

## L'expertise des modules Diesel Sogefi pour Véhicules Utilitaires Légers

**Sogefi confirme sa position de leader en origine en équipant 7 des 10 principaux véhicules utilitaires légers européens en filtres diesel.**

**Sogefi** montre son leadership en étant un des seuls **fournisseurs d'origine à équiper 7 des 10 principaux Véhicules Utilitaires Légers (VUL) du marché européen.**

Pour rappel, le parc roulant des VUL a encore augmenté de 2,1 millions d'unités en Europe en 2019 et ce pour la septième année consécutive. Ainsi, où que vous soyez en Europe, vous trouverez toujours un professionnel utilisant ces véhicules, même pendant les périodes de confinement où ils n'ont jamais cessé de rouler.

Et sur ces véhicules, quelque soit la marque concernée, vous aurez toutes les chances d'y trouver un filtre Sogefi, que ce soit pour le Ford Transit/Transit Connect, l'Iveco Daily, ou le Peugeot/Citroën Partner/Berlingo.

L'offre Sogefi a, qui plus est, été récemment complétée de deux filtres diesel, un pour PSA 1.5Hdi et un pour Renault-Nissan-Mitsubishi 1.5dCi. Ces filtres équipent deux des principaux constructeurs, leaders du marché du VUL. Cela confirme, une fois de plus, que Sogefi répond aux attentes des professionnel à la recherche de fiabilité et d'efficacité.

**soGEFI** GROUP

### Détails techniques du module diesel pour Renault/Nissan

Sogefi a développé un filtre diesel composé d'une cuve métallique rivetée sur une tête métalloplastique qui intègre un capteur et un réchauffeur électrique automatisé pour garantir un démarrage fiable, même par grand froid.

Le filtre utilise la technologie **Diesel3Tech™** de Sogefi, qui permet de protéger le système d'injection et le moteur, même en cas de contamination forte en eau. La technologie Diesel3Tech™ sépare les gouttes d'eau (jusqu'à 10µm) du diesel et concentre cette eau dans un réservoir dédié. Lorsque le niveau d'eau maximum est atteint, un témoin lumineux s'affiche au tableau de bord. De ce fait, l'eau peut être retirée en dévissant une vis de drain du réservoir d'eau.

L'élément filtrant utilise **le plissé chevron**, technologie exclusive Sogefi, qui permet une très forte capacité d'absorption des poussières dans un espace restreint.

Le fait que cet élément filtrant soit intégré directement dans une cuve sertie en usine en salle blanche permet d'éviter toute contamination avant le montage sur véhicule. Le client a ainsi l'assurance de disposer d'un filtre qui protège au mieux les injecteurs diesel, composants particulièrement sensibles aux poussières.