



Communiqué de presse

TRW RENFORCE SA POSITION SUR LE MARCHÉ DES SUV EN PLEINE EXPANSION EN CHINE

Auto Shanghai, CHINE – 27 avril 2015 – A l’occasion du Salon Auto de Shanghai, TRW Automotive Holdings Corp. (code NYSE : TRW) présente sa gamme de technologies en sécurité automobile équipant différents SUV en Chine – le segment automobile à la plus forte croissance dans le pays.

Récemment, TRW a équipé le GAC GS5 Super/GA6 d’un ensemble complet de systèmes de sécurité automobile dont le frein de stationnement électrique (EPB), l’airbag conducteur, les ceintures de sécurité, le volant et l’unité de contrôle de l’airbag, et le Ford Kuga, d’une direction assistée électrique avec entraînement par courroie (EPS-BD).

Un certain nombre de SUV sont également présentés sur le salon avec des produits TRW comme le Haval H7 de Great Wall équipé du système EPS-BD et des ceintures de sécurité de TRW, le Haval H9 avec l’EPB de TRW, le Changan CS35 équipé de la direction à assistance électrique sur colonne (EPS-CD) de TRW, le CS75 avec l’EPB de TRW, et la nouvelle Jeep Renegade équipée du frein de stationnement électrique intégré (EPBi), du contrôle électronique de trajectoire (ESC), de la direction à assistance électrique sur colonne (EPS-CD), des airbags passager et latéraux et des ceintures de sécurité TRW.

James Guo, vice-président des ventes pour TRW en Chine, commente : « La Chine a adopté les SUV qui offrent davantage d'espace, de hauteur et des performances améliorées pour les clients. C'est le segment qui enregistre la plus forte croissance en Chine avec des ventes qui devraient tripler entre 2011 et 2020¹.

Nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients, pour veiller à ce que ces véhicules répondent à la demande des consommateurs qui souhaitent bénéficier des systèmes de sécurité les plus avancés, et des meilleurs niveaux de performance et de confort. TRW propose un panel complet de technologies de sécurité active et passive, qui va des systèmes de freinage et de direction aux systèmes électroniques et de sécurité des occupants, en mesure de répondre aux exigences des constructeurs automobile en matière de sécurité.

Avec nos 22 sites dédiés en Chine, dont notre plus grand centre technique au monde, nous bénéficions d'une implantation solide et d'une compétence technique qui permettent de fournir des solutions rapides, avec des cycles de développement plus courts que ceux habituellement proposés », conclut James Guo.

Fin

À propos de TRW

Avec un chiffre d'affaires de 17,5 milliards de dollars en 2014, TRW Automotive se classe parmi les équipementiers automobiles leaders dans le monde. La société, dont le siège social est établi aux États-Unis, à Livonia (État du Michigan), emploie par le biais de ses filiales près de 65 000 personnes dans 24 pays. La gamme de produits de TRW Automotive comprend les systèmes intégrés de contrôle et d'aide à la conduite, les systèmes de freinage, de direction, de suspension et de sécurité des passagers (ceintures de sécurité et airbags), les calculateurs électroniques et organes moteur, les systèmes de fixation et les services et pièces de rechange en après-vente. Sauf indication contraire, toutes les références faites à « TRW Automotive », « TRW » ou à « la société » dans le présent communiqué désignent TRW Automotive Holdings Corp. et ses filiales. Pour suivre l'actualité de TRW Automotive sur Internet www.trw.com.

Énoncés prospectifs

Le présent communiqué contient des énoncés qui, ne reposant pas sur des faits passés, sont dits « prospectifs » au sens du texte de loi américain Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Nous demandons aux lecteurs de ne pas accorder une trop grande confiance à ces énoncés, dont la validité se limite à la date du présent document. Tous ces énoncés prospectifs sont soumis à un grand nombre d'hypothèses, de risques et d'incertitudes qui peuvent faire différer matériellement nos résultats réels de

¹ comme l'indiquent les études de McKinsey sur les perspectives du marché automobile en Chine en 2020.

ceux suggérés par eux, y compris ceux présentés dans notre Rapport annuel sur formulaire 10-K pour l'exercice clos au 31 décembre 2014 (notre « Formulaire 10-K »), tels que : la survenue de tout événement, toute modification ou autre circonstance susceptible de donner lieu à la résiliation du contrat de fusion ZF, susceptible d'avoir des répercussions préjudiciables non négligeables sur notre entreprise et le cours de nos actions ; l'impossibilité de mettre en œuvre la fusion ZF proposée ou de la mettre en œuvre dans les délais ou de la manière actuellement envisagée, parce que les conditions de réalisation de la fusion ZF ne sont pas remplies, y compris en cas d'interdiction, de report ou de refus d'une entité gouvernementale de la réalisation de cette transaction, est susceptible d'avoir des répercussions préjudiciables non négligeables sur notre entreprise et le cours de nos actions ; les risques liés au fait que l'attention de la direction peut être détournée de nos activités commerciales permanentes en raison de la fusion ZF ; les effets de l'annonce de la fusion ZS proposée sur les relations de la Société avec ses clients, fournisseurs, partenaires de joint-venture et autres, ainsi que sur notre résultat d'exploitation et nos affaires d'une façon générale ; le renforcement du dollar américain et les autres fluctuations du taux de change des devises étrangères, ayant un impact sur nos résultats ; toute diminution matérielle des ventes d'automobiles et de la production affectant négativement nos résultats ou la viabilité de notre base d'approvisionnement ; les risques associés aux opérations en dehors des États-Unis d'Amérique, y compris les incertitudes économiques et politiques de certaines régions, affectant négativement notre activité, nos résultats ou notre état financier ; les développements liés aux enquêtes antitrust qui affectent négativement notre situation financière, nos résultats, nos flux de trésorerie ou notre réputation ; les pressions tarifaires de nos clients affectant négativement notre rentabilité ; la concurrence mondiale affectant défavorablement nos ventes, notre rentabilité ou situation financière ; toute interruption dans nos systèmes informatiques ayant des répercussions négatives sur notre activité et nos opérations ; toute interruption des approvisionnements provoquant une rupture de production pour nos clients ou nous-mêmes ; la perte de l'un de nos principaux clients ou la perte d'une partie importante de son activité nous affectant négativement matériellement ; nos passifs éventuels et les questions fiscales impliquant des pertes ou des coûts substantiels ; toute incapacité à protéger nos droits sur la propriété intellectuelle, affectant négativement notre société ou notre position concurrentielle ; les coûts ou impacts négatifs sur notre activité, notre réputation ou nos résultats liés aux réglementations gouvernementales ; les arrêts de travail et autres conflits sociaux survenus sur nos sites ou sur ceux de nos fournisseurs ou des acteurs de notre chaîne logistique, affectant négativement nos résultats d'exploitation ou notre état financier ; les pressions inflationnistes sur les biens de consommation, affectant négativement notre rentabilité ou notre base d'approvisionnement ; ainsi que les autres risques et incertitudes, indiqués sur notre formulaire 10-K « Article 1A. Facteur de risque », et dans nos autres dossiers auprès de la SEC des États-Unis (Securities and Exchange Commission). Tous les énoncés prospectifs sont expressément assortis dans leur intégralité des réserves d'usage. Nous ne sommes pas tenus de publier les éventuelles révisions apportées à ces énoncés prospectifs.

###