

TRW annonce ses résultats financiers pour le quatrième trimestre 2014 ainsi que ses résultats annuels

- **4,3 milliards de dollars de chiffre d'affaires au quatrième trimestre ; Pour l'année complète, un chiffre d'affaires record de 17,5 milliards de dollars, en augmentation de 1 % par rapport à 2013 malgré les cessions.**
- **Hors éléments exceptionnels, bénéfices nets de 2,31 dollars par action diluée au quatrième trimestre (en augmentation de 26 %) ; pour l'année complète, bénéfices nets de 8,18 dollars par action diluée (en augmentation de 19 %).**
- **Diminution constante de plus de 5 milliards de dollars d'obligations brutes en matière de retraite réalisée au quatrième trimestre.**
- **Cash flow disponible (trésorerie provenant des activités d'exploitation hors contributions à la diminution des obligations de retraite, moins les dépenses en capital) de 508 millions de dollars au quatrième trimestre ; Cash flow disponible de 435 millions de dollars pour l'année complète 2014.**

LIVONIA, MICHIGAN, le 19 février 2015 — TRW Automotive Holdings Corp. (NYSE : TRW), le leader mondial des systèmes de sécurité active et passive, a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers pour le quatrième trimestre 2014 avec un chiffre d'affaires de 4,3 milliards de dollars, soit une baisse de 3 % par rapport à la même période de l'année précédente. La société a enregistré au cours du quatrième trimestre une perte nette GAAP de 360 millions de dollars, soit 3,22 dollars par action, contre un bénéfice net de 363 millions de dollars, soit 3,00 dollars par action diluée il y a un an. Les deux périodes sont marquées par des éléments exceptionnels importants décrits plus en détail ci-après.

Sans tenir compte des éléments exceptionnels des résultats trimestriels de cet exercice et de l'exercice précédent de l'entreprise, celle-ci affiche pour le quatrième trimestre 2014 un bénéfice net de 268 millions de dollars, soit 2,31 dollars par action diluée, en

augmentation de 26 % par rapport au bénéfice net du quatrième trimestre du dernier exercice, de 1,84 dollar par action diluée.

Pour l'année complète 2014, la société affiche un chiffre d'affaires record de 17,5 milliards de dollars, en augmentation de 1 % par rapport à 2013. Pour l'année, les bénéfices nets GAAP ont atteint 293 millions de dollars, ou 2,54 dollars par action diluée. Tout comme les résultats trimestriels de l'entreprise, les résultats de l'année entière 2014 et 2013 incluent des éléments exceptionnels. Exclusion faite des éléments exceptionnels, la société a affiché un bénéfice net pour l'année 2014 de 958 millions de dollars, ou 8,18 dollars par action diluée, soit une progression de 19 % par rapport au bénéfice net de 2013, de 6,89 dollars par action diluée.

Comme annoncé précédemment, la société a conclu un accord définitif avec ZF Friedrichshafen AG (« ZF ») le 15 septembre 2014, en vertu duquel ZF acquiert toutes les actions en circulation de TRW pour 105,60 dollars par action, dans le cadre d'une transaction entièrement au comptant évaluée à environ 13,5 milliards de dollars sur une base de valeur d'entreprise. La transaction devrait être finalisée au premier semestre 2015.

« 2014 a été une année exceptionnelle pour TRW, qui a encore affiché des records en matière de chiffre d'affaires et de bénéfice par action ajusté tout en continuant à investir pour générer une croissance future, mais aussi en faisant face à nos obligations existantes en matière de retraite », déclare John C. Plant, Président-Directeur Général. « Le contrat signé avec ZF au troisième trimestre représente, par ailleurs, un avantage significatif pour nos actionnaires, qui voient ainsi la valeur de leurs parts intégralement garantie, ainsi que pour nos employés et clients, qui profiteront de tous les avantages d'une organisation mondiale élargie et plus diversifiée ».

À propos de TRW

Avec un chiffre d'affaires de 17,5 milliards de dollars en 2014, TRW Automotive se classe parmi les équipementiers automobiles leaders dans le monde. La société, dont le siège social est établi aux États-Unis, à Livonia (État du Michigan), emploie par le biais de ses filiales près de 65 000 personnes dans 24 pays. La gamme de produits de TRW Automotive comprend les systèmes intégrés de contrôle et d'aide à la conduite, les systèmes de freinage, de direction, de suspension et de sécurité des passagers (ceintures de sécurité et airbags), les calculateurs électroniques et organes moteur, les systèmes de fixation et les services et pièces de rechange en après-vente. Sauf indication contraire, toutes les références faites à « TRW Automotive », « TRW » ou à « la société » dans le présent communiqué désignent TRW Automotive Holdings Corp. et ses filiales. Pour suivre l'actualité de TRW Automotive sur Internet : www.trw.com.

Énoncés prospectifs

La présente communication inclut une « mise en garde concernant les déclarations prospectives » telle que définie par les lois sur les valeurs mobilières fédérales. Les déclarations prospectives incluent des déclarations sur les approbations réglementaires et le calendrier prévu, l'achèvement et les effets de la fusion ZF proposée, les perspectives d'avenir de l'entreprise, ainsi que d'autres déclarations en matière d'attentes, de projets futurs, de stratégies ou d'événements anticipés, et d'autres expressions similaires portant sur des questions qui ne sont pas des faits historiques. Utilisés dans le cadre de la présente

communication, les termes « estime », « s'attend à », « anticipe », « prévoit », « planifie », « a l'intention », « croit », « anticipe », et des verbes au futur ou au conditionnel, comme « sera », « serait », « pourrait » ou « devrait » ainsi que les variantes de ces termes ou les expressions similaires sont destinés à identifier des déclarations prospectives, même si toutes les déclarations prospectives ne sont pas désignées de la sorte. Toutes les déclarations prospectives sont fondées sur nos attentes actuelles et diverses hypothèses, et s'appliquent uniquement à la date de la présente communication. Nos attentes, convictions et prévisions sont exprimées de bonne foi, et nous estimons qu'il existe un fondement raisonnable à celles-ci. Il nous est toutefois impossible de garantir que les attentes, les convictions et prévisions de la direction seront effectivement réalisées.

Un certain nombre de risques, d'incertitudes et d'autres facteurs importants peuvent faire en sorte que nos résultats effectifs diffèrent sensiblement de ceux suggérés par nos déclarations prospectives. Ces risques et incertitudes incluent la survenue de tout événement, toute modification ou autre circonstance susceptible de donner lieu à la résiliation du contrat de fusion ZF, susceptible d'avoir des répercussions préjudiciables non négligeables sur notre entreprise et le cours de nos actions ; l'impossibilité de mettre en œuvre la fusion ZF proposée ou de la mettre en œuvre dans les délais ou de la manière actuellement envisagée, parce que les conditions de réalisation de la fusion ZF ne sont pas remplies, y compris en cas d'interdiction, de report ou de refus d'une entité gouvernementale de la réalisation de cette transaction, est susceptible d'avoir des répercussions préjudiciables non négligeables sur notre entreprise et le cours de nos actions ; les risques liés au fait que l'attention de la direction peut être détournée de nos activités commerciales permanentes en raison de la fusion ZF ; les effets de l'annonce de la fusion ZS proposée sur les relations de la Société avec ses clients, fournisseurs, partenaires de joint-venture et autres, ainsi que sur notre résultat d'exploitation et nos affaires d'une façon générale ; le renforcement du dollar américain et les autres fluctuations du taux de change des devises étrangères, ayant un impact sur nos résultats ; toute diminution matérielle des ventes d'automobiles et de la production affectant négativement nos résultats ou la viabilité de notre base d'approvisionnement ; les risques associés aux opérations en dehors des États-Unis d'Amérique, y compris les incertitudes économiques et politiques de certaines régions, affectant négativement notre activité, nos résultats ou notre état financier ; les développements liés aux enquêtes antitrust qui affectent négativement notre situation financière, nos résultats, nos flux de trésorerie ou notre réputation ; les pressions tarifaires de nos clients affectant négativement notre rentabilité ; la concurrence mondiale affectant défavorablement nos ventes, notre rentabilité ou situation financière ; toute interruption dans nos systèmes informatiques ayant des répercussions négatives sur notre activité et nos opérations ; toute interruption des approvisionnements provoquant une rupture de production pour nos clients ou nous-mêmes ; la perte de l'un de nos principaux clients ou la perte d'une partie importante de son activité nous affectant négativement matériellement ; nos passifs éventuels et les questions fiscales impliquant des pertes ou des coûts substantiels ; toute incapacité à protéger nos droits sur la propriété intellectuelle, affectant négativement notre société ou notre position concurrentielle ; les coûts ou impacts négatifs sur notre activité, notre réputation ou nos résultats liés aux réglementations gouvernementales ; les arrêts de travail et autres conflits sociaux survenus sur nos sites ou sur ceux de nos fournisseurs ou des acteurs de notre chaîne logistique, affectant négativement nos résultats d'exploitation ou notre état financier ; les pressions inflationnistes sur les biens de consommation, affectant négativement notre rentabilité ou notre base d'approvisionnement ; toute augmentation dans les dépenses de nos prestations de retraite et autres avantages complémentaires de retraite, ou dans les besoins de financement de nos régimes de retraite ; tout autre risque et toute autre incertitude tels qu'énumérés dans le Rapport annuel de la Société sur le Formulaire 10-K pour l'exercice clôturé au 31 décembre 2013, sous le « Point 1A. facteur de risque », et dans nos autres dossiers auprès de la SEC des États-Unis (Securities and Exchange Commission).

Tous les énoncés prospectifs sont expressément assortis dans leur intégralité des réserves d'usage. Nous ne sommes pas tenus de publier les éventuelles révisions apportées à ces énoncés prospectifs.

###