



Communiqué de presse

TRW POURSUIT SES INVESTISSEMENTS EN CHINE AVEC L'OUVERTURE PROGRAMMÉE DE TROIS NOUVELLES USINES

Auto Shanghai, CHINE – 23 avril 2015 - TRW Automotive Holdings Corp. (code NYSE : TRW), annonce son intention d'ouvrir trois nouvelles usines en Chine d'ici fin 2016. Deux des sites sont situés sur le même campus à Zhanghjiagang dans la province du Jiangsu, l'un spécialisé dans les dispositifs de freinage, avec un démarrage des activités prévu à la fin du 2e trimestre 2015, et l'autre spécialisé dans les systèmes de sécurité de l'occupant (OSS), avec une mise en production prévue en novembre de cette année. La troisième infrastructure, également dédiée aux systèmes de sécurité de l'occupant, est située à Xian. Elle devrait être opérationnelle au 3e trimestre 2016.

Mark Stewart, vice-président de TRW pour l'Asie Pacifique, déclare : « L'inauguration de ces nouveaux sites témoigne de notre volonté de poursuivre nos investissements en Chine et de notre engagement pour soutenir la croissance rapide du marché automobile du pays. Nos nouvelles infrastructures serviront nos clients, nationaux comme mondiaux, avec un certain nombre de lancements à venir. »

L'usine d'équipements de freinage de TRW, qui s'étend sur 23 000m², produira et assemblera plusieurs produits dont des freins de stationnement électrique (EPB), des freins de stationnement intégrés ainsi que des étriers avant. Le site aura également en

charge l'usinage de boîtiers, de supports ainsi que l'usinage et l'assemblage d'actionneurs. Le site devrait employer 750 personnes d'ici fin 2016.

Le site de Zhangjiagang spécialisé dans les systèmes de sécurité de l'occupant (OSS) sera consacré à l'assemblage des airbags conducteur, passager, latéraux et rideaux ainsi qu'à l'assemblage des technologies de ceinture de sécurité dont les enrouleurs TRW FS1 et SPR4, les têtes de boucles et les releveurs. Il occupera une superficie de 16 000m² et TRW y prévoit l'embauche d'environ 500 personnes d'ici fin 2016.

Enfin, les générateurs de gaz pour airbags seront produits sur le site TRW dédié de Xian qui devrait être opérationnel en juillet 2016.

« Nous avons démarré notre activité dans le pays, il y a plus de 20 ans. Avec nos nouvelles infrastructures nous compterons un total de 25 sites en Chine, et plus de 10 000 employés. Ceci inclut notamment l'inauguration récente de notre plus grand centre de recherche et développement au monde, situé à Anting.

Avec un positionnement de premier plan pour chacune de ses lignes de produits ainsi qu'une implantation solide en Chine, TRW est idéalement placée pour aider les constructeurs automobile chinois à répondre aux exigences croissantes en termes de sécurité et d'environnement », conclut Mark Stewart.

Fin

À propos de TRW

Avec un chiffre d'affaires de 17,5 milliards de dollars en 2014, TRW Automotive se classe parmi les équipementiers automobiles leaders dans le monde. La société, dont le siège social est établi aux États-Unis, à Livonia (État du Michigan), emploie par le biais de ses filiales près de 65 000 personnes dans 24 pays. La gamme de produits de TRW Automotive comprend les systèmes intégrés de contrôle et d'aide à la conduite, les systèmes de freinage, de direction, de suspension et de sécurité des passagers (ceintures de sécurité et airbags), les calculateurs électroniques et organes moteur, les systèmes de fixation et les services et pièces de rechange en après-vente. Sauf indication contraire, toutes les références faites à « TRW Automotive », « TRW » ou à « la société » dans le présent communiqué désignent TRW Automotive Holdings Corp. et ses filiales. Pour suivre l'actualité de TRW Automotive sur Internet : www.trw.com.

Énoncés prospectifs

Le présent communiqué contient des énoncés qui, ne reposant pas sur des faits passés, sont dits « prospectifs » au sens du texte de loi américain Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Nous demandons aux lecteurs de ne pas accorder une trop grande confiance à ces énoncés, dont la validité se limite à la date du présent document. Tous ces énoncés prospectifs sont soumis à un grand nombre d'hypothèses, de risques et d'incertitudes qui peuvent faire différer matériellement nos résultats réels de ceux suggérés par eux, y compris ceux présentés dans notre Rapport annuel sur formulaire 10-K pour l'exercice clos au 31 décembre 2014 (notre « Formulaire 10-K »), tels que : la survenue de tout événement, toute modification ou autre circonstance susceptible de donner lieu à la résiliation du contrat de fusion ZF, susceptible d'avoir des répercussions préjudiciables non négligeables sur notre entreprise et le cours de nos actions ; l'impossibilité de mettre en œuvre la fusion ZF proposée ou de la mettre en œuvre dans les délais ou de la manière actuellement envisagée, parce que les conditions de réalisation de la fusion ZF ne sont pas remplies, y compris en cas d'interdiction, de report ou de refus d'une entité gouvernementale de la réalisation de cette transaction, est susceptible d'avoir des répercussions préjudiciables non négligeables sur notre entreprise et le cours de nos actions ; les risques liés au fait que l'attention de la direction peut être détournée de nos activités commerciales permanentes en raison de la fusion ZF ; les effets de l'annonce de la fusion ZS proposée sur les relations de la Société avec ses clients, fournisseurs, partenaires de joint-venture et autres, ainsi que sur notre résultat d'exploitation et nos affaires d'une façon générale ; le renforcement du dollar américain et les autres fluctuations du taux de change des devises étrangères, ayant un impact sur nos résultats ; toute diminution matérielle des ventes d'automobiles et de la production affectant négativement nos résultats ou la viabilité de notre base d'approvisionnement ; les risques associés aux opérations en dehors des États-Unis d'Amérique, y compris les incertitudes économiques et politiques de certaines régions, affectant négativement notre activité, nos résultats ou notre état financier ; les développements liés aux enquêtes antitrust qui affectent négativement notre situation financière, nos résultats, nos flux de trésorerie ou notre réputation ; les pressions tarifaires de nos clients affectant négativement notre rentabilité ; la concurrence mondiale affectant défavorablement nos ventes, notre rentabilité ou situation financière ; toute interruption dans nos systèmes informatiques ayant des répercussions négatives sur notre activité et nos opérations ; toute interruption des approvisionnements provoquant une rupture de production pour nos clients ou nous-mêmes ; la perte de l'un de nos principaux clients ou la perte d'une partie importante de son activité nous affectant négativement matériellement ; nos passifs éventuels et les questions fiscales impliquant des pertes ou des coûts substantiels ; toute incapacité à protéger nos droits sur la propriété intellectuelle, affectant négativement notre société ou notre position concurrentielle ; les coûts ou impacts négatifs sur notre activité, notre réputation ou nos résultats liés aux réglementations gouvernementales ; les arrêts de travail et autres conflits sociaux survenus sur nos sites ou sur ceux de nos fournisseurs ou des acteurs de notre chaîne logistique, affectant négativement nos résultats d'exploitation ou notre état financier ; les pressions inflationnistes sur les biens de consommation, affectant négativement notre rentabilité ou notre base d'approvisionnement ; ainsi que les autres risques et incertitudes, indiqués sur notre formulaire 10-K « Article 1A. Facteur de risque », et dans nos autres dossiers auprès de la SEC des États-Unis (Securities and Exchange Commission). Tous les énoncés prospectifs sont expressément assortis dans leur intégralité des réserves d'usage. Nous ne sommes pas tenus de publier les éventuelles révisions apportées à ces énoncés prospectifs.

###