

Trappes, le 20 novembre 2020.



Pour marquer son anniversaire, Alfa Romeo lance en France les séries suréquipées Giulia et Stelvio Sprint 110 ans.

- Pour célébrer son 110^{ème} anniversaire, Alfa Romeo propose une série de versions Sprint suréquipées produites à 110 exemplaires (55 Giulia et 55 Stelvio)
- Style, technologies et rapport prix/équipements très attractif sont au programme
- Uniquement disponibles en Diesel 190 ch à partir de 51 500 €(Giulia) et 54 900 €(Stelvio)



Dans le cadre des activités marquant son 110^{ème} anniversaire, Alfa Romeo commercialise en France une série de 110 Giulia et Stelvio Sprint (55 exemplaires pour chaque modèle) dont l'équipement est significativement enrichi et la présentation toujours plus sportive.

Uniquement proposées en Diesel 190 ch propulsion (mais aussi Q4 sur Stelvio) et boîte automatique à 8 rapports, ces versions "Sprint 110 ans" sont disponibles à la vente dès début décembre dans le réseau Alfa Romeo.

Style distinctif et présentation sportive

La nouvelle série spéciale "Sprint 110 ans" est dérivée de la finition Sprint dont la connotation est déjà par nature résolument sportive comme le démontrent ses vitres arrière surteintées, ses étriers de freins peints et la finition noire de la calandre, des contours des vitres ou des sorties d'échappement. Même esprit dans l'habitacle avec les palettes en aluminium au volant, le pédalier et les inserts en aluminium ou encore le sélecteur de vitesse et le volant sport. Mais cette série Sprint 110 ans va encore plus loin puisqu'elle reçoit en complément les équipements suivants :

- Pack ambiance Veloce (Sièges sport en cuir, réglages électriques des bourrelets latéraux, volant, sièges et buses de lave-glaces chauffants)
- Toit ouvrant panoramique
- Jantes de 19" Competizione (Giulia) ou de 20" First Edition (Stelvio)
- Freinage type Veloce (Giulia)
- Coques de rétroviseur noires (Stelvio)
- Chargeur à induction
- Ciel de toit sombre
- Plaque d'identification spécifique sur la console centrale
- Bouchon de réservoir en aluminium
- Coque de clé couleur carrosserie

Giulia et Stelvio "Sprint 110 ans" sont disponibles en 6 coloris.

La valeur totale des équipements additionnels atteint 4000 € sur Giulia et 4050 € sur Stelvio.





Un niveau d'équipements riche et technologique

Rappelons que les équipements spécifiques de la série "Sprint 110 ans" s'ajoutent à la dotation de série particulièrement fournie de la finition Sprint en termes technologique et de confort. Citons en particulier les équipements suivants :

- système de sécurité active Forward Collision Warning (FCW)
- freinage d'urgence autonome (AEB) et reconnaissance piétons
- IBS (système de freinage intégré)
- Lane Departure Warning (LDW)
- radar de parking avant/arrière avec caméra de recul
- navigateur GPS de 8,8" tactile avec systèmes Apple Car Play et Android Auto
- sièges avant à réglages électriques (6 positions)
- pack Confort (système de déverrouillage sans clé, éclairage des poignées de porte et sur le pare-soleil conducteur et espace de rangement additionnel côté conducteur)

Un avantage client attractif :

Par rapport à la finition Sprint, la hausse tarifaire est limitée à 1 200 € seulement pour un avantage équipement atteignant 2 800 € (Giulia) et 2850 € (Stelvio), soit 70% :

- | | |
|---|-----------------|
| - Giulia 190 ch Diesel AT8 "Sprint 110 ans" : | 51 500 € |
| - Stelvio 190 ch Diesel AT8 "Sprint 110 ans" : | 54 900 € |
| - Stelvio 190 ch Diesel AT8 Q4 "Sprint 110 ans" : | 57 900 € |