

Alfa Romeo présente le nouveau Stelvio Veloce Ti MY21

- Lancement en France de la Nouvelle série spéciale Stelvio Veloce Ti
- Veloce Ti : la quintessence de performance et de style Alfa Romeo
- Disponible en essence 280 ch Q4 et Diesel 210 ch Q4 ; à partir de 67 300 €



L'acronyme «Ti», pour Turismo Internazionale, a toujours accompagné les modèles haut de gamme de la Marque à l'élégance typiquement italienne, tandis que la dénomination Veloce s'attache aux versions les plus performantes.

Proposée en France uniquement sur Stelvio et en série spéciale, la série spéciale Veloce Ti représente l'excellence technique et mécanique pour le SUV Alfa Romeo. Sont ainsi associés la sportivité du Stelvio Veloce et un style encore plus captivant. Stelvio Veloce Ti dispose en série d'un très haut niveau d'équipements et d'une technologies de pointe, évoquant esthétiquement clairement la version Quadrifoglio avec laquelle Stelvio Veloce Ti partage différents éléments de style, tant à l'extérieur que dans l'habitacle.

Son identité spécifique repose à la fois sur des caractéristiques esthétiques et fonctionnelles, comme par exemple le nouveau pare-chocs arrière avec plaque de protection spécifique ou l'ensemble des éléments de carrosserie de même couleur. Le Stelvio Veloce Ti peut recevoir (en option) de toutes nouvelles jantes en alliage de 21 pouces à cinq trous et finition brunie. Elles apparaissent pour la première fois sur cette version avant d'être proposées sur d'autres niveaux de finition. Les intérieurs font écho aux versions Quadrifoglio,

avec leurs sièges sport en cuir et Alcantara, le ciel de toit noir et leur finition intégrant des éléments en véritable fibre de carbone. Les teintes sombres se retrouvent également sur les entourages de vitres latérales, les vitres arrière surteintées ou les badges Stelvio, Q4 et Veloce Ti à la base du hayon.

Par rapport à la finition Veloce, le Stelvio Veloce Ti s'enrichit en série des équipements suivants :

- Sellerie cuir et Alcantara
- Plaque de bord en cuir
- Inserts en fibre de carbone
- Toit ouvrant panoramique
- Coques de rétroviseur en carbone
- V de calandre en carbone
- Hayon à ouverture mains-libres
- Pack drivers assistance + (conduite autonome de niveau 2)
- Chargeur de téléphone à induction

La valeur totale des équipements additionnels est de 7 400 € alors que le tarif de Veloce Ti est en hausse de 5 500 € par rapport à la finition Veloce, soit un avantage de 1 900 €. La série spéciale Stelvio Veloce est désormais disponible dans le réseau Alfa Romeo à partir de 67 300 € en Diesel 210 ch Q4 et de 68 700 € en essence 280 ch Q4.

Conduite autonome de niveau 2

L'Alfa Romeo Stelvio Veloce Ti dispose en série d'un ensemble complet de fonctionnalités ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) développées en collaboration avec Bosch et qui permettent de fournir un très haut niveau de conduite autonome (de niveau 2), tout en conservant un équilibre parfait entre plaisir de conduire et systèmes d'assistance. Avec le niveau 2, le conducteur peut ainsi laisser la voiture contrôler l'accélérateur, les freins et la direction dans certaines conditions spécifiques, via des systèmes électroniques assurant une surveillance continue, tout en procurant au conducteur un plus grand confort sur les longs trajets. Pour autant, le conducteur doit être constamment vigilant et toujours garder les mains sur le volant. Les principales technologies présentes sur Stelvio Veloce Ti MY21 sont les suivantes :

Lane Keep Assist: ce système détecte si le véhicule dérive hors de sa voie sans activer les clignotants et alerte le conducteur visuellement et au toucher. Il intervient désormais activement pour ramener le véhicule dans sa voie.

Active Blind Spot : il surveille les angles morts à l'arrière pour signaler tout véhicule en approche et apporte le cas échéant une correction à la direction pour éviter une collision.

Active Cruise Control : il régule automatiquement la vitesse du véhicule pour le maintenir à distance de sécurité des véhicules précédents. En liaison avec le système de reconnaissance des panneaux de signalisation routière, il permet de régler la vitesse définie par rapport aux limites de vitesse, pour une conduite plus détendue. Le système utilise la caméra embarquée, reconnaît les panneaux de signalisation,

les affiche à l'écran et rappelle au conducteur la limitation de vitesse en vigueur. Il lui conseille alors d'adapter la vitesse à celle lue par le système : si le conducteur accepte, le régulateur de vitesse sera automatiquement réglé sur les nouvelles limites de vitesse.

Traffic jam assistant and highway assist : en complément du régulateur de vitesse actif, ce système supervise également la direction, en maintenant la voiture au milieu de la voie dans des conditions de circulation dense, d'embouteillage ou sur autoroute (assistance routière), tout en prenant en compte les limitations de vitesse en vigueur.

Driver attention Assist: détecte la somnolence du conducteur et l'avertit si nécessaire.

Trappes, le 11 décembre 2020.