

Informations pour les médias
14h00 CET, le 20 décembre 2018

–

Une McLaren P1™ GTR réalisée par McLaren Special Operations commémore le premier championnat gagné par Ayrton Senna en 1988

- McLaren Special Operations (MSO) réalise une commande exclusive de la McLaren P1™ GTR pour célébrer le 30^{ème} anniversaire de la victoire d'Ayrton Senna de son premier Championnat du monde de Formule 1
- La livrée du châssis 12 rend hommage à la triomphante McLaren MP4/4 et à son pilote brésilien
- Les améliorations aérodynamiques augmentent l'appui de cette voiture conçue pour la piste
- Elle a été baptisée 'Beco', surnom donné au légendaire pilote de F1 par sa famille et ses amis

McLaren Special Operations (MSO) a réalisé un nouveau projet exclusif de McLaren P1™ GTR customisée pour marquer le 30^{ème} anniversaire du premier Championnat du Monde de Formule 1 gagné par Ayrton Senna. Cette étonnante McLaren P1™ GTR est revêtue des couleurs emblématiques de Marlboro - sponsor de l'époque et partenaire de McLaren pendant plus de 20 ans - telles qu'elles se présentaient sur la MP4/4 qui a propulsé Ayrton Senna vers le premier de ses trois titres mondiaux en Formule 1.

La voiture a été commissionnée par un collectionneur de McLaren qui s'est inspiré d'Ayrton Senna dès son plus jeune âge et qui a voulu lui rendre hommage avec un véhicule qui fait écho au perfectionnisme du brésilien. Travaillant en étroite collaboration avec l'équipe de MSO au cours des trois dernières années, le propriétaire a supervisé chaque détail du projet, en créant ainsi une voiture digne de Senna lui-même.

Les couleurs principales sont le célèbre McLaren Rocket Red et Anniversary White qui font écho à celles de la marque Marlboro. Parmi les détails, il convient de rappeler la marque Senna sur le splitter avant ainsi que devant la prise d'air et chaque porte, avec l'inscription « Senna » et la devise « Driven to Perfection » sur les portes et la prise d'air. Sur les portes figurent également le drapeau brésilien et le code à barres utilisé à la place de la mention Marlboro lorsque des restrictions publicitaires l'exigeaient. Plus de 800 heures ont été consacrées à la peinture. Parmi les points extérieurs à signaler il y a, sur le capot, le numéro de course '12' qui appartenait à Senna en 1988, les lauriers du 30^{ème} anniversaire derrière les vitres latérales et les marques d'une série de partenaires techniques de McLaren passés et présents apposées discrètement sur la carrosserie.

Baptisée 'Beco' par son propriétaire - avec l'accord et la bénédiction de la famille Senna, en l'honneur du surnom donné à Ayrton par ses parents - cette voiture très spéciale possède un moteur aux caractéristiques uniques, complété par un bouclier thermique en or 24 carats, un capot arrière en Lexan et des carénages du compartiment moteur modifiés. L'association de ce moteur avec le moteur électrique au sein du groupe motopropulseur hybride de la McLaren P1™ GTR produit, selon le propriétaire, une augmentation de la puissance « plutôt agréable ».

Beco a également subi plusieurs modifications extérieures pour tirer le meilleur parti des performances accrues du moteur à combustion interne. Dans le cadre d'un programme aérodynamique complet, les nouvelles caractéristiques aérodynamiques augmentent l'appui à un niveau extraordinaire, de l'ordre de 800 kg. Parmi les améliorations, il y a des nouveaux éléments aérodynamiques avant (dive planes), un splitter avant élargi et, à l'arrière, un volet Gurney et de nouvelles planches qui canalisent encore plus le flux d'air sur les côtés de la voiture. L'aile arrière présente également des panneaux beaucoup plus grands que ceux qui sont montés sur l'aile d'une McLaren P1™ GTR standard, ce qui reprend le look de l'aile de la MP4/4. L'appui aérodynamique supplémentaire est généré par les éléments intérieurs de l'aile secondaire.

Le propriétaire de Beco ne doute pas sur le fait qu'il puisse compter sur quelque chose de vraiment unique. Dès l'ouverture de la porte, une reproduction de la signature de Senna est visible sur le seuil du châssis en fibre de carbone accompagnée de l'une de ses citations, ce qui ne manquera pas de susciter l'enthousiasme de tout pilote passionné. Le volant multifonctions de la McLaren P1™ GTR présente des finitions en Alcantara® avec des coutures assorties à la couleur du volant de la MP4/4. L'Alcantara® a été également utilisé pour le panneau de couverture du tableau de bord. L'appellation Senna qui se trouve sur le volant et le tableau de bord du passager s'accompagne

d'une fine bande rouge qui se développe le long des panneaux des portes et du tableau de bord. Le conducteur et le passager s'assoient sur des sièges de course ultralégers spécialement développés pour la McLaren Senna qui contribuent à réduire le poids. MSO a également créé un casque customisé à réaliser sur demande du client pour compléter la livrée de la voiture.

« Avec une gamme presque illimitée d'éléments customisés offerts par McLaren Special Operations, nos clients ne sont limités que par leur propre imagination et nous pouvons, bien sûr, les aider également dans ce domaine. En outre, c'est un grand plaisir de pouvoir rendre hommage à la belle histoire de notre marque, d'autant plus que cette année marque le 30^{ème} anniversaire du premier titre de Champion du Monde de Formule 1 gagné par Ayrton Senna avec McLaren. Ce projet a été un travail passionnant pour MSO ; avec les nombreuses améliorations du moteur et de l'aérodynamisme, en plus du traitement cosmétique distinctif que cette voiture a reçu, la réalisation est certainement marquante ».

Ansar Ali, Directeur Général, McLaren Special Operations

Pour en savoir plus sur la McLaren P1™ GTR et les autres modèles McLaren ou sur les services de customisation offerts par McLaren Special Operations, visitez cars.mclaren.com.

Fin

Notes aux Editeurs :

Des photos haute résolution téléchargeables associées à ce communiqué sont disponibles sur le site de McLaren Automotive - cars.mclaren.press.

A propos de McLaren Automotive :

McLaren Automotive est un créateur de sportives de luxe haute performance et de supercars.

Chaque véhicule est assemblé à la main au centre de production de McLaren (MPC - McLaren Production Centre) de Woking dans le Surrey, en Angleterre.

La société, lancée en 2010, est désormais la principale entité du Groupe McLaren.

La société propose trois catégories de produits : Sports Series, Super Series et Ultimate Series qui sont commercialisés à travers 80 distributeurs dans 30 marchés du monde entier.

McLaren est un pionnier qui continue à repousser les limites du possible. En 1981, la société a introduit le premier châssis ultraléger et robuste en fibre de carbone dans le monde de la Formule 1 avec la McLaren MP4/1. Puis en 1993, elle a

conçu et réalisé une version de la McLaren F1 pour la route. Depuis, tous les modèles McLaren sont montés sur un châssis en fibre de carbone. Dans la catégorie Ultimate Series, McLaren a été la première à livrer une supercar hybride au monde, la McLaren P1™.

Annoncé lors du Festival de la Vitesse de Goodwood en 2018, le business plan Track25 de la société comporte un investissement de 1,2 milliards de livres sterling en recherche et développement pour livrer 18 nouveaux modèles ou dérivés d'ici fin 2025.

En 2017 la société a lancé d'autres modèles, y compris la deuxième génération de la Super Series, la 570S Spider et la McLaren Senna. En 2018, la société a lancé la 600LT et la McLaren Speedtail, la prochaine Ultimate Series et première Hyper-GT dont 106 exemplaires seulement seront produits.

Pour soutenir la conception, le développement et la fabrication de sa gamme de voitures sportives et de supercars innovantes, McLaren Automotive a conclu des partenariats avec des leaders mondiaux pour acquérir les technologies et les compétences des spécialistes. Parmi ses partenaires, AkzoNobel, Kenwood, Pirelli et Richard Mille.

Le Groupe McLaren :

Le Groupe McLaren, leader mondial du secteur automobile et des technologies de luxe, comprend trois métiers principaux : l'automobile (McLaren Automotive Ltd.), l'entité de Formule 1 (McLaren Racing) et l'entité des innovations technologiques (McLaren Applied Technologies).