

 Schaeffler présente un bon 3e trimestre 2020

- Chiffre d'affaires du 3^e trimestre légèrement inférieur à celui de l'année précédente (moins 2,6 pour cent)
- Marge EBIT avant éléments exceptionnels du 3e trimestre bien meilleure que celle du premier semestre (1,2 pour cent) et supérieure à celle du même trimestre de l'année précédente (9,1 pour cent)
- Reprise au 3e trimestre notamment du fait des deux divisions automobiles, légère amélioration du chiffre d'affaires de la division Industrie par rapport au 1er semestre
- Free Cash-Flow avant encaissements et décaissements liés aux opérations de fusions et acquisitions du 3e trimestre à hauteur de 333 millions d'euros légèrement inférieur à celui de l'année précédente (362 millions d'euros)
- Établissement des nouvelles prévisions pour l'exercice 2020, persistance d'une grande incertitude pour le 4e trimestre

HERZOGENAURACH | 10 novembre 2020 | L'équipementier automobile et industriel mondial, Schaeffler, a publié ce jour son rapport intermédiaire portant sur les neuf premiers mois de l'année 2020. Le chiffre d'affaires réalisé par le groupe Schaeffler au cours de cette période s'élève à 8 971 millions d'euros (exercice précédent : 10 839 millions d'euros). Pendant ces neuf mois, le chiffre d'affaires corrigé des effets de change a accusé un net recul de 15,4 pour cent, notamment dû à la baisse de la demande provoquée par la pandémie de la Covid 19. Cependant, la demande s'étant améliorée au troisième trimestre en raison notamment d'une reprise dans les deux divisions automobiles, la baisse enregistrée par rapport au troisième trimestre de l'année précédente s'établit à 2,6 pour cent seulement. La baisse du chiffre d'affaires au cours de la période considérée s'explique principalement par la diminution du volume des ventes dans les trois divisions. La pandémie a eu un impact différent dans les quatre régions. Grâce à la reprise qui s'est amorcée dans la région Grande Chine au deuxième trimestre, cette dernière enregistre une croissance du chiffre d'affaires corrigé des effets de change de 8,1 % au cours de la période considérée, au troisième trimestre l'augmentation s'établit à 16,5 % par rapport à celui de

l'année précédente. Au cours des neuf premiers mois, les trois autres régions ont affiché un net recul de leur chiffre d'affaires corrigé des effets de change, lequel s'établit à 22,6 pour cent dans la région Europe, à 18,4 pour cent aux Amériques et à 19,3 pour cent en Asie/Pacifique.

Au cours des neuf premiers mois, le Groupe Schaeffler a réalisé un EBIT de 385 millions d'euros avant éléments exceptionnels (exercice précédent : 272 millions d'euros) et donc nettement moins élevé que celui de l'année précédente (883 millions d'euros). Cela correspond à une marge EBIT avant éléments exceptionnels de 4,3 pour cent (exercice précédent : 8,1 pour cent).

L'EBIT pour la période considérée a été impacté par des éléments exceptionnels à hauteur de 798 millions d'euros (exercice précédent : 88 millions d'euros). Ce chiffre comprend la dépréciation à hauteur de 249 millions d'euros du goodwill attribué à la division Automotive Technologies opérée au premier trimestre. Par ailleurs, les éléments exceptionnels comprennent les 549 millions d'euros dépensés pour l'extension des programmes RACE (division Automotive Technologies), GRIP (division Automotive Aftermarket) et FIT (division Industrie), notamment dans le cadre de la réduction d'emplois visant à ajuster les surcapacités structurelles. Compte tenu de ces éléments exceptionnels, l'EBIT s'établit à moins 413 millions d'euros (exercice précédent : plus 795 millions d'euros).

Un bon 3^e trimestre a permis d'équilibrer le résultat opérationnel de la division Automotive Technologies

Au cours des neuf premiers mois de l'année 2020, la division Automotive Technologies a réalisé un chiffre d'affaires de 5 429 millions d'euros (exercice précédent : 6 772 millions d'euros). Corrigé des effets de change, le chiffre d'affaires affiche un net recul de 18,2 pour cent par rapport à l'année précédente. Après l'effondrement de la production automobile mondiale au premier semestre provoqué par la pandémie de coronavirus, le troisième trimestre affiche une reprise significative de la demande, notamment dans les régions Grande Chine et Amériques. Au cours de la période considérée, la production automobile mondiale a reculé de 23 pour cent de sorte que la surperformance de la division Automotive Technologies s'établit pour cette même période à environ 5 pour cent.

A l'exception de la Grande Chine, toutes les régions ont connu un net recul de leur chiffre d'affaires au cours des neuf premiers mois 2020. Dans la région Europe, le chiffre d'affaires corrigé des effets de change a diminué de 27,7 pour cent. La région des Amériques enregistre une baisse du chiffre d'affaires corrigé des effets de change de 20,7 pour cent, tandis qu'en Asie/Pacifique, cette baisse s'élève à 20,1 pour cent. La région Grande Chine a réussi à augmenter son chiffre d'affaires corrigé des effets de change de 4,1 pour cent. Après un léger recul du chiffre d'affaires corrigé des effets de change de 2,2 pour cent au premier semestre, le

chiffre d'affaires du troisième trimestre corrigé des effets de change a augmenté de 14,2 pour cent, suite à une nette reprise de la demande.

Au sein des quatre domaines d'activités qui ont tous enregistré une baisse du chiffre d'affaires, on relève cependant une augmentation des ventes des doubles embrayages humides notamment boostés par une forte demande dans la région Grande Chine ainsi que des entraînements d'essieu électriques en Europe (tous deux appartenant à l'activité e-mobilité). Sur les neuf premiers mois de l'année, cette activité a atteint un EBIT équilibré avant éléments exceptionnels de 0 million d'euros (exercice précédent : 379 millions d'euros). Pour la même période, la marge EBIT avant éléments exceptionnels s'établit par conséquent à 0 pour cent, soit une marge nettement moins élevée que celle de l'année précédente qui était de 5,6 pour cent.

Automotive Aftermarket moins 9,7 pour cent, marge EBIT de 15,7 pour cent

Avec un chiffre d'affaires de 1 203 millions d'euros (exercice précédent : 1 386 millions d'euros), la division Automotive Aftermarket enregistre une baisse corrigée des effets de change de 9,7 pour cent au cours des neuf premiers mois de l'année 2020. Alors que le chiffre d'affaires corrigé des effets de change avait reculé de 14,8 pour cent au cours du premier semestre du fait de la pandémie de coronavirus, le chiffre d'affaires du troisième trimestre ne se situe que légèrement en-dessous du niveau de l'année précédente (moins 0,2 pour cent après correction des effets de change)

La baisse du chiffre d'affaires après correction des effets de change s'établit à 9,7 pour cent dans la région Europe, à 9,1 pour cent dans la région Amériques, à 8,0 pour cent dans la région Grande Chine et à 17,8 pour cent en Asie/Pacifique. Dans les régions Europe, Amériques et Asie/Pacifique, on observe des signes manifestes de reprise au cours du troisième trimestre, principalement imputables à l'activité sur le marché de la rechange indépendante. En Grande Chine, la reprise amorcée au début du deuxième trimestre s'est poursuivie au cours du troisième trimestre.

Sur la base de l'évolution du chiffre d'affaires présentée ci-dessus, l'EBIT avant éléments exceptionnels s'élève pour la période considérée à 189 millions d'euros (exercice précédent : 228 millions d'euros), soit une marge EBIT avant éléments exceptionnels de 15,7 pour cent (exercice précédent : 16,4 pour cent).

Division Industrie moins 11,3 pour cent, poursuite de la croissance de l'activité éolienne en Grande Chine

Au cours des neuf premiers mois de l'année 2020, la division Industrie a réalisé un chiffre d'affaires de 2 338 millions d'euros (exercice précédent : 2 681 millions d'euros). Après correction des effets de change, la baisse du chiffre d'affaires s'établit, en raison du recul des volumes résultant principalement de la pandémie de coronavirus, à 11,3 pour cent. La demande au troisième trimestre a été un peu plus forte qu'au premier semestre. Au cours de la période considérée, la crise sanitaire a largement impacté les activités commerciales des régions Europe,

Amériques et Asie/Pacifique. En revanche, la région Grande Chine affiche un taux de croissance à deux chiffres, notamment dans les secteurs éolien et Power Transmission, marqués par une nette croissance.

La croissance du chiffre d'affaires de la région Grande Chine s'élève, après correction des effets de change, à 20,2 pour cent tandis que le chiffre d'affaires réalisé dans les autres régions connaît un net recul notamment de 21,5 pour cent en Europe, 15,5 pour cent dans la région des Amériques et 17,5 pour cent en Asie/Pacifique.

Au cours des neuf premiers mois, la division Industrie a réalisé un EBIT avant éléments exceptionnels de 195 millions d'euros (exercice précédent : 277 millions d'euros), soit une marge EBIT avant éléments exceptionnels de 8,4 pour cent (exercice précédent : 10,3 pour cent).

Amélioration du Free Cash Flow par rapport à l'année précédente

Le résultat net consolidé avant éléments exceptionnels attribuable aux actionnaires a nettement diminué au cours des neuf premiers mois de 2020 par rapport à la même période de l'année précédente pour s'établir à 139 millions d'euros (contre 547 millions d'euros l'année précédente). Le résultat consolidé 2020 s'établit à moins 525 millions d'euros (exercice précédent : 485 millions d'euros). Le bénéfice par action préférentielle s'élève à moins 0,78 euro (exercice précédent : 0,73 euro).

Le Free Cash-Flow avant encaissements et décaissements liés aux opérations de fusions et acquisitions a atteint 185 millions d'euros au cours des neuf premiers mois et se situe au-dessus du niveau de la même période de l'année précédente (133 millions d'euros). Au cours de la période considérée, les dépenses d'investissement (capex) en immobilisations corporelles et incorporelles atteignent 481 millions d'euros, soit nettement moins que l'exercice précédent (823 millions d'euros). Cela correspond à un taux d'investissement par rapport au chiffre d'affaires de 5,4 pour cent (exercice précédent : 7,6 pour cent).

Dr. Klaus Patzak, Directeur Financier de Schaeffler AG souligne : « Au troisième trimestre, le groupe Schaeffler a réalisé un important Free Cash Flow de 333 millions d'euros. Le montant de 185 millions d'euros se rapportant à la période considérée, est supérieur à celui de l'année précédente. Outre la reprise de l'activité, les mesures initiées dès l'année dernière visant à améliorer le Free Cash Flow, et notamment l'accent mis sur les investissements et l'optimisation du fonds de roulement, portent leurs fruits. »

L'endettement financier net a augmenté au 30 septembre 2020 pour s'établir à 2 688 millions d'euros (31 décembre 2019 : 2 526 millions d'euros), avec une nette augmentation du Gearing-Ratio, c'est-à-dire du rapport entre l'endettement

financier net et les capitaux propres, qui s'élève à 169,9 pour cent (31 décembre 2019 : 86,6 pour cent). Le taux d'endettement avant éléments exceptionnels s'établit fin septembre 2020 à 1,6x (31 décembre 2019 : 1,2x).

Au 30 septembre 2020, le Groupe Schaeffler disposait d'une trésorerie à hauteur de 2 771 millions d'euros, soit 22 pour cent du chiffre d'affaires des douze derniers mois.

Au 30 septembre 2020, le Groupe employait 83 711 personnes (31 décembre 2019 : 87 748), ce qui correspond, pour la période considérée, à une diminution des effectifs de 4,6 pour cent, soit 4 037 emplois.

Accélération de la transformation, établissement des prévisions pour l'exercice 2020

Les programmes RACE (Automotive Technologies), GRIP (Automotive Aftermarket) et FIT (Industrie) lancés au printemps 2019 produisent les effets escomptés. Les mesures structurelles et d'efficacité engagées dans ce contexte ont une répercussion positive sur les coûts de ventes. Par ailleurs, des mesures ont été prises et poursuivies au cours de la période considérée pour compenser les effets financiers de la pandémie de coronavirus ; notamment l'introduction et l'extension du chômage partiel, la réduction des comptes épargne temps, le gel des embauches et la fermeture temporaire de sites. Dès le premier trimestre, le programme des départs volontaires a été étendu de 1 300 à 1 900 emplois.

En septembre, le groupe Schaeffler a communiqué un programme exhaustif de mesures ayant pour objectifs de procéder à des ajustements structurels en Europe, notamment en Allemagne. Dans ce cadre, l'entreprise prévoit de supprimer 4 400 emplois. Outre la réduction des surcapacités structurelles et la consolidation des sites, cet ensemble de mesures vise également à renforcer la compétitivité et à développer les compétences locales.

Sur la base des informations actuelles concernant le développement des affaires attendu pour le quatrième trimestre, le directoire de Schaeffler AG s'est entendu, le 9 novembre 2020, sur de nouvelles prévisions pour l'exercice 2020. Le 24 mars 2020, le directoire avait suspendu les prévisions publiées le 10 mars 2020, partant du principe que l'ensemble des chiffres seraient inférieurs à ceux de l'année précédente étant donné la très grande incertitude liée à la crise sanitaire mondiale.

Les nouvelles prévisions reposent sur l'hypothèse que la reprise des débouchés pertinents pour le groupe Schaeffler se poursuivra au cours du quatrième trimestre 2020 et que la pandémie de coronavirus n'aura plus d'effets négatifs significatifs sur le développement des affaires, même si l'environnement continue d'être marqué par la volatilité et l'incertitude.

Le Groupe Schaeffler s'attend pour l'exercice 2020 à une évolution du chiffre

d'affaires corrigé des effets de change de - 13 à -11,5 pour cent. Simultanément, l'entreprise part du principe qu'elle réalisera une marge EBIT avant éléments exceptionnel à hauteur de 4,5 à 5,5 pour cent.

Pour l'année 2020, le Groupe Schaeffler s'attend également à un Free Cash Flow avant encaissements et décaissements liés aux opérations de fusions et acquisitions compris entre 500 et 600 millions d'euros.

Chiffres-clés des trois divisions :

Division (prévisions)	Automotive Technologies	Automotive Aftermarket	Industrie
Croissance du CA ¹⁾	-14,5 à -13%	-8,0 à -6,5%	-10,0 à -9,0%
Marge EBIT ²⁾	1,0 à 2,0%	14,5 à 15,5%	7,5 à 8,5%

¹⁾ corrigé des effets de change ; ²⁾ avant éléments exceptionnels

Klaus Rosenfeld, Président du directoire de Schaeffler AG souligne : « Le troisième trimestre fait ressortir une nette reprise par rapport au premier semestre, comme le montre clairement l'amélioration de la marge bénéficiaire, mais aussi le bon Free Cash Flow. Les deux divisions automobiles en particulier ont profité de la reprise de la demande et contribuent ainsi à stabiliser les résultats du groupe Schaeffler. Cependant, compte tenu de l'incertitude qui demeure quant à la progression de la pandémie de coronavirus et des éventuelles nouvelles mesures de confinement sur certains marchés, il serait prématuré de penser que la crise est terminée. Il est donc essentiel de rester vigilant et de mettre en œuvre de manière conséquente les mesures décidées pour renforcer l'avenir et la compétitivité du groupe Schaeffler. »

Déclarations prospectives et prévisions

Certaines des déclarations faites dans le présent communiqué de presse se rapportent à l'avenir. Ces déclarations sont naturellement liées à un certain nombre de risques, d'impondérables et d'hypothèses pouvant influencer et modifier sensiblement les résultats et développements réels par rapport aux prévisions annoncées. Ces risques, impondérables et hypothèses peuvent avoir des répercussions négatives sur le résultat et les conséquences financières des projets et développements décrits dans le présent document. Il n'existe pas d'obligation d'actualiser ou de modifier ces déclarations se référant à l'avenir par le biais de publications en raison de nouvelles informations, de développements futurs ou pour tout autre motif. Les destinataires de ce communiqué de presse sont appelés à ne pas se fier outre mesure aux déclarations concernant le futur ; elles reflètent exclusivement la situation à la date de ce communiqué de presse. Les déclarations contenues dans le présent communiqué de presse portant sur les tendances et développements passés ne doivent en aucun cas être interprétées comme révélatrices des tendances à venir. Les avertissements donnés ci-dessus se rapportent également aux déclarations orales ou écrites concernant l'avenir que pourra faire ultérieurement Schaeffler ou toute autre personne agissant en son nom.

Schaeffler Group – We pioneer motion

Depuis plus de 70 ans, l'équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale Schaeffler, initie des inventions pionnières et favorise les développements dans les domaines du mouvement et de la mobilité. Le Groupe qui propose des technologies, des produits et des services innovants dans le domaine des systèmes d'entraînement à faible émission de CO2, l'électromobilité, l'Industrie 4.0, la digitalisation et les énergies renouvelables, est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables. L'entreprise technologique produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne de traction et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2019, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 14,4 milliards d'euros et compte, avec environ 83 700 collaboratrices et collaborateurs, parmi les plus grandes entreprises familiales au monde. Avec près de 2 400 brevets déposés, Schaeffler se situait en 2019, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

