyage, mais sont recyclés à 95 % dans des centres agréés selon un acte environnemental fort.

Une grande banque française diffuse actuellement un spot télévisé dans lequel il y est question d'un véhicule accidenté vieux de 4 ans qui part directement au broyeur, sous l'œil ému et attristé de son propriétaire : « moi je ne peux pas voir cela », s'exclame-t-il, la larme à l'œil.

*« **Nous non plus nous ne pouvons pas voir cela !** Pour le Président de la coopérative Caréco, Didier Richaud, **les véhicules accidentés sont tous traités dans des centres spécialisés, anciennement appelés casses autos. Des spécialistes y récupèrent tous les fluides, sélectionnent les pièces en très bon état pour leur redonner une seconde vie, et dirigent les matières premières dans des filières de retraitement industriel.** »*

Caréco annonce que tous ses centres ont pour objectif d'atteindre 95 % de recyclage fin 2015. La coopérative milite pour que le recyclage automobile, modèle de recyclage tous secteurs confondus, acquiert une image environnementale forte. Une pièce automobile recyclée est aujourd'hui testée, identifiée par code-barre, et garantie un an. Par ailleurs, la loi autorise les assureurs à utiliser les pièces de réemploi dans les réparations de véhicules, ceci afin de faire baisser le coût de la réparation : 30 % des 8 millions de sinistres automobiles annuels pourraient potentiellement être traités avec des pièces de réemploi.

Le 21 mai dernier, 2.000 élèves de classe de 3^{ème} ont visité partout en France les centres Caréco pour mieux comprendre les enjeux du recyclage, lors d'une journée nationale du réemploi. Aucun n'avait la larme à l'œil ...

. Rappelons que CARECO, c'est aujourd'hui :

- **Plus de 120 000 véhicules hors d'usage collectés et traités par an dans le respect de la Directive Européenne. Le réseau Careco, fort de ses 806 centres, tous détenteurs de l'agrément et de l'autorisation préfectorale, et de 1 500 collaborateurs, est le premier réseau national de recyclage automobile, sous enseigne.**

Careco représente le renouveau de la filière du recyclage automobile, au cœur des préoccupations principales des français : le développement durable et le pouvoir d'achat.