

### STECO POWER lance sa gamme de batteries de démarrage Motos « STECO POWERSPORTS »

Paris, le 31 mars 2015 – STECO POWER, spécialiste de la batterie démarrage en France depuis plus de 60 ans, lance sa nouvelle gamme motos sous le nom de STECO POWERSPORTS. Après un retour récent sur le marché français avec un nouveau positionnement, la marque qui bénéficie d'une notoriété bien ancrée dans les mémoires revient sur le marché de la batterie Moto, Quad, Moto Neige et Jet Ski, 19 ans après son premier lancement sur ce segment.

« Grâce à l'expertise et la qualité de partenaires renommés du secteur qui nous accompagnent, STECO POWERSPORTS attaque le marché avec une large gamme de produits de très grande qualité. Notre objectif est non seulement d'imposer la marque sur le marché de la rechange mais également d'en faire une référence dans le domaine auprès de circuits de distribution dédiés à la vente de pièces motos, » déclare Jérôme Habsieger, Directeur commercial et Marketing de Steco Power.



Avec près de 90 références disponibles dès le lancement de la gamme pour 4300 applications Moto/Scooter, 450 Quad, 82 Jet Ski et 2010 Moto Neige, STECO POWERSPORTS assure une couverture de plus de 97% du parc Moto/Scooter. STECO POWERSPORTS accompagne le lancement de cette gamme avec l'édition d'un catalogue dédié de plus de 140 pages regroupant l'ensemble de son offre.

En termes de politique de prix, la gamme STECO POWERSPORTS s'inscrit dans la même lignée que les batteries VL et PL, à savoir 20 à 30% inférieur à celui d'une marque Premium. Steco revient sur ce marché avec le positionnement prix d'une MDD tout en apportant aux distributeurs un éventail d'outils d'aide à la vente à la hauteur d'une marque Premium et la notoriété d'une marque reconnue et présente dans l'esprit des clients. STECO POWERSPORTS offrira aux distributeurs une nouvelle alternative alliant qualité, prix et service.

Pour répondre à tous les besoins et couvrir aussi bien les motos les plus récentes comme le parc vieillissant, la gamme de batteries STECO POWERSPORTS est déclinée en quatre familles : les batteries SLA, dernière évolution technologique des batteries motos, les batteries sans entretien, les batteries conventionnelles Premium et conventionnelles standard.

### ⚡ **LES BATTERIES SLA (17 références)**

La batterie SLA est la dernière évolution technologique des batteries pour les motos : elles ont été développées à la fois pour être installées très facilement, et pour présenter le maximum de puissance au démarrage. Ces batteries prêtes à l'emploi n'ont plus besoin d'être activées avant installation, ce qui représente un véritable confort pour l'utilisateur. Elles bénéficient des technologies AGM (acide absorbé) et VRLA (scellée avec soupape de sécurité).

#### **Caractéristiques et avantages :**

- Plus de manipulation d'acide, la batterie est remplie, activée et scellée en usine
- Installation facile et rapide
- Plus d'entretien, c'est-à-dire plus d'appoint d'eau
- Possibilité d'installation sur le côté sans risque d'écoulement d'acide
- Pas de production de gaz en conditions d'utilisation normale
- Résistance mécanique aux vibrations importantes
- Plus de puissance au démarrage (densité d'énergie plus importante)
- Durée de vie accrue
- Container en polypropylène avec grande résistance aux hydrocarbures et aux chocs
- Respect de l'environnement car étanches

### ⚡ **LES BATTERIES SANS ENTRETIEN (26 références)**

Les batteries sans entretien bénéficient des technologies AGM (acide absorbé) et VRLA (avec soupape de sécurité). Elles sont livrées avec un pack d'acide, et sont remplies et activées juste avant l'installation.

#### **Caractéristiques et avantages :**

- Plus d'entretien, c'est-à-dire plus d'appoint d'eau
- Pas de production de gaz en conditions normales d'utilisation
- Résistance mécanique aux vibrations extrêmes
- Autodécharge faible par l'utilisation d'un alliage Plomb-Calcium
- Plus de puissance au démarrage (densité d'énergie plus importante)
- Durée de vie accrue (jusqu'à 3 fois plus longtemps que les batteries conventionnelles)
- Container en polypropylène avec grande résistance aux hydrocarbures et aux chocs
- Durée de stockage plus importante (avant activation), pas de besoin de recharge

### ⚡ **LES BATTERIES CONVENTIONNELLES PREMIUM (29 références)**

Les batteries conventionnelles « Premium » sont de technologie classique à plaques de plomb trempées dans l'acide liquide, et utilisent un alliage Plomb-Calcium apportant plus de puissance au démarrage, une autodécharge plus faible, et une consommation d'eau réduite. Livrées sèches, elles sont équipées d'un dispositif retardant la sulfatation des plaques, ce qui permet de prolonger leur durée de stockage.

**Caractéristiques et avantages :**

- Soudure interne selon le procédé COS avec amélioration significative de la résistance aux vibrations et une puissance au démarrage plus importante
- Consommation d'eau réduite
- Durée de stockage plus importante (avant activation), pas de besoin de recharge
- Taux d'autodécharge réduit, durée de stockage après activation plus importante
- Existent en 6V et 12V

**⚡ LES BATTERIES CONVENTIONNELLES (14 références)**

Ces batteries, livrées sèches, sont de technologie classique, c'est-à-dire à plaques de plomb trempées dans l'acide liquide.

**Caractéristiques et avantages :**

- Soudure interne selon le procédé COS avec amélioration significative de la résistance aux vibrations
- Puissance au démarrage importante
- Durée de stockage plus importante (avant activation), pas de besoin de recharge
- Existent en 6V et 12V

**A propos de STECO POWER**

Depuis plus de 60 ans, STECO POWER, marque française de batteries de démarrage, commercialise des batteries de démarrage pour tous types de véhicules. La haute qualité des produits STECO POWER en fait une référence auprès des professionnels de la rechange Automobile et Poids-Lourds.

Après une cessation d'activité en 2013, les actifs de la société sont rachetés par Bruno Manta et Jean-François Leroy, ce qui permet à Steco Power de se repositionner sur le marché français avec une nouvelle dynamique commerciale début 2015. Le redéploiement de la marque est confié à Jérôme Habsieger, nouveau Directeur Commercial et Marketing de la marque.

Basée au sud de Paris, à Outarville (45), la société STECO POWER se dote d'une plateforme logistique importante, dans laquelle toutes les gammes de batteries seront stockées à compter du premier semestre 2015. Depuis sa plateforme logistique d'Outarville, STECO POWER livrera l'ensemble de ses partenaires français et plus largement européens dans des délais courts.