

Les nouvelles Panda et City Cross MY21 arrivent en France pour célébrer les 40 ans de Panda!

- Pour fêter ses 40 premières années, Fiat présente la Nouvelle Panda MY21 : plus écologique, plus technologique et plus fun
- Apparition de Nouvelle Panda Sport, finition la plus riche de la gamme
- De nombreuses nouveautés au programme : radio à écran tactile 7", nouveaux pare-chocs, deux coloris inédits bleu céramic et gris mat, revêtements de sièges revus et tableau de bord en matériaux recyclés, jantes en alliage exclusives de 16" et nouveaux enjoliveurs de 15"
- Deux gammes pour deux âmes : Panda pour ceux qui vivent pleinement la ville et City Cross à l'esprit plus orienté Crossover
- Une large gamme de finitions : City, City Life, Sport et 4x4 pour Panda et City Cross, City Cross Pack, City Cross Plus et City Cross 4x4 pour la version Crossover
- L'hybride le plus démocratique du marché, le moteur 1.0 FireFly Hybrid de 70 ch, est désormais disponible sur toutes les versions 4x2
- Disponible dès maintenant en France, Panda est proposée à partir de 6 990 € en motorisation hybride, avec climatisation et radio de série (prime à la conversion incluse). City Cross Hybrid avec climatisation automatique et système UConnect 7" de série à partir de 8 990 € (prime à la conversion incluse)

Panda célèbre cette année ses 40 ans ([voir communiqués](#)). Pour marquer cet événement, Fiat renouvelle son icône fonctionnelle et élargissant son offre pour mieux satisfaire les attentes du plus grand nombre. La gamme comprend désormais 4 niveaux de finition sur Panda, dont le nouveau haut de gamme "Sport", et 4 sur City Cross. Pour les plus citadins, la gamme Panda s'articule autour des finitions City, City Life, Sport et 4x4. Pour ceux qui recherchent encore plus de caractère et un esprit orienté Crossover, City Cross est disponible en finitions City Cross, Pack, Plus et 4x4.

Nouvelle Panda MY21 représente l'évolution naturelle d'une invention qui depuis 40 ans a toujours été synonyme de sympathie, de facilité d'utilisation et de polyvalence. Panda, c'est tout cela et bien plus encore : c'est une « marque en elle-même » reine de la fonctionnalité et symbole de liberté, mais aussi un produit qui fait désormais partie de l'imaginaire collectif, tout comme d'autres chefs-d'œuvre de la créativité italienne tels la Fiat 500, la Vespa de Piaggio, le Moka Bialetti ou le cendrier Cubo de Bruno Munari.

Depuis 1980, la citadine emblématique de Fiat a conquis le cœur de tous en battant nombre de records. Ainsi, Panda est le modèle le plus vendu en Italie depuis 8 ans d'affilé et leader en compagnie de Fiat 500 sur le segment des citadines en Europe, avec plus de 375.000 modèles vendus par an à elles deux. Un immense succès donc, notamment entretenu grâce à l'apport de nombreuses séries spéciales, à l'exemple de Panda Waze en 2018 ou de City Cross Trussardi en 2019.

Sa « robe » familière, robuste et rassurante évoque immédiatement charme et complicité, à la fois en ville ou sur les flancs escarpés d'une montagne. Sans parler de ses autres caractéristiques qui lui ont valu une renommée mondiale : dimensions extérieures compactes, grand espace intérieur modulable et combinaisons de couleurs originales.

Aujourd'hui, le relais passe à « la nouvelle livrée » MY21. La populaire citadine atteint sa pleine maturité en faisant un autre bond en avant en termes de respect de l'environnement, de technologie, de plaisir de conduite et de fonctionnalité. Autant de domaines où Panda a toujours excellé génération après génération, tout en restant fidèle à elle-même.

A noter que les versions Panda et City Cross 4x2 sont désormais uniquement proposées en motorisation Hybrid alors que les Panda 4x4 et City Cross 4x4 sont seulement disponibles avec le moteur Twinair.

Le nouveau moteur Mild Hybrid est à présent disponible sur toutes les versions

Lancée en début d'année 2020 sur les 500 puis City Cross Hybrid Launch Edition, la technologie Mild Hybrid est désormais disponible sur l'ensemble des gammes Panda et City Cross 4x2, offrant tous les avantages de l'hybride, grâce à un moteur efficient, compact et léger, pour un prix accessible.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le moteur essence Mild Hybrid, conforme à la norme Euro 6D Final, associe le nouveau moteur 3 cylindres Firefly 1 litre de 70 ch (51,5 kW) à un moteur électrique BSG (Belt-integrated Starter Generator). Ce dernier récupère l'énergie lors du freinage et à la décélération, la stocke dans une batterie au lithium d'une capacité de 11 Ah, et l'utilise, à une puissance de pointe de 3,6 kW, pour redémarrer ou en phase d'accélération.

Par rapport au précédent 1.2 69 ch Fire, le moteur Mild Hybrid améliore le rendement énergétique et réduit les émissions de CO2 jusqu'à 30%, tout en garantissant les mêmes performances et en assurant un très haut niveau de confort. Le système BSG permet également au moteur à combustion interne de redémarrer très silencieusement et sans vibration après un arrêt.

La transmission reprend la nouvelle boîte de vitesses à 6 rapports conçue pour optimiser la plage d'utilisation du moteur. Les Nouvelles Panda et City Cross Hybrid bénéficient des éventuels avantages destinés aux véhicules hybrides - selon les réglementations locales – en permettant l'accès à certains centres ville, à un parking moins cher en ville ou à certaines aides fiscales, comme la prime à la conversion en France.

Nouvelle génération d'infotainment

Pour la première fois sur le modèle, on trouve le nouveau système Uconnect, avec radio numérique DAB et écran tactile de 7", , configuré pour Apple CarPlay et compatible avec Android Auto™. Apple CarPlay permet de parfaitement intégrer les fonctions du smartphone à l'écran central de la voiture afin que les utilisateurs puissent passer des appels, accéder à leur musique, envoyer et recevoir des messages, obtenir des itinéraires en fonction des conditions de circulation (et bien plus encore), tout en restant mieux concentrés sur la route. Un support pour smartphone est également intégré.

La gamme Panda

La gamme Panda débute avec la version **City**. Simple, intelligente et pratique, elle offre la climatisation manuelle et la radio de série ainsi que 4 Airbags, des vitres avant électriques, un volant réglable en hauteur et le verrouillage centralisé.

La deuxième finition et véritable cœur de gamme est la **City Life**. Elle dispose d'un excellent rapport équipements/prix et se distingue notamment par son look « baroudeur » particulièrement attrayant. Elle bénéficie d'un nouveau pare-chocs avant, et de nouveaux enjoliveurs « Life » de 15". De nombreux détails noirs contrastants sont intégrés : rails de toit, bandes de protection latérales, coques de rétroviseurs et poignées extérieures. L'habitacle se distingue par des sièges gris bicolores et une planche de bord anthracite intégrant un support pour Smartphone, la climatisation manuelle et la nouvelle radio DAB à écran tactile 7" configurée pour Apple CarPlay et compatible avec Android Auto™.

La nouvelle finition **Sport** est immédiatement reconnaissable à son esthétique distinctive : nouvelles jantes en alliage bicolores de 16", poignées de porte et coques de rétroviseurs couleur carrosserie ainsi qu'un logo chromé exclusif « sport » sur les ailes avant. A noter qu'une nouvelle livrée gris mat est également disponible en option. L'habitacle dispose d'une banquette arrière fractionnable 60/40, d'une planche de

bord couleur titane, de panneaux de porte spécifiques en éco-cuir, d'un ciel de toit noir et de nouveaux sièges avec revêtement gris foncé et surpiqûres rouges. Signalons la disponibilité en option du Pack Pandemonio - en hommage au kit lancé en 2006 sur la Panda 100 HP - qui comprend des étriers de frein rouges, des vitres surteintées et un nouveau volant en techno-cuir avec surpiqûres rouges.

S'ajoute enfin la finition **4x4** proposée en motorisation 0.9 Twinair 85 ch, qui reprend les équipements de la City Life auxquels viennent s'ajouter la banquette arrière fractionnable 60/40, des jantes alliages spécifique 15" et le radar de recul.

La gamme City Cross

Fiat City Cross est de retour avec son style distinctif typé Crossover. Esthétiquement, City Cross MY21 est disponible avec le nouveau coloris pastel Ceramic Blue, en parfaite harmonie avec le nouveau revêtement en techno-cuir bicolore (bleu et noir) pour les inserts de panneaux de porte et les sièges ; ces derniers étant agrémentés de surpiqûres argentées. Au centre du tableau de bord se trouve la nouvelle radio à écran tactile de 7" (en série sur toute la gamme City Cross, de même que la climatisation automatique). Nouvelle City Cross dispose de feux de jour à LED et de détails esthétiques noirs, tels les barres de toit et les bas de caisse.

Outre la finition entrée de gamme **City Cross** avec climatisation et système radio UConnect DAB avec écran tactile 7" de série, une finition **Pack**, très attractive en terme de positionnement équipements/prix, dispose de la banquette arrière 3 places fractionnable 60/40, du radar de recul, du réglage électrique des rétroviseurs, du siège réglable en hauteur ainsi que des volant et pommeau de levier de vitesse en cuir.

La gamme est complétée par la finition City Cross **Plus**, niveau de finition haut de gamme comprenant de nouvelles jantes acier de 15", un double crochet de remorquage rouge sous la calandre du pare-chocs, une peinture chromée pour les plaques de protection, ainsi que des rails de toit et des protections latérales portant l'inscription « Cross » en relief. On retrouve également en série les capteurs de stationnement arrière, la climatisation automatique, un volant cuir, de nouveaux inserts de panneaux de porte en techno-cuir noir, un nouveau tableau de bord « woody » en matériaux recyclés avec support smartphone, et bien sur le nouveau système d'écran tactile Uconnect de 7" avec radio numérique DAB, Apple CarPlay et compatibilité Android Auto™. Autre nouveauté : les sièges bicolores sont conçus dans un souci de durabilité avec un revêtement central dont le tissu spécial écologique comprend au moins 37% de

plastique recyclé récupéré. Ces sièges sont ornés de tissu aux surpiqûres latérales marron, de détails en éco-cuir et d'un logo « Cross » spécifique.

City Cross **4x4** : Cette version 4x4 reprend les équipements de la version Plus auxquels viennent s'ajouter le sélecteur de mode (auto/off-road/Hill descent control), le kit confort (ceintures avant réglable en hauteur, porte-lunette et poignées de maintien) et des jantes en alliage spécifiques de 15".

Les tarifs

En plus d'un niveau d'équipements enrichi, notamment sur les versions d'accès qui disposent de l'autoradio et de la climatisation en série, les gammes Panda et City Cross bénéficient toujours d'un positionnement tarifaire particulièrement attractif : Panda débute à partir de 11 990 € (et même 6 990 € en intégrant offres promotionnelles et prime à la conversion) ; City Cross est proposée à partir de 14 490 € (et même 8 990 € en intégrant offres promotionnelles et prime à la conversion). Liste des tarifs gammes et options disponibles via ce **lien**.

Trappes, le 2 novembre 2020